

**Закон Грузии**  
**Воздушный кодекс Грузии**  
**Раздел I. Общие положения**  
**Глава I. Основные положения**

**Статья 1. Разъяснение терминов**

Термины, используемые в настоящем Законе, имеют следующие значения:

а) **аэродром** – определенная площадь земной или водной поверхности (с расположенными на ней зданиями, сооружениями и оборудованием), которая полностью или частично предназначена для приема, движения и отправления воздушных судов;

б) (искл. – 22.12.2017, №1818);

в) **аэропорт** – предприятие, осуществляющее получение, обслуживание, обработку и отправление воздушных судов, пассажиров, багажа, грузов или (и) почты и имеющее для этих целей аэродром, пассажирский терминал, другие наземные сооружения, оборудование и соответствующий обслуживающий персонал;

г) **защитное пространство аэродрома/вертодрома** – пространство над аэродромом/вертодромом и прилегающей к нему территорией, установленное юридическим лицом публичного права, входящим в систему Министерства экономики и устойчивого развития Грузии, – Агентством гражданской авиации или Министерством обороны Грузии, где действует режим ограничения, определенный законодательством Грузии;

г<sup>1</sup>) **эксплуатант аэродрома** – юридическое лицо, которое в соответствии с законодательством Грузии осуществляет эксплуатацию аэродрома и несет ответственность за соблюдение требований, установленных к эксплуатации аэродрома;

г<sup>2</sup>) **эксплуатант вертодрома** – юридическое лицо, которое в соответствии с законодательством Грузии осуществляет эксплуатацию вертодрома и несет ответственность за соблюдение требований, установленных к эксплуатации вертодрома;

г<sup>3</sup>) **вертодром** – аэродром или находящаяся на поверхности сооружения, установленная площадь, которые полностью или частично предназначены для взлета, посадки и сообщения вертолетов, а также предприятие, осуществляющее прием, обслуживание, обработку и выпуск воздушных судов, пассажиров, багажа, грузов или (и) почты;

д) **транспортный пилот авиакомпании** – лицо, наделенное правом выполнять обязанности командира или второго пилота самолета или вертолета, имеющее свидетельство транспортного пилота авиакомпании;

е) **центр авиационной медицины** – созданное в соответствии с законодательством Грузии юридическое лицо, в установленном порядке осуществляющее медицинскую деятельность и правомочное на основании сертификата, выданного юридическим лицом публичного права, входящим в систему Министерства экономики и устойчивого развития Грузии, – Агентством гражданской авиации, обеспечивать медицинское освидетельствование авиаспециалистов и выдавать соответствующий медицинский сертификат;

ж) **эксперт авиационной медицины** – лицо с высшим медицинским образованием, имеющее государственный сертификат, подтверждающий право на осуществление независимой врачебной деятельности, дополнительно прошедшее курс подготовки и последующего обучения авиационной медицине и осуществляющее медицинское освидетельствование для выдачи медицинского сертификата авиаспециалиста;

ж<sup>1</sup>) **авторизация** – полномочия, предоставляемые эксплуатанту воздушного судна, зарегистрированному в Грузии, для целей коммерческой специализированной авиации (авиационных работ) высокого риска;

ж<sup>2</sup>) **декларация** – заявление физического лица или юридического лица, которое оно подает в юридическое лицо публичного права, входящее в систему Министерства экономики и устойчивого развития Грузии, – Агентство гражданской авиации и которым указанное лицо подтверждает соответствие своей деятельности законодательству Грузии;

з) **летный состав экипажа** – члены экипажа, имеющие специальную подготовку и свидетельство на право летной эксплуатации воздушного судна конкретного типа и его оборудования;

и) **сертификат эксплуатанта** – документ, подтверждающий способность эксплуатанта воздушного судна безопасно эксплуатировать воздушное судно, который выдается для целей коммерческих воздушных перевозок;

и<sup>1</sup>) **эксплуатант воздушного судна** – физическое лицо или юридическое лицо, осуществляющее



эксплуатацию воздушного судна;

к) **инспектирование (инспекционная проверка)** – процесс оценки соответствия гражданской авиационной деятельности, в том числе, безопасности полетов или (и) авиационной безопасности, требованиям, установленным законодательством Грузии, международными договорами и соглашениями, который осуществляет лицо, уполномоченное юридическим лицом публичного права, входящим в систему Министерства экономики и устойчивого развития Грузии, – Агентством гражданской авиации (инспектор безопасности полетов, инспектор SAFA), в форме проверки соответствующих документов, положения на местах и на борту воздушного судна;

л) **коммерческая воздушная перевозка** – полет, осуществляемый воздушным судном с целью перевозки пассажиров, багажа, грузов или (и) почты за плату или по найму;

м) **свидетельство об осуществлении воздушных перевозок** – документ, подтверждающий право эксплуатанта воздушного судна на осуществление коммерческих воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов или (и) почты;

м<sup>1</sup>) **метеорологическая информация** – метеорологическое сообщение, результат наблюдений или анализа, прогноз или любые другие сведения, отражающие фактические или ожидаемые метеорологические условия;

н) **признание свидетельства** – действие, в результате которого государство признает свидетельство, выданное другим государством, равноценным его собственному свидетельству;

н<sup>1</sup>) **параплан** – летательный аппарат, масса которого пустого, без двигателя не превышает 70 кг, с двигателем – 115 кг, масса кресла-сиденья пилота или (и) пассажира вместе с двигателем не превышает 300 кг, а объем топливного бака – 20 литров, компонентом летной конструкции которого является парашют;

н<sup>2</sup>) **коммерческий полет на параплане** – полет, который осуществляется на двухместном параплане за определенную плату;

н<sup>3</sup>) **учебно-тренировочный полет на параплане** – полет, осуществляемый на двухместном параплане, пилот и пассажир которого имеют действующее свидетельство пилота параплана;

о) **пилотирование (управление)** – манипулирование органами управления воздушного судна во время полета;

п) **правовые акты Агентства** – правовые акты, изданные Директором юридического лица публичного права, входящего в систему Министерства экономики и устойчивого развития Грузии, – Агентства гражданской авиации;

п<sup>1</sup>) **авиационное препятствие** – неподвижный объект или (и) движущийся объект либо его часть, расположенные на рабочей площадке, пересекающие поверхность защитного пространства аэродрома/вертодрома или находящиеся за пределами поверхности защитного пространства аэродрома/вертодрома, которые в соответствии с законодательством Грузии представляют угрозу для воздушного судоходства;

п<sup>2</sup>) **рабочая площадка** – часть территории аэродрома/вертодрома, предназначенная для взлета, посадки и сообщения воздушных судов и включающая в себя маневренное пространство и перрон (перроны);

р) **авиационный персонал** – особый состав авиационного предприятия, учреждения или организации, состоящий из подготовленных соответствующим образом авиаспециалистов, имеющих разрешение на выполнение или обслуживание полетов;

с) (искл. – 22.12.2017, №1818);

т) **авиационный состав** – работники гражданской авиации, деятельность которых служит достижению целей гражданской авиации;

у) **международный аэропорт** – аэропорт, обслуживающий международные воздушные перевозки, в котором обеспечиваются пограничный, санитарно-карантинный и таможенный контроль;

ф) **гражданская авиация** – эксплуатация воздушных судов, осуществляемая для целей транспортной авиации, авиации общего назначения и специализированной авиации (авиационных работ):

ф.а) **транспортная авиация** – эксплуатация воздушных судов, осуществляемая для целей коммерческих воздушных перевозок;

ф.б) **авиация общего назначения** – эксплуатация воздушных судов, осуществляемая только в личных целях, а не для целей транспортной авиации и специализированной авиации (авиационных работ);

ф.в) **специализированная авиация (авиационные работы)** – эксплуатация воздушных судов, осуществляемая как в личных, так и в коммерческих целях для выполнения авиационных работ (сельскохозяйственные и строительные работы, аэрофотосъемка, мониторинг, рекламные и исследовательские операции и другое);

х) **рабочее время** – отрезок времени с момента, когда член экипажа по указанию эксплуатанта воздушного судна обязан явиться для исполнения рабочих обязанностей или (и) приступить к их исполнению и до



завершения им исполнения рабочих обязанностей;

ц) (искл. – 22.12.2017, №1818);

ц<sup>1</sup>) **взлетно-посадочная площадка** – участок земельной или водной площади, зарегистрированный юридическим лицом публичного права, входящим в систему Министерства экономики и устойчивого развития Грузии, – Агентством гражданской авиации или Министерством обороны Грузии в соответствии с законодательством Грузии, предназначенный для приема и выпуска воздушных судов, который может не иметь искусственной взлетно-посадочной полосы;

ч) **задание на полет** – документ установленной формы, который содержит необходимые сведения об экипаже, воздушном судне и цели полета;

ш) **член обслуживающего экипажа** – имеющий свидетельство член экипажа, исполняющий для обеспечения безопасности пассажиров обязанности, возложенные авиаперевозчиком или командиром и не участвующий в управлении воздушным судном;

щ) **летная работа** – работа, проводимая экипажем для выполнения задания на полет;

ы) **территория Грузии** – сухопутная территория и прилегающие к ней территориальные воды Черного моря, находящиеся под суверенитетом Грузии;

э) **воздушное пространство Грузии** – пространство над территорией Грузии;

ю) **государственная авиация** – авиация, используемая на военной, полицейской службах, службе государственной безопасности и таможенной службе;

я) **воздушное движение** – движение всех воздушных судов, находящихся в воздухе и движущихся по площади маневрирования аэродрома;

я<sup>1</sup>) (искл. – 22.12.2017, №1818);

я<sup>2</sup>) **воздушные транспортные средства** – самолеты, вертолеты, дирижабли, планеры, воздушные шары, спасательные парашюты и другие средства, предназначенные для полетов;

я<sup>3</sup>) **государство, осуществляющее надзор за воздушным пространством**, – государство, которое ответственно за воздухоплавание в воздушном пространстве;

я<sup>4</sup>) **трасса обслуживания воздушного движения** – трасса, созданная для распределения потоков воздушного движения и обслуживания воздушного движения;

я<sup>5</sup>) **воздушное судно** – аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет его взаимодействия с воздухом, за исключением взаимодействия с отраженным от земной поверхности воздухом. Воздушными судами являются: самолеты, вертолеты, планеры и другие средства;

я<sup>6</sup>) **национальное воздушное судно** – воздушное судно, зарегистрированное в соответствующем Государственном реестре воздушных судов Грузии;

я<sup>7</sup>) **экипаж воздушного судна** – лица (члены летного состава экипажа и члены обслуживающего экипажа), на которых при выполнении задания на полет возлагаются определенные обязанности по управлению воздушным судном и его обслуживанию;

я<sup>8</sup>) **командир воздушного судна** – пилот, ответственный за управление воздушным судном и его безопасность во время полета;

я<sup>9</sup>) **специальный рейс гражданской авиации Грузии** – рейс, предназначенный для перевозки высших должностных лиц государства;

я<sup>10</sup>) **вид воздушного судна** – вид, выделяемый на основе классификации воздушных судов по их главным характеристикам, в частности: самолет, вертолет, планер, свободный аэростат и другие;

я<sup>11</sup>) (искл. – 15.06.2023, №3269);

я<sup>12</sup>) **план полета** – соответствующая информация о намеченном полете или части полета воздушного судна, предоставленная органу обслуживания воздушного движения;

я<sup>13</sup>) **время полета (налет)** – для самолетов и других воздушных судов – общее время с момента начала движения воздушного судна с целью взлета до момента его остановки/фиксации после окончания полета; для вертолетов – общее время с момента начала вращения несущего винта до полной остановки вертолета и прекращения вращения несущего винта после окончания полета;

я<sup>14</sup>) **инспектор безопасности полетов** – лицо, уполномоченное юридическим лицом публичного права, входящим в систему Министерства экономики и устойчивого развития Грузии, – Агентством гражданской авиации, осуществляющее инспектирование (инспекционную проверку);

я<sup>15</sup>) **сертификат летной годности** – документ, удостоверяющий летную годность воздушного судна;

я<sup>16</sup>) **зона, запретная для полетов**, – воздушное пространство установленных размеров, расположенное над территорией государства или его территориальными водами, в пределах которого полеты воздушных судов



запрещаются;

я<sup>17</sup>) **зона, опасная для полетов**, – воздушное пространство установленных размеров, расположенное над территорией государства или его территориальными водами, в пределах которого в определенных промежутках времени может осуществляться деятельность, опасная для полетов воздушных судов;

я<sup>18</sup>) **зона, ограниченная для полетов**, – воздушное пространство установленных размеров, расположенное над территорией государства или его территориальными водами, в пределах которого полеты воздушных судов ограничены определенными условиями;

я<sup>19</sup>) **чартер** – договор, в котором одна сторона (фрахтовщик) за определенную плату передает другой стороне (фрахтователю) полную вместимость или часть вместимости одного или нескольких воздушных судов на один или несколько рейсов для перевозки пассажиров, багажа или (и) грузов или иных целей;

я<sup>20</sup>) (искл. – 22.12.2017, №1818);

я<sup>21</sup>) **EASA** – Европейское агентство по авиационной безопасности;

я<sup>22</sup>) **SAFA** – программа определения (проверки на борту воздушных судов) безопасности иностранных воздушных судов;

я<sup>23</sup>) **инспектор SAFA** – лицо, уполномоченное юридическим лицом публичного права, входящим в систему Министерства экономики и устойчивого развития Грузии, – Агентством гражданской авиации, осуществляющее инспектирование (инспекционную проверку) иностранных воздушных судов в соответствии с SAFA;

я<sup>24</sup>) **аэронавигационная информация** – информация, полученная в результате сбора и анализа аэронавигационных данных;

я<sup>25</sup>) **Сборник аэронавигационной информации** – издаваемый Грузией сборник важной для обеспечения безопасных полетов долгосрочной информации;

я<sup>26</sup>) **Объединенный пакет аэронавигационной информации** – материальный или (и) электронный пакет, содержащий: Сборник аэронавигационной информации (в том числе, поправки, временные и постоянные); NOTAM (извещения об услугах, правилах, угрозах, а также о состоянии, изменениях и введении в строй аэронавигационных средств) и бюллетени предполетной информации; циркулярную (дополнительную) информацию и перечень действующих NOTAM;

я<sup>27</sup>) **Генеральный план организации воздушного движения Единого Европейского неба** – план, утвержденный решением Совета Европейского Союза 2009/320/ЕС, который связан с развитием системы организации воздушного движения нового поколения Европы в рамках проекта по исследованиям организации воздушного движения Единого Европейского неба (SESAR);

я<sup>28</sup>) **организация воздушного движения** – совокупность воздушных и сухопутных функций (обслуживание воздушного движения, организация воздушного пространства и организация потоков воздушного движения), необходимая для обеспечения безопасного и эффективного движения воздушного судна в любой фазе полета путем поставки ему технических средств и его непрерывного обслуживания;

я<sup>29</sup>) **организация потоков воздушного движения** – вид (функция) аэронавигационного обслуживания, целью которого является организация потоков воздушного движения таким образом, чтобы потоки воздушного движения были безопасными, упорядоченными и ускоренными для обеспечения максимальной (максимально возможного использования) пропускной способности контролируемого обслуживания воздушного движения и совместимости объема воздушного движения с объемом пропускной способности, объявленным предприятием аэронавигационного обслуживания;

я<sup>30</sup>) **дизайн воздушного пространства** – разработка, развитие и внедрение улучшенной маршрутной сети воздушных судов, связанной с этой сетью секторизации, оптимальных структур воздушного пространства и процедур организации воздушного движения;

я<sup>31</sup>) **организация воздушного пространства** – вид (функция) аэронавигационного обслуживания, целью которого является максимальное освоение воздушного пространства путем оптимального распределения времени и периодического перераспределения воздушного пространства для краткосрочных нужд между пользователями воздушного пространства различных категорий;

я<sup>32</sup>) **аэронавигационные данные** – переданные в установленной форме аэронавигационные факты, концепции и инструкции с целью их передачи (коммуникации), интерпретации или обработки;

я<sup>33</sup>) **ICAO** – Международная организация гражданской авиации;

я<sup>34</sup>) **аренда с экипажем** – договор, заключенный между авиаперевозчиками, согласно которому эксплуатация воздушного судна осуществляется в соответствии с действующим сертификатом эксплуатанта воздушного судна арендодателя;



я<sup>35</sup>) **сверхлегкое воздушное судно** – летательный аппарат (кроме летательного аппарата, сертифицированного EASA), в котором имеется не более 2 кресел и максимальная взлетная масса которого при эксплуатации с поверхности суши не превышает 600 кг, а при эксплуатации с поверхности воды – 650 кг, классификацию которого осуществляет и дополнительные технические характеристики которого определяет юридическое лицо публичного права, входящее в систему Министерства экономики и устойчивого развития Грузии, – Агентство гражданской авиации.

*Закон Грузии №3185 от 25 мая 2006 года – ССМ I, №17, 30.05.2006 г., ст. 130*

*Закон Грузии №3806 от 12 ноября 2010 года – ССМ I, №66, 03.12.2010 г., ст. 414*

*Закон Грузии №5963 от 27 марта 2012 года – веб-страница, 12.04.2012 г.*

*Закон Грузии №6385 от 5 июня 2012 года – веб-страница, 19.06.2012 г.*

*Закон Грузии №136 от 21 декабря 2012 года – веб-страница, 30.12.2012 г.*

*Закон Грузии №3954 от 8 июля 2015 года – веб-страница, 15.07.2015 г.*

*Закон Грузии №4620 от 11 декабря 2015 года – веб-страница, 23.12.2015 г.*

*Закон Грузии №1818 от 22 декабря 2017 года – веб-страница, 11.01.2018 г.*

*Закон Грузии №6358 от 23 июня 2020 года – веб-страница, 29.06.2020 г.*

*Закон Грузии №3115 от 13 июня 2023 года – веб-страница, 30.06.2023 г.*

*Закон Грузии №3269 от 15 июня 2023 года – веб-страница, 04.07.2023 г.*

*Закон Грузии №510 от 29 апреля 2025 года – веб-страница, 01.05.2025 г.*

## **Статья 2. Цель Кодекса**

1. Целями настоящего Кодекса являются:

- а) правовое регулирование авиационной деятельности Грузии;
- б) установление единых стандартов безопасности авиационной деятельности и авиационной безопасности;
- в) содействие свободному осуществлению устойчивого развития воздушного транспорта, перевозок грузов и багажа, перевозок пассажиров и оказанию связанных с ними других услуг;
- г) обеспечение улучшения аэронавигационного обслуживания, а также безопасности, регулярности и эффективности воздушной навигации;
- д) обеспечение защиты прав пользователей воздушного пространства Грузии.

2. Грузия как государство – член Чикагской конвенции 1944 года «О международной гражданской авиации» обязана своевременно в сроки, установленные соответствующими документами, обеспечивать гармонизацию законодательства Грузии с требованиями указанной Конвенции, приложений к ней и поправок к ним.

*Закон Грузии №822 от 12 июля 2013 года – веб-страница, 06.08.2013 г.*

*Закон Грузии №1818 от 22 декабря 2017 года – веб-страница, 11.01.2018 г.*

## **Статья 3. Сфера действия Кодекса**

Действие Воздушного кодекса Грузии распространяется на:

- 1) все воздушно-транспортные средства (далее – воздушные суда), находящиеся в пределах территории Грузии, независимо от формы их собственности, ведомственной подчиненности и национальной принадлежности;
- 2) все юридические лица и физические лица, занятые авиационной деятельностью на территории Грузии;
- 3) воздушные суда Грузии во время их нахождения на территории иностранного государства, если законы этого государства не предусматривают иных норм;
- 4) все юридические и физические лица, деятельность которых может оказать воздействие на полет воздушного судна.

## **Статья 4. Законодательство об использовании воздушного пространства Грузии**

- 1. Использование воздушного пространства Грузии регулируется настоящим Кодексом и другими принятыми на его основе законодательными актами.
- 2. Порядок использования воздушного пространства определяется на основании законодательства Грузии, международных правовых актов и международных договоров.

## **Статья 5. Суверенитет Грузии над ее воздушным пространством**

- 1. Грузии принадлежит полный и исключительный суверенитет над воздушным пространством, находящимся над ее территорией.
- 2. Территорией Грузии являются сухопутная территория и прилегающие к ней территориальные воды Черного моря, находящиеся под суверенитетом Грузии.



3. Воздушным пространством Грузии является пространство, расположенное над ее сухопутной территорией и прилегающими к ней территориальными водами Черного моря.

## **Статья 6. Использование авиации в Грузии**

1. Авиация Грузии подразделяется на гражданскую и государственную.

2. Авиация Грузии используется для:

- а) перевозок пассажиров, багажа, грузов и почтовых отправлений;
- б) осуществления специализированной эксплуатации (авиационных работ);
- в) оказания медицинской помощи населению и осуществления санитарных мероприятий;
- г) поисково-спасательной и аварийно-спасательной деятельности;
- д) экспериментальных и исследовательских работ;
- е) осуществления учебных, спортивных, культурно-просветительных, выставочных и торговых мероприятий и развития технического творчества;
- ж) удовлетворения потребностей юридических лиц и физических лиц;
- з) обеспечения государственной безопасности и обороноспособности страны;
- и) решения задач полицейского и таможенного контроля;
- к) осуществления иного рода деятельности и обслуживания, если они не противоречат законодательству Грузии.

*Закон Грузии №3806 от 12 ноября 2010 года – ССМ I, №66, 03.12.2010 г., ст. 414*

*Закон Грузии №5963 от 27 марта 2012 года – веб-страница, 12.04.2012 г.*

*Закон Грузии №3954 от 8 июля 2015 года – веб-страница, 15.07.2015 г.*

*Закон Грузии №3269 от 15 июня 2023 года – веб-страница, 04.07.2023 г.*

## **Статья 7. Право собственности на авиационные средства**

Авиационные средства в Грузии могут быть государственной собственностью, собственностью юридических лиц и физических лиц (в том числе, иностранных государств), за исключением трасс обслуживания воздушного движения, местных воздушных линий, систем управления полетами самолетов, средств контроля и управления воздушным движением и взлетно-посадочных полос особого значения, являющихся в Грузии государственной собственностью, Перечень которых утверждает Министерство экономики и устойчивого развития Грузии.

*Закон Грузии №5300 от 11 июля 2007 года – ССМ I, №31, 03.08.2007 г., ст. 352*

*Закон Грузии №1909 от 3 ноября 2009 года – ССМ I, №35, 19.11.2009 г., ст. 21*

*Закон Грузии №3749 от 26 октября 2010 года – ССМ I, №62, 05.11.2010 г., ст. 389*

*Закон Грузии №1818 от 22 декабря 2017 года – веб-страница, 11.01.2018 г.*

## **Статья 7<sup>1</sup>. Единицы измерения, используемые в гражданской авиационной деятельности**

В пределах воздушного пространства Грузии в гражданской авиационной деятельности используются единицы измерения, предусмотренные приложением №5 к Чикагской конвенции «О международной гражданской авиации» от 1944 года. Порядок использования единиц измерения в гражданской авиационной деятельности утверждается нормативным актом юридического лица публичного права, входящего в систему Министерства экономики и устойчивого развития Грузии, – Агентства гражданской авиации.

*Закон Грузии №1818 от 22 декабря 2017 года – веб-страница, 11.01.2018 г.*

## **Глава II. Государственный надзор и регулирование авиационной деятельности**

### **Статья 8. Государственные органы надзора и регулирования авиационной деятельности и их компетенция**

1. Государственную политику в отрасли гражданской авиации осуществляет Министерство экономики и устойчивого развития Грузии.

2. Надзор за деятельностью в гражданской авиации и регулирование указанной деятельности в пределах предоставленных законом полномочий осуществляет юридическое лицо публичного права, входящее в систему Министерства экономики и устойчивого развития Грузии, – Агентство гражданской авиации (далее – Агентство).

3. Надзор и регулирование деятельности государственной авиации осуществляет Министерство обороны Грузии. Компетенция этих органов определяется настоящим Кодексом и другими законодательными актами Грузии.



4. Полномочия ведомств, физических лиц и юридических лиц, вовлеченных в процесс выполнения специальных рейсов в гражданской авиации Грузии, и процедуры, связанные с выполнением этих рейсов, определяются правовым актом, утвержденным Правительством Грузии, в соответствии с Законом Грузии «О государственной тайне».

*Закон Грузии №3185 от 25 мая 2006 года – ССМ I, №17, 30.05.2006 г., ст. 130*

*Закон Грузии №4597 от 30 марта 2007 года – ССМ I, №11, 10.04.2007 г., ст. 101*

*Закон Грузии №2267 от 4 декабря 2009 года – ССМ I, №45, 21.12.2009 г., ст. 336*

*Закон Грузии №3749 от 26 октября 2010 года – ССМ I, №62, 05.11.2010 г., ст. 389*

*Закон Грузии №4217 от 22 февраля 2011 года – веб-страница, 10.03.2011 г.*

*Закон Грузии №136 от 21 декабря 2012 года – веб-страница, 30.12.2012 г.*

*Закон Грузии №822 от 12 июля 2013 года – веб-страница, 06.08.2013 г.*

## **Статья 8<sup>1</sup>. Инспектирование деятельности в гражданской авиации**

1. Инспектирование деятельности в гражданской авиации осуществляет инспектор безопасности полетов или (и) инспектор SAFA.

2. Инспектор безопасности полетов/инспектор SAFA независим в своей деятельности и действует на основании законодательства Грузии, международных договоров и соглашений Грузии.

3. Инспектор безопасности полетов правомочен в любое время беспрепятственно входить на авиапредприятия и в находящиеся в их владении здания и сооружения, функционирование которых направлено на обеспечение безопасности полетов и авиационной безопасности, на воздушные суда, зарегистрированные в Государственном реестре гражданских воздушных судов, и суда, осуществляющие свою деятельность на территории Грузии, требовать представления любых документов и информации, связанных с безопасностью полетов, эксплуатацией, техническим обслуживанием и авиационной безопасностью воздушных судов, проверять процедуры обеспечения безопасности полетов и авиационной безопасности, техническое оборудование, беседовать с любыми лицами с целью оценки выполнения требований к безопасности полетов и авиационной безопасности и соответствующих процедур.

3<sup>1</sup>. Агентство на соответствующем авиапредприятии обеспечивает инспектору безопасности полетов возмещение минимального объема отработанных часов, определенных для сохранения квалификации, установленной нормативным актом Агентства.

4. Инспектор SAFA правомочен в любое время беспрепятственно входить на воздушные суда, зарегистрированные в государственных реестрах воздушных судов иностранных государств, и требовать представления любых документов и информации, связанных с безопасностью полетов воздушных судов.

5. При осуществлении инспектирования инспектор безопасности полетов/инспектор SAFA правомочен приостанавливать полеты воздушных судов, а также приостанавливать дальнейшее осуществление любыми лицами прав, предоставленных сертификатом (свидетельством) или иным авиационным документом, если недостатки, обнаруженные при инспектировании, создают угрозу безопасности полетов или гражданской авиации.

6. Юридические лица и физические лица, являющиеся объектами инспектирования, обязаны оказывать помощь инспектору безопасности полетов/инспектору SAFA при исполнении им своих служебных обязанностей и предоставлять любую информацию и документы, связанные с безопасностью полетов, эксплуатацией и техническим обслуживанием воздушных судов и авиационной безопасностью.

7. Агентство обеспечивает функциональную независимость инспектора безопасности полетов/инспектора SAFA в процессе инспектирования.

8. Порядок инспектирования и полномочия инспектора безопасности полетов/инспектора SAFA определяются нормативным актом Агентства.

9. Агентство правомочно не разглашать добытую при осуществлении инспектирования и надзора информацию, связанную с безопасностью полетов/авиационной безопасностью, если разглашение указанной информации может отрицательно повлиять на безопасность полета или авиационную безопасность в соответствии с приложением №19 к Чикагской конвенции «О международной гражданской авиации» от 1944 года.

10. Инспектор безопасности полетов/инспектор SAFA правомочен проводить освидетельствование (тестирование) членов экипажа воздушного судна с целью установления факта алкогольного опьянения.

11. Инспектор безопасности полетов/инспектор SAFA проводит освидетельствование (тестирование) членов экипажа воздушного судна с целью установления факта алкогольного опьянения с использованием специального прибора (далее – алкотестера).



12. Освидетельствование (тестирование) с целью установления факта алкогольного опьянения проводится по выдыхаемому непрерывным потоком воздухом в алкотестер членом экипажа воздушного судна. При выдыхании непрерывным потоком воздуха в алкотестер членом экипажа воздушного судна необходим его физический контакт с алкотестером. Выдыхание непрерывным потоком воздуха в алкотестер членом экипажа воздушного судна производится посредством специальной трубки – мундштука, до фиксации окончательного результата на алкотестере.

13. Зафиксирование на алкотестере содержание этанола в крови члена экипажа воздушного судна в размере 0,2 промилле или более 0,2 промилле подтверждает отсутствие факта нахождения члена экипажа воздушного судна в состоянии алкогольного опьянения.

14. Зафиксирование на алкотестере содержание этанола в крови члена экипажа воздушного судна в размере более 0,2 промилле подтверждает факт нахождения члена экипажа воздушного судна в состоянии алкогольного опьянения. Если зафиксированное на алкотестере содержание этанола в крови члена экипажа воздушного судна превышает 0,2 промилле, он правомочен потребовать от инспектора безопасности полетов/инспектора SAFA проведения повторного освидетельствования (тестирования) с использованием алкотестера для установления факта алкогольного опьянения. Повторное освидетельствование (тестирование) проводится не ранее 15 минут и не позднее 30 минут с момента проведения первичного освидетельствования (тестирования).

15. Если член экипажа воздушного судна уклоняется от прохождения освидетельствования (тестирования) на установление факта алкогольного опьянения или (и) в результате проведения освидетельствования (тестирования) на месте подтверждается факт алкогольного опьянения, инспектор безопасности полетов/инспектор SAFA отстраняет члена экипажа воздушного судна от управления воздушным судном/его обслуживания.

16. В случае несогласия члена экипажа воздушного судна с результатом освидетельствования (тестирования) он вправе не позднее 2 часов после проведения первичного освидетельствования (тестирования) пройти экспертизу на установление содержания этанола в крови в одном из следующих медицинских/экспертных учреждений:

в) в юридическом лице публичного права – Национальном бюро судебной экспертизы имени Левана Самхараули или территориальном органе этого Бюро;

б) в соответствии с Законом Грузии «О лицензиях и разрешениях» в медицинском/экспертном учреждении, имеющем лицензию на осуществление судебно-медицинской экспертизы.

17. Неисполнение членом экипажа воздушного судна порядка, предусмотренного частью 12 настоящей статьи, рассматривается как уклонение от прохождения освидетельствования (тестирования) на установление факта алкогольного опьянения.

*Закон Грузии №6385 от 5 июня 2012 года – веб-страница, 19.06.2012 г.*

*Закон Грузии №822 от 12 июля 2013 года – веб-страница, 06.08.2013 г.*

*Закон Грузии №4620 от 11 декабря 2015 года – веб-страница, 23.12.2015 г.*

*Закон Грузии №1818 от 22 декабря 2017 года – веб-страница, 11.01.2018 г.*

*Закон Грузии №510 от 29 апреля 2025 года – веб-страница, 01.05.2025 г.*

## **Статья 8<sup>2</sup>. Программа авиационной безопасности, система управления безопасностью**

1. Программа авиационной безопасности представляет собой совокупность правил и мероприятий, цель которых – повышение в государстве уровня безопасности полетов.

2. Программу авиационной безопасности, разработанную в соответствии с требованиями международных договоров и соглашений Грузии, утверждает Правительство Грузии.

3. Система управления безопасностью представляет собой системный подход к управлению безопасностью полетов, включающий обязательную организационную структуру, иерархию лиц, ответственных за безопасность полетов, руководящие принципы и процедуры.

4. Общие правила системы управления безопасностью, разработанные в соответствии с требованиями международных договоров и соглашений Грузии, утверждает Агентство.

*Закон Грузии №822 от 12 июля 2013 года – веб-страница, 06.08.2013 г.*

## **Статья 8<sup>3</sup>. Авиационное событие и порядок извещения о нем**

1. Авиационное событие – это авиационное происшествие, серьезный инцидент или инцидент, а также неисправность воздушного судна или (и) его системы, отказ систем и технических средств, используемых при оказании аэронавигационных услуг, или иное необычное обстоятельство, которое повлияло или могло повлиять на безопасность полета.





2. Порядок извещения об авиационном событии утверждает Агентство.
  3. Агентство берет на себя обязательство по сбору информации об авиационных событиях, обеспечению конфиденциальности данных лица, предоставляющего указанную информацию, организации и проведению анализа и обработки извещений, созданию и сохранению базы данных об извещениях, обмену данными об извещении с авиационным руководством иностранных государств и международными авиационными организациями, определению мероприятий по повышению уровня безопасности полетов.
  4. Цель извещения об авиационном событии состоит в проведении превентивных мероприятий, а не в установлении виновности кого-либо или чьей-либо ответственности за наступление таковой.
- Закон Грузии №822 от 12 июля 2013 года – веб-страница, 06.08.2013 г.*

## **Статья 9. Нормативные акты, регулирующие авиационную деятельность**

1. Органы, регулирующие авиационную деятельность, в пределах своей компетенции, на основании настоящего Кодекса и других законодательных актов Грузии издают обязательные для всех владельцев и пользователей авиационных средств правила, приказы, указания, инструкции, циркуляры и другие нормативные и индивидуальные акты для регулирования вопросов осуществления авиационной деятельности, производства, проведения ремонтных работ, строительства и эксплуатации авиационных средств и незамедлительного осуществления мероприятий по авиационной безопасности.

1<sup>1</sup>. Гражданская авиационная деятельность, кроме актов, указанных в части первой настоящей статьи, регулируется регуляциями или руководствами, утвержденными директивами, руководящими материалами и процедурами, принятыми международными авиационными организациями и Евросоюзом.

2. Проекты нормативных актов других министерств и ведомств, предусматривающие взрывы, стрельбы, строительство высотных корпусов и устройств, монтаж линий электропередачи, создание радиопомех и выполнение других работ, угрожающих безопасности воздушного движения, должны согласовываться с органами, регулирующими авиационную деятельность.

*Закон Грузии №3185 от 25 мая 2006 года – ССМ I, №17, 30.05.2006 г., ст. 130*

*Закон Грузии №6093 от 26 апреля 2012 года – веб-страница, 10.05.2012 г.*

*Закон Грузии №4620 от 11 декабря 2015 года – веб-страница, 23.12.2015 г.*

## **Статья 9<sup>1</sup>. Правовые акты Агентства**

1. Директор Агентства издает нормативные и индивидуальные административно-правовые акты в случаях и пределах, предусмотренных настоящим Законом, другими правовыми актами, международными договорами и соглашениями Грузии.

1<sup>1</sup>. Директор Агентства вправе с учетом требований безопасности полетов или (и) требований авиационной безопасности допускать исключения из нормативных актов, действующих в сфере гражданской авиации, в случаях и пределах, определенных соответствующими нормативными актами.

2. Правовые акты Агентства могут быть обжалованы только в суде в порядке, установленном законодательством.

3. В случае подачи иска в суд приостанавливается действие соответствующего правового акта Агентства, кроме правового акта, изданного по поводу нарушения требований Чикагской конвенции «О международной гражданской авиации» от 1944 года, приложений к ней или (и) других нормативных актов, действующих в сфере гражданской авиации, создавшего угрозу безопасности полета или (и) авиационной безопасности или могущего создать такую угрозу.

*Закон Грузии №4620 от 11 декабря 2015 года – веб-страница, 23.12.2015 г.*

*Закон Грузии №1818 от 22 декабря 2017 года – веб-страница, 11.01.2018 г.*

## **Статья 9<sup>2</sup>. Указание по безопасности**

1. Указание по безопасности – это изданный (устно или письменно) либо признанный Агентством документ, который будет издан/признан в случае подтверждения угрозы безопасности полетов или (и) общественной безопасности, направленный на восстановление авиационной безопасности.

2. Соответствующим юридическим лицам или физическим лицам направляется письменное указание по безопасности, в котором отражается по меньшей мере следующая информация:

а) описание опасности;

б) юридическое лицо или физическое лицо, которого касается указание по безопасности;

в) перечень подлежащих осуществлению (в том числе, в случае необходимости – подлежащих незамедлительному осуществлению) действий и обоснование необходимости их осуществления;

г) сроки выполнения действий, подлежащих осуществлению;



- д) дата вступления указания по безопасности в силу.
3. В случае неотлагательной необходимости, когда следует действовать незамедлительно, указание по безопасности издается устно с учетом информации, указанной в части 2 настоящей статьи. Указание по безопасности оформляется в разумные сроки в письменной форме.
4. Юридические лица или физические лица, которых касается указание по безопасности, обязаны обеспечить в установленный срок исполнение указания по безопасности.
5. Надзор за исполнением изданного/признанного указания по безопасности осуществляется Агентством.
- Закон Грузии №1818 от 22 декабря 2017 года – веб-страница, 11.01.2018 г.*

### **Глава III. Воздушное пространство и аэронавигационное обслуживание**

*Закон Грузии №1818 от 22 декабря 2017 года – веб-страница, 11.01.2018 г.*

#### **Статья 10. Воздушное пространство Грузии и использование воздушного пространства**

1. Право на использование воздушного пространства Грузии при осуществлении как международных, так и местных полетов имеют любые воздушные транспортные средства в соответствии с двусторонними соглашениями или (и) многосторонними соглашениями, заключенными с Грузинским государством, а зарегистрированные в Грузии перевозчики и воздушные суда, зарегистрированные в Государственном реестре гражданских воздушных судов Грузии, при осуществлении местных полетов используют воздушное пространство Грузии в соответствии с законодательством Грузии.
2. Если использование воздушного пространства Грузии связано с выполнением ракетно-артиллерийских стрельб, производством взрывных работ или другой подобной деятельностью, использование воздушного пространства Грузии осуществляется при условии обеспечения безопасности полетов воздушных судов.
3. Порядок безопасного выполнения ракетно-артиллерийских стрельб, безопасного производства взрывных и других работ в воздушном пространстве Грузии разрабатывается Министерством обороны Грузии и Агентством и утверждается Правительством Грузии.
- Закон Грузии №1818 от 22 декабря 2017 года – веб-страница, 11.01.2018 г.*

#### **Статья 10<sup>1</sup>. (искл.)**

- Закон Грузии №822 от 12 июля 2013 года – веб-страница, 06.08.2013 г.*
- Закон Грузии №1818 от 22 декабря 2017 года – веб-страница, 11.01.2018 г.*

#### **Статья 10<sup>2</sup>. (искл.)**

- Закон Грузии №1900 от 27 декабря 2013 года – веб-страница, 30.12.2013 г.*
- Закон Грузии №1818 от 22 декабря 2017 года – веб-страница, 11.01.2018 г.*

#### **Статья 11. Аэронавигационное обслуживание**

1. Для обеспечения безопасности, регулярности и эффективности воздушной навигации аэронавигационное обслуживание воздушного движения предусматривает:
- а) организацию воздушного движения, включающую в себя:
    - а.а) обслуживание воздушного движения;
    - а.б) организацию воздушного пространства;
    - а.в) организацию потоков воздушного движения;
  - б) обслуживание авиационной связи, навигационное и радиолокационное обслуживание;
  - в) авиационное метеорологическое обслуживание;
  - г) обслуживание аэронавигационной информацией;
  - д) услуги по поисково-спасательному обеспечению.
2. Обслуживание, предусмотренное частью первой настоящей статьи, или отдельные его виды в воздушном пространстве Грузии или его части, а также в пределах воздушного пространства над открытым морем, где обслуживание воздушного движения обеспечивает Грузия, и на гражданских аэродромах осуществляется предприятиями аэронавигационного обслуживания, сертифицированными Агентством.
3. Порядок сертификации предприятий аэронавигационного обслуживания утверждается нормативным актом Агентства.
4. Сертифицированное предприятие аэронавигационного обслуживания назначается Агентством в качестве лица, осуществляющего аэронавигационное обслуживание.
5. Предприятие аэронавигационного обслуживания обеспечивает предоставление аэронавигационного обслуживания в соответствии с законодательством Грузии, с учетом требований Регионального



аэронавигационного плана ИКАО и Генерального плана организации воздушного движения Единого Европейского неба.

*Закон Грузии №3185 от 25 мая 2006 года – ССМ I, №17, 30.05.2006 г., ст. 130*

*Закон Грузии №4597 от 30 марта 2007 года – ССМ I, №11, 10.04.2007 г., ст. 101*

*Закон Грузии №4217 от 22 февраля 2011 года – веб-страница, 10.03.2011 г.*

*Закон Грузии №1818 от 22 декабря 2017 года – веб-страница, 11.01.2018 г.*

## **Статья 12. Обслуживание воздушного движения**

1. Обслуживание воздушного движения включает в себя:

- а) полетно-информационное обслуживание (в том числе, аэродромное полетно-информационное обслуживание, аэродромное информационно-автоматическое обслуживание);
- б) аварийное оповещение;
- в) консультативное обслуживание в сфере дорожного движения;
- г) контролируемое обслуживание воздушного движения (районное контролируемое движение, контролируемое обслуживание подхода, аэродромное контролируемое обслуживание).

2. Порядок обслуживания воздушного движения утверждается нормативным актом Агентства.

*Закон Грузии №1038 от 6 сентября 2013 года – веб-страница, 23.09.2013 г.*

*Закон Грузии №1818 от 22 декабря 2017 года – веб-страница, 11.01.2018 г.*

## **Статья 13. Техническое обеспечение аэронавигационного обслуживания**

1. Техническое обеспечение аэронавигационного обслуживания подразумевает оперирование техническими средствами/системами, связанными с обслуживанием, предусмотренным частью первой статьи 11 настоящего Кодекса.

2. Предприятие аэронавигационного обслуживания обеспечивает дееспособность, надежность, непрерывность и целостность оперирования техническими средствами/системами, связанными с обслуживанием, предусмотренным частью первой статьи 11 настоящего Кодекса.

3. Предприятия аэронавигационного обслуживания должны использовать только технические средства/системы, связанные с предоставлением аэронавигационного обслуживания, которые предварительно признаны Агентством.

4. Порядок технического обеспечения аэронавигационного обслуживания утверждается нормативным актом Агентства.

*Закон Грузии №3185 от 25 мая 2006 года – ССМ I, №17, 30.05.2006 г., ст. 130*

*Закон Грузии №4597 от 30 марта 2007 года – ССМ I, №11, 10.04.2007 г., ст. 101*

*Закон Грузии №4217 от 22 февраля 2011 года – веб-страница, 10.03.2011 г.*

*Закон Грузии №1818 от 22 декабря 2017 года – веб-страница, 11.01.2018 г.*

## **Статья 14. Авиационное метеорологическое обслуживание**

1. Авиационное метеорологическое обслуживание включает в себя обеспечение метеорологической информацией эксплуатантов воздушных судов, членов летных составов экипажей, органов, обслуживающих воздушное движение, органов, вовлеченных в поисково-спасательные операции, аэропортов и других пользователей воздушного пространства Грузии.

2. Предоставление авиационного метеорологического обслуживания обеспечивает Агентство.

3. Технический регламент о порядке метеорологического обеспечения гражданской авиации Грузии утверждает Правительство Грузии.

*Закон Грузии №3185 от 25 мая 2006 года – ССМ I, №17, 30.05.2006 г., ст. 130*

*Закон Грузии №4597 от 30 марта 2007 года – ССМ I, №11, 10.04.2007 г., ст. 101*

*Закон Грузии №4217 от 22 февраля 2011 года – веб-страница, 10.03.2011 г.*

*Закон Грузии №1038 от 6 сентября 2013 года – веб-страница, 23.09.2013 г.*

*Закон Грузии №1818 от 22 декабря 2017 года – веб-страница, 11.01.2018 г.*

## **Статья 15. Обслуживание аэронавигационной информацией**

1. Аэронавигационные данные и аэронавигационная информация охватывают информацию о воздушном пространстве Грузии и воздушном пространстве над открытым морем, где обслуживание воздушного движения обеспечивает Грузия.

2. Предприятие аэронавигационного обслуживания получает аэронавигационные данные и аэронавигационную информацию от поставщиков аэронавигационных данных и аэронавигационной информации, сортирует, объединяет, редактирует их (без изменения содержания), оставляет на хранение и



в установленном формате публикует и распространяет указанные данные и информацию.

3. Определение поставщиков аэронавигационных данных и аэронавигационной информации, их прав и обязанностей и утверждение Порядка предоставления аэронавигационных данных и аэронавигационной информации осуществляет Правительство Грузии.

4. Объединенный пакет аэронавигационной информации от имени Грузинского государства публикует предприятие аэронавигационного обслуживания, и он доступен для каждого.

5. Порядок обслуживания аэронавигационной информацией утверждается нормативным актом Агентства.

*Закон Грузии №3185 от 25 мая 2006 года – ССМ I, №17, 30.05.2006 г., ст. 130*

*Закон Грузии №4597 от 30 марта 2007 года – ССМ I, №11, 10.04.2007 г., ст. 101*

*Закон Грузии №4217 от 22 февраля 2011 года – веб-страница, 10.03.2011 г.*

*Закон Грузии №822 от 12 июля 2013 года – веб-страница, 06.08.2013 г.*

*Закон Грузии №1818 от 22 декабря 2017 года – веб-страница, 11.01.2018 г.*

## **Статья 16. Структура воздушного пространства Грузии и классификация воздушного пространства**

1. Структура воздушного пространства Грузии и воздушного пространства над открытым морем, где обслуживание воздушного движения обеспечивает Грузинское государство, и классификация воздушного пространства разрабатывается Агентством по согласованию с Министерством обороны Грузии.

2. С учетом требований части первой настоящей статьи Агентство разрабатывает:

а) районы полетной информации;

б) контролируемые районы;

в) контролируемые зоны;

г) ключевые контролируемые районы;

д) зоны аэродромного движения;

е) полетно-информационные зоны;

ж) зоны ограничений полетов;

з) опасные для полетов зоны;

и) запретные для полетов зоны, а также с учетом государственных интересов – другие зоны.

3. Предусмотренные частью 2 настоящей статьи зоны ограничений полетов, опасные для полетов зоны, запретные для полетов зоны и другие зоны должны быть установлены временно. Срок, на который устанавливается соответствующая зона, не должен превышать срока существования условий, ввиду которых были установлены эти зоны.

*Закон Грузии №1818 от 22 декабря 2017 года – веб-страница, 11.01.2018 г.*

## **Статья 17. Гибкое использование воздушного пространства**

1. С учетом государственных интересов (в том числе, обороноспособности) для содействия организации воздушного движения и воздушного пространства применяется Концепция гибкого использования воздушного пространства, являющаяся Концепцией управления воздушным пространством, действующей в государствах – членах Европейской конференции гражданской авиации, разработанной Европейской организацией по безопасности воздушной навигации (EUROCONTROL).

2. Организация воздушного пространства осуществляется путем создания регулируемыми государственными органами гражданской авиации и регулируемыми государственными органами государственной авиации Единого военно-гражданского комитета воздушного пространства и Группы по организации воздушного пространства, а также путем их тесной координации на стратегическом, практическом и тактическом уровнях.

3. Порядок гибкого использования воздушного пространства Грузии разрабатывается Министерством обороны Грузии и Агентством и утверждается Правительством Грузии.

*Закон Грузии №3185 от 25 мая 2006 года – ССМ I, №17, 30.05.2006 г., ст. 130*

*Закон Грузии №1900 от 27 декабря 2013 года – веб-страница, 30.12.2013 г.*

*Закон Грузии №1818 от 22 декабря 2017 года – веб-страница, 11.01.2018 г.*

## **Статья 18. Дизайн воздушного пространства Грузии**

1. Сертифицированное Агентством предприятие аэронавигационного обслуживания в пределах воздушного пространства Грузии осуществляет дизайн трасс обслуживания воздушного движения, минимальных высот полета и других элементов, важных для обслуживания безопасного воздушного движения, с учетом организации воздушного пространства и организации потоков воздушного движения.

2. С учетом требований настоящей статьи и статьи 16 настоящего Кодекса Порядок структуры и дизайна воздушного пространства Грузии, определяющий также классификацию воздушного пространства Грузии,



разрабатывается Агентством и утверждается нормативным актом Правительства Грузии.  
*Закон Грузии №1818 от 22 декабря 2017 года – веб-страница, 11.01.2018 г.*

### **Статья 19. Обслуживание дизайна процедур полетов**

1. Обслуживание дизайна процедур полетов (полетов по приборам или (и) визуальных полетов) для гражданских аэродромов в пределах воздушного пространства Грузии, включающее дизайн, документирование, перепроверку, регулярный пересмотр и обновление процедур полетов, осуществляет сертифицированное Агентством предприятие аэронавигационного обслуживания в соответствии с Порядком дизайна процедур полетов.

2. Любая процедура полета до использования должна быть утверждена Агентством.

3. Порядок дизайна процедур полетов утверждается нормативным актом Агентства.

*Закон Грузии №3185 от 25 мая 2006 года – ССМ I, №17, 30.05.2006 г., ст. 130*

*Закон Грузии №4597 от 30 марта 2007 года – ССМ I, №11, 10.04.2007 г., ст. 101*

*Закон Грузии №4217 от 22 февраля 2011 года – веб-страница, 10.03.2011 г.*

*Закон Грузии №822 от 12 июля 2013 года – веб-страница, 06.08.2013 г.*

*Закон Грузии №4620 от 11 декабря 2015 года – веб-страница, 23.12.2015 г.*

*Закон Грузии №1818 от 22 декабря 2017 года – веб-страница, 11.01.2018 г.*

### **Статья 20. Авиационные карты**

1. Гражданские авиационные карты Грузии составляет, их доступность обеспечивает и регулярное обновление осуществляет сертифицированное Агентством предприятие аэронавигационного обслуживания.

2. По просьбе государства – члена Чикагской конвенции «О международной гражданской авиации» от 1944 года Грузия обеспечивает доступность информации о собственной территории, необходимой для выполнения требований Приложения №4 к этой Конвенции.

3. Порядок составления авиационных карт утверждается нормативным актом Агентства.

*Закон Грузии №1818 от 22 декабря 2017 года – веб-страница, 11.01.2018 г.*

### **Статья 20<sup>1</sup>. Услуги по поисково-спасательному обеспечению**

1. Услуги по поисково-спасательному обеспечению включают в себя мониторинг аварийных ситуаций, обеспечение связи, координацию деятельности, поиск и спасание, оказание медицинской помощи, эвакуацию в медицинских целях с использованием государственных и частных ресурсов, в том числе, авиационных, морских и других средств.

2. Услуги по поисково-спасательному обеспечению оказываются как силами и средствами авиации Грузии, так и при помощи наземных и морских поисково-спасательных групп.

3. Порядок оказания услуг по поисково-спасательному обеспечению, структуры, оказывающие услуги по поисково-спасательному обеспечению, и их права и обязанности определяются Планом авиационного поисково-спасательного реагирования, утвержденным Правительством Грузии.

4. Услуги по поисково-спасательному обеспечению на территории аэродромов и в прилегающих к ней районах оказываются аварийно-спасательными отрядами аэродромов. Расходы, связанные с оказанием этих услуг, возмещают эксплуатанты воздушных судов/авиаперевозчики.

5. Услуги по поисково-спасательному обеспечению финансируются из Государственного бюджета Грузии.

*Закон Грузии №1818 от 22 декабря 2017 года – веб-страница, 11.01.2018 г.*

### **Статья 20<sup>2</sup>. Допуск поисково-спасательных отрядов иностранного государства на территорию Грузии**

1. На основании заключенного с Грузией соответствующего договора на территорию Грузии допускаются поисково-спасательные отряды иностранного государства и находящиеся в их владении технические средства, а также собственники воздушных судов, потерпевших крушение/эксплуатанты воздушных судов или (и) представители государства регистрации указанных воздушных судов.

2. В случае отсутствия соответствующего договора с Грузией поисково-спасательные отряды иностранного государства и находящиеся в их владении технические средства, а также собственники воздушных судов, потерпевших крушение, или (и) представители государства регистрации указанных воздушных судов допускаются на территорию Грузии в порядке, установленном законодательством Грузии.

3. В воздушном пространстве над открытым морем, где обслуживание воздушного движения обеспечивает Грузия, поиск и спасание пассажиров воздушного судна, находящегося в опасности, осуществляются с помощью поисково-спасательных отрядов Грузии или объединенными силами Грузии и иностранного



государства, в том числе, на основании соглашения.

*Закон Грузии №1818 от 22 декабря 2017 года – веб-страница, 11.01.2018 г.*

### **Статья 20<sup>3</sup>. Надзор за аэронавигационным обслуживанием**

1. Надзор за аэронавигационным обслуживанием включает в себя:

- а) сертификацию, инспектирование и непрерывный мониторинг предприятий аэронавигационного обслуживания;
- б) признание технических средств/систем, связанных с техническим обеспечением аэронавигационного обслуживания;
- в) надзор за изменениями, планируемыми на предприятии аэронавигационного обслуживания, согласование системы управления безопасностью/качеством и связанной с ними документации и другое.

2. Надзор, предусмотренный частью первой настоящей статьи, осуществляется Агентством в соответствии с настоящим Кодексом, международными договорами Грузии и правилами, разработанными на их основании.

*Закон Грузии №1818 от 22 декабря 2017 года – веб-страница, 11.01.2018 г.*

### **Статья 20<sup>4</sup>. Платеж за аэронавигационное обслуживание**

1. Принципы и методология составления и исчисления сумм платежей за аэронавигационное обслуживание определяются приказом Министра экономики и устойчивого развития Грузии.

2. От уплаты платежей за аэронавигационное обслуживание освобождаются:

- а) государственные воздушные суда;
- б) полеты воздушных судов, осуществляемые во время военного положения, чрезвычайного положения, стихийных бедствий, катастроф, аварий с целью оказания услуг по поисково-спасательному обеспечению, связанных со спасением людей и государственного и частного имущества;
- в) воздушные суда/полеты воздушных судов, освобожденных от уплаты платежей на основании и в рамках международных договоров Грузии.

*Закон Грузии №1818 от 22 декабря 2017 года – веб-страница, 11.01.2018 г.*

## **Раздел II. Воздушные суда, авиационный персонал, аэродромы и аэропорты**

*Закон Грузии №1818 от 22 декабря 2017 года – веб-страница, 11.01.2018 г.*

### **Глава IV. Воздушные суда**

#### **Статья 21. Классификация воздушных судов**

1. Воздушные суда подразделяются на гражданские, государственные и экспериментальные.

2. К гражданским воздушным судам относятся суда, зарегистрированные в Государственном реестре гражданских воздушных судов или в Реестре сверхлегких воздушных судов.

3. К государственным воздушным судам относятся суда, используемые в военных, полицейских целях, целях государственной безопасности и таможенных целях и внесенные в Государственный реестр воздушных судов.

4. Воздушное судно является экспериментальным, если оно используется в целях выполнения испытательных, экспериментально-конструкторских или научно-исследовательских полетов.

*Закон Грузии №1900 от 27 декабря 2013 года – веб-страница, 30.12.2013 г.*

*Закон Грузии №3954 от 8 июля 2015 года – веб-страница, 15.07.2015 г.*

*Закон Грузии №3269 от 15 июня 2023 года – веб-страница, 04.07.2023 г.*

#### **Статья 21<sup>1</sup>. Беспилотная воздушная система и беспилотные воздушные суда**

1. Беспилотная воздушная система – это совокупность беспилотных воздушных судов и элементов, связанных с их эксплуатацией.

2. Беспилотное воздушное судно – это летательный аппарат, на борту которого нет пилота.

3. Правила регистрации и полетов беспилотных воздушных судов, а также эксплуатации, использования и ограничений применительно к беспилотной воздушной системе и беспилотным воздушным судам определяются нормативным актом Агентства.

*Закон Грузии №4620 от 11 декабря 2015 года – веб-страница, 23.12.2015 г.*

#### **Статья 21<sup>2</sup>. Сверхлегкое воздушное судно**



1. Требования статей 26, 31 и 56 настоящего Кодекса не распространяются на сверхлегкие воздушные суда.
2. Агентство на основании заявления производителя сверхлегкого воздушного судна осуществляет идентификацию указанного производителя и учет соответствующих данных.
3. Эксплуатация сверхлегкого воздушного судна осуществляется на основании декларации, под ответственность эксплуатанта сверхлегкого воздушного судна.
4. Учет сверхлегких воздушных судов осуществляется в Реестре сверхлегких воздушных судов.
5. Требования и условия декларации в отношении идентификации производителя сверхлегкого воздушного судна, учета и эксплуатации сверхлегкого воздушного судна, а также эксплуатанта сверхлегкого воздушного судна исходя из вида полета определяются нормативным актом Агентства. **(ввести в действие с 31 декабря 2023 года)**

*Закон Грузии №3269 от 15 июня 2023 года – веб-страница, 04.07.2023 г.*

### **Статья 21<sup>3</sup>. Авиация общего назначения**

1. Эксплуатация воздушного судна для целей авиации общего назначения представляет собой эксплуатацию воздушного судна, осуществляемую физическим лицом или юридическим лицом в личных целях.
2. Обязательные требования к эксплуатации воздушного судна в личных целях устанавливаются Агентством. *Закон Грузии №3269 от 15 июня 2023 года – веб-страница, 04.07.2023 г.*

### **Статья 21<sup>4</sup>. Регулирование полета на парашуте**

1. Полеты на парашуте разрешаются только в воздушном пространстве, отведенном в порядке, установленном законодательством Грузии.
2. Регулирование полетов на парашуте, сертификация летного места и оператора летного места, выдача, приостановление и отмена свидетельства/категории пилота парашута, установление пригодности парашута осуществляются юридическим лицом, определенным Правительством Грузии в соответствии с требованиями, предусмотренными законодательством Грузии.
3. Агентство осуществляет контроль за соблюдением требований, установленных для выполнения полетов на парашуте, и осуществлением соответствующих полномочий надлежащим юридическим лицом, предусмотренным частью 2 настоящей статьи.
4. Юридическое лицо, определенное Правительством Грузии, должно удовлетворять следующим критериям:
  - а) указанное лицо должно иметь не менее 10-летний опыт деятельности в сфере парашутизма, в том числе, опыт сотрудничества с международными организациями, работающими в указанной сфере;
  - б) в членстве указанного органа, как общества, должны состоять не менее 50 лиц;
  - в) указанное лицо должно иметь необходимое техническое оснащение и надлежащее программное обеспечение для проверки пригодности парашута, при помощи которых оно ведет соответствующие реестры в порядке, установленном законодательством Грузии.
5. Соответствующее юридическое лицо, предусмотренное частью 2 настоящей статьи, осуществляет регулирование полетов на парашуте, выдачу, приостановление и отмену сертификатов летного места и оператора летного места, а также свидетельства/категории пилота парашута в порядке простого административного производства, определенного Общим административным кодексом Грузии.
6. Соответствующее юридическое лицо, предусмотренное частью 2 настоящей статьи, и его полномочия определяются постановлением Правительства Грузии.
7. В пределах осуществления контроля, предусмотренного частью 3 настоящей статьи, Агентство правомочно выявлять недостатки, связанные с выполнением установленных в соответствующем порядке требований, и определять разумный срок для их устранения. При этом, исходя из тяжести выявленных недостатков, а также в случае, если эти недостатки не будут устранены в определенный срок, Агентство правомочно ограничить или приостановить деятельность предусмотренного частью 2 настоящей статьи соответствующего юридического лица, ответственного за соблюдение порядка осуществления полетов на парашуте, после чего полеты на парашуте не допускаются, либо применить меру ответственности, предусмотренную порядком, установленным законодательством Грузии. В случае ограничения или приостановления Агентством деятельности соответствующего юридического лица, ответственного за соблюдение порядка осуществления полетов на парашуте, контроль за запретом полетов осуществляет Министерство внутренних дел Грузии.
8. Агентство обязано уведомить Министерство внутренних дел Грузии об ограничении, приостановлении и восстановлении деятельности соответствующего юридического лица, предусмотренного частью 2



настоящей статьи.

9. В случае неподчинения указаниям представителя предусмотренного частью 2 настоящей статьи соответствующего юридического лица/сертифицированного оператора летного места, представитель указанного юридического лица/сертифицированного оператора летного места вправе обращаться в Министерство внутренних дел Грузии для реагирования. В этом случае уполномоченное лицо Министерства внутренних дел Грузии обеспечивает охрану общественной безопасности и правопорядка.

10. Уполномоченное лицо Министерства внутренних дел Грузии вправе запрещать полеты на параплане на сертифицированном летном месте без наличия сертификата оператора летного места или оперирование с приостановленным сертификатом.

11. Уполномоченное лицо Министерства внутренних дел Грузии вправе запрещать полеты на параплане без наличия свидетельства пилота параплана или с приостановленным свидетельством, а также коммерческие полеты на параплане в любом другом летном месте за пределами сертифицированного летного места.

12. Уполномоченное лицо Министерства внутренних дел Грузии вправе запрещать некоммерческий полет, в том числе, учебно-тренировочный, если он осуществляется с нарушением требований, установленных законодательством Грузии, а также любой полет, выполняемый за пределами выделенного соответствующего воздушного пространства.

13. Информация о сертифицированных летных местах и экспериментальных и демонстрационных полетах на параплане предоставляется Министерству внутренних дел Грузии соответствующим юридическим лицом, предусмотренным частью 2 настоящего Закона.

14. Пилот параплана обязан иметь соответствующий действующий страховой полис.

15. Лицо, желающее получить свидетельство пилота параплана, должно иметь сертификат, выданный юридическим лицом, имеющим право осуществления программы профессиональной подготовки/профессиональной переподготовки, признанной в порядке, установленном законодательством Грузии. Агентство устанавливает дополнительные требования к выдаче указанного свидетельства.

16. Агентство устанавливает требования по надзору за юридическим лицом, осуществляющим регулирование полетов на параплане, к безопасности полетов на параплане, сертификации летного места и оператора летного места, выдаче свидетельства пилота параплана, установлению пригодности параплана и его оснащения, а также к страхованию пилота параплана.

*Закон Грузии №3269 от 15 июня 2023 года – веб-страница, 04.07.2023 г.*

## **Статья 21<sup>5</sup>. Ставки платы, установленные за проверку параплана и его оснащения, сертификацию оператора летного места и свидетельство пилота параплана**

1. Плата за сертификацию летного места составляет 3 000 лари.

2. За проверку параплана установлены следующие виды платы:

а) за проверку одноместного параплана – 50 лари;

б) за проверку двухместного параплана – 100 лари;

в) за проверку системы сиденья-прицепа одноместного параплана – 50 лари;

г) за проверку системы сиденья-прицепа двухместного параплана – 100 лари;

д) за проверку запасного парашюта одноместного параплана – 100 лари;

е) за проверку запасного парашюта двухместного параплана – 120 лари;

ж) за признание годности запасного парашюта одноместного параплана – 50 лари;

з) за признание годности запасного парашюта двухместного параплана – 75 лари;

и) за проверку пригодности парамотора – 200 лари;

к) за признание парамотора пригодным – 50 лари.

3. Плата за сертификацию оператора летного места составляет 1 500 лари.

4. Плата за допуск к сдаче теоретического экзамена составляет 80 лари.

5. Плата за допуск к сдаче практического экзамена составляет 180 лари.

6. Плата за изготовление свидетельства пилота параплана, а также за восстановление утерянного свидетельства составляет 50 лари.

7. Плата за признание категории пилота параплана составляет 350 лари за одну подкатегорию.

*Закон Грузии №3269 от 15 июня 2023 года – веб-страница, 04.07.2023 г.*

## **Статья 22. Регистрация воздушных судов**

1. Все пригодные для полетов воздушные суда подлежат обязательной государственной регистрации с выдачей соответствующего свидетельства (далее – сертификат).

2. Гражданские воздушные суда регистрируются в Государственном реестре гражданских воздушных судов





или в Реестре сверхлегких воздушных судов.

3. В Государственный реестр гражданских воздушных судов вносятся суда, имеющие сертификат летной годности.

4. Правила регистрации, учета и исключения из Государственного реестра гражданских воздушных судов устанавливает и на их основании осуществляет учет Реестра судов Агентство.

5. (искл.).

6. Государственные воздушные суда регистрируются в Государственном реестре государственных воздушных судов.

7. Реестр государственных воздушных судов ведет, устанавливает правила их регистрации, учета и исключения из Государственного реестра Министерство обороны Грузии.

8. (искл. – 26.04.2012, №6093).

9. Экспериментальные воздушные суда не подлежат регистрации в Государственном реестре. Они состоят на учете в организациях, где осуществляются соответствующие испытательно-конструкторские или научно-исследовательские полеты.

10. Изготовленные непромышленным способом воздушные суда (кроме сверхлегких воздушных судов), масса которых не превышает 1 000 килограммов, регистрируются в обязательном порядке в соответствующем ведомстве авиационного спорта.

*Закон Грузии №3185 от 25 мая 2006 года – ССМ I, №17, 30.05.2006 г., ст. 130*

*Закон Грузии №4597 от 30 марта 2007 года – ССМ I, №11, 10.04.2007 г., ст. 101*

*Закон Грузии №4217 от 22 февраля 2011 года – веб-страница, 10.03.2011 г.*

*Закон Грузии №6093 от 26 апреля 2012 года – веб-страница, 10.05.2012 г.*

*Закон Грузии №3269 от 15 июня 2023 года – веб-страница, 04.07.2023 г.*

*Закон Грузии №510 от 29 апреля 2025 года – веб-страница, 01.05.2025 г.*

## **Статья 23. Исключение воздушных судов из Государственного реестра**

1. Воздушное судно подлежит исключению из Государственного реестра Грузии:

а) в случае списания воздушного судна вследствие его непригодности к полетам;

б) в случае требования уполномоченного лица;

в) (искл. – 29.04.2025, №510);

г) в случае объявления воздушного судна без вести пропавшим;

д) в случае согласования договаривающихся сторон допускается исключение из Государственного реестра Грузии также воздушных судов, передаваемых во временное пользование иностранному государству, его юридическим лицам или физическим лицам;

е) в случае изменения назначения воздушного судна.

2. В случае исключения воздушного судна из Государственного реестра Грузии выданный на него регистрационный сертификат утрачивает юридическую силу.

*Закон Грузии №3552 от 4 октября 2023 года – веб-страница, 24.10.2023 г.*

*Закон Грузии №510 от 29 апреля 2025 года – веб-страница, 01.05.2025 г.*

## **Статья 24. Национальная принадлежность воздушного судна**

1. В Грузии национальным считается воздушное судно, зарегистрированное в соответствующем Государственном реестре воздушных судов Грузии.

2. Воздушное судно не может быть зарегистрировано более чем в одном государстве.

3. Споры о национальной принадлежности воздушного судна могут решаться путем достигнутых между заинтересованными государствами соглашений или посредством Международного арбитражного суда.

## **Статья 25. Право на эксплуатацию воздушных судов**

1. Эксплуатация воздушных судов осуществляется после установления их соответствия утвержденным в Грузии нормам полетов, что удостоверяется соответствующим сертификатом.

1<sup>1</sup>. В целях обеспечения безопасности полетов между Агентством и соответствующим уполномоченным органом иностранного государства может быть оформлено соглашение о распределении функций, обязанностей и ответственности за обеспечение международных стандартов в связи с эксплуатацией воздушных судов согласно требованиям статьи 83 bis Чикагской конвенции «О международной гражданской авиации» от 1944 года.

2. Эксплуатация государственных воздушных судов Грузии в установленном порядке осуществляется Министерством обороны Грузии.



## **Статья 26. Документация, необходимая для воздушного судна**

1. Гражданское воздушное судно не допускается к полетам без наличия следующих документов:

- а) сертификата государственной регистрации;
- б) сертификата летной годности;
- в) лицензии на пользование бортовой радиостанцией, если судно оснащено радиоаппаратурой;
- г) бортового журнала;
- д) сертификата на каждого члена экипажа;
- е) при перевозке пассажиров – без списка их фамилий, с указанием пунктов отправления и назначения;
- ж) при перевозке грузов – без манифеста и исчерпывающей декларации о грузе.

2. Агентство правомочно дополнительно разработать и издать перечень и форму документов, обязательных к хранению на воздушном судне, в соответствии с назначением и целями полетов.

3. Агентство при разработке нормативных требований к воздушному судну, масса конструкции которого не превышает 1 000 килограммов, вправе допустить исключение из вышеуказанного перечня.

4. На государственных и экспериментальных воздушных судах должны храниться документы, предусмотренные нормативными актами, разработанными их владельцами.

*Закон Грузии №3185 от 25 мая 2006 года – ССМ I, №17, 30.05.2006 г., ст. 130*

*Закон Грузии №4597 от 30 марта 2007 года – ССМ I, №11, 10.04.2007 г., ст. 101*

*Закон Грузии №4217 от 22 февраля 2011 года – веб-страница, 10.03.2011 г.*

## **Статья 27. Оповестительные знаки воздушных судов**

1. Гражданскому воздушному судну при внесении его в Государственный реестр присваиваются регистрационный и удостоверяющий национальную принадлежность оповестительные знаки, которые в установленном порядке наносятся на наружную поверхность воздушного судна.

2. Помимо оповестительных знаков, удостоверяющих регистрацию и национальную принадлежность, на воздушном судне могут быть обозначены также символы, эмблемы и надписи в соответствии с условиями, предусмотренными правилами государственной регистрации гражданских воздушных судов Грузии.

3. Порядок нанесения знаков опознавания национальной принадлежности или других знаков на гражданские суда Грузии устанавливает Агентство.

4. Порядок нанесения знаков опознавания национальной принадлежности или других знаков на государственные воздушные суда Грузии устанавливает Министерство обороны Грузии.

*Закон Грузии №3185 от 25 мая 2006 года – ССМ I, №17, 30.05.2006 г., ст. 130*

*Закон Грузии №4597 от 30 марта 2007 года – ССМ I, №11, 10.04.2007 г., ст. 101*

*Закон Грузии №4217 от 22 февраля 2011 года – веб-страница, 10.03.2011 г.*

## **Статья 28. Позывной радиосигнал**

Позывной радиосигнал присваивается воздушному судну Грузии, оборудованному радиосвязью.

## **Глава V. Авиационный персонал**

### **Статья 29. Состав авиационного персонала**

Перечень специальностей состава авиационного персонала определяют соответственно:

- а) Агентство – для персонала гражданской авиации;
- б) Министерство обороны Грузии – для персонала государственной авиации.

*Закон Грузии №3185 от 25 мая 2006 года – ССМ I, №17, 30.05.2006 г., ст. 130*

*Закон Грузии №4597 от 30 марта 2007 года – ССМ I, №11, 10.04.2007 г., ст. 101*

*Закон Грузии №4217 от 22 февраля 2011 года – веб-страница, 10.03.2011 г.*

### **Статья 29<sup>1</sup>. (искл.)**

*Закон Грузии №5337 от 24 ноября 2011 года – веб-страница, 05.12.2011 г.*

*Закон Грузии №510 от 29 апреля 2025 года – веб-страница, 01.05.2025 г.*

### **Статья 30. Выдача свидетельства авиационному персоналу**

1. Авиационный персонал имеет право выполнять полет или его обслуживание на основании свидетельства (сертификата), выданного или признанного в соответствии с законодательством Грузии.



2. Авиационные правила разрабатывают:

а) в сфере гражданской авиации – Агентство;

б) в сфере государственной авиации – Министерство обороны Грузии.

3. Авиационный персонал при осуществлении деятельности должен иметь при себе свидетельство (сертификат), соответствующее указанным правилам.

*Закон Грузии №3185 от 25 мая 2006 года – ССМ I, №17, 30.05.2006 г., ст. 130*

*Закон Грузии №4597 от 30 марта 2007 года – ССМ I, №11, 10.04.2007 г., ст. 101*

*Закон Грузии №4217 от 22 февраля 2011 года – веб-страница, 10.03.2011 г.*

### **Статья 31. Подготовка авиационного персонала**

Подготовка авиационного персонала осуществляется в учебных заведениях, имеющих соответствующий сертификат.

*Закон Грузии №6385 от 5 июня 2012 года – веб-страница, 19.06.2012 г.*

### **Статья 32. Признание свидетельств (сертификатов), выданных авиационному персоналу иностранными государствами**

Свидетельства (сертификаты), выданные иностранными государствами авиационному персоналу, могут действовать на территории Грузии при наличии межгосударственного соглашения о взаимопризнании свидетельств (сертификатов) авиационного персонала.

*Закон Грузии №3185 от 25 мая 2006 года – ССМ I, №17, 30.05.2006 г., ст. 130*

### **Статья 33. Экипаж воздушного судна**

1. Экипаж воздушного судна состоит из командира, лиц летного состава и обслуживающего персонала.

2. Члены экипажа воздушного судна, являющиеся гражданами Грузии, обязаны владеть государственным языком.

3. Экипажу гражданского воздушного судна запрещается выполнять полет при неполном летном составе, кроме особых случаев, обусловленных военным положением.

4. Минимальный состав экипажа воздушного судна определяется на основании руководства по летной эксплуатации воздушного судна конкретного типа.

5. Во время выполнения испытательного полета состав экипажа экспериментального воздушного судна определяют создатели воздушного судна.

### **Статья 34. Гражданство членов экипажа**

1. Члены экипажей государственных и гражданских воздушных судов Грузии должны быть гражданами Грузии. В соответствии с законодательством Грузии допускается исключение из этого правила.

2. Такой порядок действует и при эксплуатации юридическими лицами Грузии воздушных судов иностранных государств.

### **Статья 35. Командир воздушного судна**

1. Командиром воздушного судна является пилот, который при выполнении полета отвечает за управление воздушным судном и его безопасность.

2. Командир воздушного судна должен обладать сертификатом пилота, а также в соответствии с авиационными правилами – подготовкой и опытом, необходимыми для самостоятельного управления воздушным судном конкретного типа и руководства экипажем.

3. Распоряжение командира воздушного судна во время полета обязательно для выполнения всеми находящимися на судне лицами.

4. В случае вынужденной посадки воздушного судна его командир до прибытия представителей соответствующих государственных органов руководит действиями находящихся на судне лиц.

5. Находящееся в составе экипажа лицо, осуществляющее проверку, которое имеет квалификацию пилота-инструктора и занимает место пилота, наделяется полномочиями командира экипажа.

### **Статья 36. Полномочия командира воздушного судна**

1. Полномочия командира гражданского воздушного судна определяются Токийской международной конвенцией «О преступлениях и некоторых других действиях, совершенных на борту воздушных судов» от 14 сентября 1963 года, настоящим Кодексом и нормативными актами Агентства.

2. Командир гражданского воздушного судна при исполнении служебных обязанностей правомочен:

а) принимать окончательное решение о взлете, посадке, а также о прекращении полета и посадке



- воздушного судна на запасном аэродроме либо за пределами аэродрома;
- б) в случае возникновения во время полета явной угрозы для полета принимать решение о сливе топлива, сбросе с воздушного судна багажа, груза и почтовых отправлений;
- в) в пределах своей компетенции отдавать приказы в отношении всех лиц, находящихся на борту воздушного судна во время полета;
- г) для обеспечения безопасности воздушного судна, находящихся на его борту лиц и имущества, сохранения установленного порядка на борту воздушного судна принимать все необходимые меры, в том числе, применять средства для связывания (пластиковые наручники и другие) в отношении лиц, не подчиняющихся его распоряжениям и своими действиями создающих угрозу воздушному судну, находящимся на его борту лицам или имуществу или нарушающих установленный порядок на борту воздушного судна, высадить этих лиц из воздушного судна при посадке на ближайшем аэродроме и передать их соответствующим органам;
- д) менять маршрут полета, пересекать государственную границу и совершать посадку на аэродроме иностранного государства при наличии реальной угрозы посягательства на безопасность полета, жизнь и здоровье людей, вызванной противоправным вмешательством в деятельность гражданской авиации;
- е) являться доверенным лицом эксплуатанта воздушного судна, от его имени заключать договоры о выполнении задания с учетом условий соблюдения безопасности полета, сохранности воздушного судна, защиты жизни и здоровья пассажиров;
- ж) при выполнении полета в экстремальных условиях в целях обеспечения безопасности жизни людей не соблюдать должным образом правила полета и требования нормативных актов, направляющих действия экипажа;
- з) не подчиняться приказам и указаниям наблюдателя по управлению воздушным движением, если сочтет, что их выполнение создает угрозу полету. Командир корабля обязан сообщить об этом наблюдателю по управлению воздушным движением.
3. Права командира государственного воздушного судна определяет Министерство обороны Грузии.  
*Закон Грузии №4620 от 11 декабря 2015 года – веб-страница, 23.12.2015 г.*

## **Глава VI. Аэродромы и аэропорты**

### **Глава VI. Аэродром, вертодром и аэропорт**

*Закон Грузии №3115 от 13 июня 2023 года – веб-страница, 30.06.2023 г.*

#### **Статья 37. Классификация аэродромов, вертодромов и аэропортов**

1. По ведомственному подчинению аэродромы и вертодромы подразделяются на аэродромы и вертодромы гражданской авиации и государственной авиации.
2. В отношении аэродромов и вертодромов гражданской авиации и государственной авиации настоящим Кодексом и изданными на его основании подзаконными нормативными актами осуществляется классификация воздушного пространства и устанавливаются соответствующее воздушное пространство и вид обслуживания воздушного движения.
3. Правительство Грузии присваивает аэропорту/вертодрому статус международного аэропорта/вертодрома.  
*Закон Грузии №3115 от 13 июня 2023 года – веб-страница, 30.06.2023 г.*

#### **Статья 38. Проектирование и строительство аэродрома и вертодрома**

1. Территория, необходимая (пригодная) для строительства аэродрома и вертодрома, определяется планом пространственного планирования Грузии, утвержденным в соответствии с законодательством Грузии, а в случае его отсутствия – решением Правительства Грузии.
2. Разрешение на строительство аэродрома/вертодрома на территории, отведенной в соответствии с частью первой настоящей статьи, выдается в порядке, установленном законодательством Грузии, с учетом интересов безопасности полетов.
3. Нормы проектирования и эксплуатации аэродромов гражданской авиации и вертодромов гражданской авиации разрабатывает Агентство, а в случае с аэродромом государственной авиации и вертодромом государственной авиации нормы их проектирования и эксплуатации разрабатывает Министерство обороны Грузии. Указанные нормы утверждаются Правительством Грузии. *Закон Грузии №3115 от 13 июня 2023 года – веб-страница, 30.06.2023 г.*

#### **Статья 39. Сертификация аэродрома и вертодрома**

1. Аэродром гражданской авиации и вертодром гражданской авиации подлежат сертификации.



2. Порядок и условия сертификации аэродрома гражданской авиации и вертодрома гражданской авиации определяются приказом директора Агентства.

3. Аэродром государственной авиации и вертодром государственной авиации, которые используются в гражданских целях, подлежат сертификации в соответствии с порядком сертификации аэродромов гражданской авиации и вертодромов гражданской авиации.

*Закон Грузии №3185 от 25 мая 2006 года – ССМ I, №17, 30.05.2006 г., ст. 130*

*Закон Грузии №4597 от 30 марта 2007 года – ССМ I, №11, 10.04.2007 г., ст. 101*

*Закон Грузии №4217 от 22 февраля 2011 года – веб-страница, 10.03.2011 г.*

*Закон Грузии №1038 от 6 сентября 2013 года – веб-страница, 23.09.2013 г.*

*Закон Грузии №3115 от 13 июня 2023 года – веб-страница, 30.06.2023 г.*

#### **Статья 40. Регистрация и учет аэродромов, вертодромов и взлетно-посадочных площадок**

1. Агентство ведет Реестр сертифицированных аэродромов, сертифицированных вертодромов и зарегистрированных взлетно-посадочных площадок.

2. Министерство обороны Грузии осуществляет регистрацию и учет аэродромов государственной авиации и вертодромов государственной авиации.

3. Агентство утверждает правила сертификации, регистрации и учета аэродромов гражданской авиации, вертодромов гражданской авиации и взлетно-посадочных площадок.

4. Министерство обороны Грузии утверждает правила регистрации и учета аэродромов государственной авиации и вертодромов государственной авиации.

*Закон Грузии №3185 от 25 мая 2006 года – ССМ I, №17, 30.05.2006 г., ст. 130*

*Закон Грузии №4597 от 30 марта 2007 года – ССМ I, №11, 10.04.2007 г., ст. 101*

*Закон Грузии №4217 от 22 февраля 2011 года – веб-страница, 10.03.2011 г.*

*Закон Грузии №3115 от 13 июня 2023 года – веб-страница, 30.06.2023 г.*

#### **Статья 41. Защитное пространство аэродрома/вертодрома**

1. Защитное пространство аэродрома гражданской авиации и вертодрома гражданской авиации Агентство устанавливает в процессе соответствующей сертификации и сообщает об этом надлежащему муниципалитету.

2. Защитное пространство аэродрома государственной авиации и вертодрома государственной авиации устанавливает Министерство обороны Грузии.

3. В целях обеспечения безопасности полетов высота зданий и сооружений и особенности эксплуатации других объектов, расположенных в защитном пространстве аэродрома гражданской авиации и вертодрома гражданской авиации, а также в защитном пространстве аэродрома государственной авиации и вертодрома государственной авиации, определяются постановлением, предусмотренным частью 6 настоящей статьи.

4. На здания и сооружения, расположенные в защитном пространстве аэродрома гражданской авиации и вертодрома гражданской авиации, выдается соответствующее разрешение по согласованию с Агентством, а на здания и сооружения, расположенные в защитном пространстве аэродрома государственной авиации и вертодрома государственной авиации, – по согласованию с Министерством обороны Грузии.

5. Вопросы экспроприации для общественных нужд, необходимых для целей настоящей статьи, регулируются законодательством Грузии.

6. Порядок установления защитного пространства аэродромов и вертодромов и ограничения строительства в указанном пространстве зданий, сооружений, других объектов, создающих авиационные препятствия, а также порядок их эксплуатации и использования утверждается постановлением Правительства Грузии.

*Закон Грузии №3185 от 25 мая 2006 года – ССМ I, №17, 30.05.2006 г., ст. 130*

*Закон Грузии №4620 от 11 декабря 2015 года – веб-страница, 23.12.2015 г.*

*Закон Грузии №3115 от 13 июня 2023 года – веб-страница, 30.06.2023 г.*

#### **Статья 42. Маркировка зданий и сооружений**

1. Идентификацию объекта как авиационное препятствие в порядке, установленном законодательством Грузии, осуществляет Агентство, а в защитном пространстве аэродрома государственной авиации и вертодрома государственной авиации – Министерство обороны Грузии.

2. При осуществлении планового строительства/реконструкции объекта, идентифицированного как авиационное препятствие, в соответствии с законодательством Грузии обязательство по маркировке зданий и сооружений предусматривается правомочным органом, выдающим надлежащее разрешение на строительство, в разрешительных условиях.

3. Маркировку объекта, идентифицированного как авиационное препятствие, и содержание



соответствующего знака обеспечивает владелец указанного объекта.

4. В защитном пространстве аэродрома/вертодрома запрещается размещение знаков, сходных со знаками аэродрома, и устройств, сходных с оборудованием аэродрома, а также использование средств с лазерным излучением, которые могут вызвать дезориентацию пилота или препятствовать безопасному выполнению полетов.

5. Правительство Грузии принимает Постановление об утверждении Порядка маркировки зданий и сооружений, создающих авиационные препятствия.

*Закон Грузии №4620 от 11 декабря 2015 года – веб-страница, 23.12.2015 г.*

*Закон Грузии №3115 от 13 июня 2023 года – веб-страница, 30.06.2023 г.*

#### **Статья 43. Связь аэропорта с ближайшими городами и другими населенными пунктами**

1. Аэропорт должен иметь с ближайшими городами и другими населенными пунктами транспортное сообщение и коммуникационные средства связи.

2. Соответствующие государственные органы обеспечивают благоустройство подъездных дорог к аэропорту и беспрепятственное движение транспорта по ним. *Закон Грузии №3115 от 13 июня 2023 года – веб-страница, 30.06.2023 г.*

#### **Статья 43<sup>1</sup>. Регулирование движения транспортных средств и пешеходов на территории гражданских аэродромов Грузии**

1. Правила движения транспортных средств и пешеходов на территории гражданских аэродромов Грузии утверждаются нормативным актом Агентства.

2. Любые лица, передвигающиеся на территории гражданских аэродромов Грузии на транспортных средствах, обязаны соблюдать правила движения, установленные лицами, осуществляющими эксплуатацию этих аэродромов.

*Закон Грузии №1818 от 22 декабря 2017 года – веб-страница, 11.01.2018 г.*

### **Раздел III. Основания полетов воздушных судов**

#### **Глава VII. Полеты воздушных судов**

#### **Статья 44. Правила полетов**

1. Полеты воздушных судов в воздушном пространстве Грузии (кроме зон, предусмотренных подпунктами «ж»–«и» части 2 статьи 16 настоящего Кодекса) выполняются в соответствии с установленными Агентством правилами полетов, которые включают в себя план полетов, правила полетов по приборам и визуальных полетов, преимущественное право полета и другие вопросы, связанные с выполнением полетов.

2. Полеты воздушных судов в зонах ограничений полетов, опасных для полетов зонах и других временных зонах, предназначенных для полетов, выполняются в порядке, установленном законодательством Грузии, с соблюдением правил безопасности полетов гражданских воздушных судов.

3. В воздушном пространстве над открытым морем, где обслуживание воздушного движения обеспечивает Грузия, полеты гражданских воздушных судов, без исключений, выполняются с соблюдением требований приложения №2 к Чикагской конвенции «О международной гражданской авиации» от 1944 года.

*Закон Грузии №3185 от 25 мая 2006 года – ССМ I, №17, 30.05.2006 г., ст. 130*

*Закон Грузии №4597 от 30 марта 2007 года – ССМ I, №11, 10.04.2007 г., ст. 101*

*Закон Грузии №4217 от 22 февраля 2011 года – веб-страница, 10.03.2011 г.*

*Закон Грузии №1818 от 22 декабря 2017 года – веб-страница, 11.01.2018 г.*

#### **Статья 45. Допуск воздушных судов к полетам в воздушном пространстве Грузии**

К полетам в воздушном пространстве Грузии допускается надлежащим образом подготовленное воздушное судно, имеющее государственные регистрационные и опознавательные знаки, на борту которого хранится вся необходимая документация, установленная органами надзора и регулирования авиационной деятельности. Указанные органы могут допустить исключения из данного порядка для экспериментальных воздушных судов и судов, не нуждающихся в государственной регистрации.

*Закон Грузии №3185 от 25 мая 2006 года – ССМ I, №17, 30.05.2006 г., ст. 130*

#### **Статья 46. План полета, контролируемое разрешение, задание на полет**

1. Полеты воздушных судов в воздушном пространстве Грузии выполняются на основании планов полетов,



по контролируемым разрешениям. Контролируемое разрешение является указанием, выданным воздушному судну органом, осуществляющим контролируемое обслуживание воздушного движения, которым устанавливаются условия действия воздушного судна. Полеты государственных воздушных судов выполняются с согласия соответствующей службы Министерства обороны Грузии.

2. Планы полетов представляются предприятиям аэронавигационного обслуживания.

3. Основной документ, определяющий цель, задачу и маршрут полета, – это задание на полет, подписанное уполномоченным должностным лицом.

*Закон Грузии №3185 от 25 мая 2006 года – ССМ I, №17, 30.05.2006 г., ст. 130*

*Закон Грузии №4597 от 30 марта 2007 года – ССМ I, №11, 10.04.2007 г., ст. 101*

*Закон Грузии №850 от 23 декабря 2008 года – ССМ I, №40, 29.12.2008 г., ст. 276*

*Закон Грузии №3749 от 26 октября 2010 года – ССМ I, №62, 05.11.2010 г., ст. 389*

*Закон Грузии №4217 от 22 февраля 2011 года – веб-страница, 10.03.2011 г.*

*Закон Грузии №1818 от 22 декабря 2017 года – веб-страница, 11.01.2018 г.*

## **Статья 47. Уменьшение отрицательного влияния воздушных судов на окружающую среду во время полетов**

1. Право использования воздушного пространства Грузии предоставляется гражданским воздушным судам, которые отвечают предусмотренным законодательством Грузии условиям в отношении шума и выбросов от двигателей в окружающую среду.

2. Владельцы аэродромов, эксплуатанты, экипажи воздушных судов обязаны при эксплуатации воздушных судов на поверхности земли и в воздушном пространстве снижать до минимума шумы, производимые судном.

3. Соответствующие органы правомочны требовать от владельцев аэропортов введения ограничений полетов на минимальных высотах и в определенные отрезки времени суток на этапах взлета и посадки воздушного судна, а также изменения маршрута полета.

4. Полеты воздушных судов в воздушном пространстве Грузии со сверхзвуковой скоростью допускаются только на высотах, исключающих их вредное влияние на окружающую среду. Преодоление звукового барьера гражданскими воздушными судами в воздушном пространстве Грузии запрещается.

*Закон Грузии №3185 от 25 мая 2006 года – ССМ I, №17, 30.05.2006 г., ст. 130*

## **Статья 48. Полеты над населенными пунктами. Демонстрационные полеты**

1. Полеты над населенными пунктами допускаются только на высотах, позволяющих в случае выхода судна из строя обеспечить его посадку за пределами этих пунктов. Исключением из этого правила являются случаи, когда расположение взлетно-посадочной полосы аэродрома не позволяет воздушному судну производить взлет и заход на посадку без пролета над населенным пунктом.

2. Демонстрационный полет (авиашоу) – это полет, выполняемый перед зрителями (аудиторией) и предназначенный для демонстрирования характеристик, возможностей воздушного судна или (и) летного мастерства либо зрелища.

3. Не разрешается выполнение демонстрационных полетов без согласия Агентства. Указанное согласие выдается на основании предварительного согласования с Министерством обороны Грузии. Министерство обороны Грузии выдает предварительное согласие с учетом интересов обороноспособности страны, на основании обращения лица, желающего выполнить демонстрационный полет.

4. До выдачи согласия, предусмотренного частью 3 настоящей статьи, Агентство предоставляет информацию о выполнении демонстрационного полета соответствующему муниципалитету.

*Закон Грузии №3185 от 25 мая 2006 года – ССМ I, №17, 30.05.2006 г., ст. 130*

*Закон Грузии №4597 от 30 марта 2007 года – ССМ I, №11, 10.04.2007 г., ст. 101*

*Закон Грузии №4217 от 22 февраля 2011 года – веб-страница, 10.03.2011 г.*

*Закон Грузии №2522 от 13 июня 2018 года – веб-страница, 27.06.2018 г.*

*Закон Грузии №6996 от 15 июля 2020 года – веб-страница, 28.07.2020 г.*

## **Статья 49. Нарушение правил полета, перехват воздушного судна**

1. В случае нарушения правил использования воздушного пространства Грузии командир воздушного судна обязан сразу после получения соответствующего указания органа обслуживания воздушного движения обеспечить его посадку в указанном месте. В случае неисполнения этого указания может возникнуть необходимость перехвата воздушного судна (принудительная посадка воздушного судна).

2. Перехват воздушного судна в воздушном пространстве Грузии осуществляется только в крайних случаях, с учетом требований статьи 3 bis Чикагской конвенции «О международной гражданской авиации» от 1944 года.



3. Порядок перехвата воздушного судна разрабатывают Министерство обороны Грузии и Агентство и утверждает Правительство Грузии.

*Закон Грузии №1818 от 22 декабря 2017 года – веб-страница, 11.01.2018 г.*

## **Статья 50. Осуществление авиационной радиосвязи и использование фразеологии во время полета и обслуживания воздушного движения**

1. Экипаж воздушного судна, оснащенного оборудованием радиосвязи, а если экипаж состоит из одного лица – пилот обязаны обеспечивать непрерывное прослушивание эфира и радиосвязь с органом обслуживания воздушного движения на установленных авиационных частотах радиосвязи.

2. Порядок осуществления авиационной радиосвязи и использования фразеологии разрабатывают Министерство обороны Грузии и Агентство и утверждает Правительство Грузии.

3. В воздушном пространстве Грузии (кроме зон, предусмотренных подпунктами «ж»–«и» части 2 статьи 16 настоящего Кодекса, а также кроме случая, предусмотренного частью 4 настоящей статьи) радиосвязь между органом обслуживания воздушного движения и экипажем воздушного судна осуществляется на рабочем языке ИКАО – английском языке.

4. В случае нахождения воздушного судна в аварийной ситуации, при наличии угрозы жизни и здоровью людей, для обеспечения безопасности жизни пассажиров и сохранности их имущества, в виде исключения, радиосвязь может быть установлена на грузинском или другом рабочем языке ИКАО при условии, что этим языком владеют лица, обслуживающие воздушное движение, осуществляющие радиосвязь, – пилот и лицо, осуществляющее контроль и управление воздушным движением.

*Закон Грузии №3185 от 25 мая 2006 года – ССМ I, №17, 30.05.2006 г., ст. 130*

*Закон Грузии №1818 от 22 декабря 2017 года – веб-страница, 11.01.2018 г.*

## **Статья 51. Нормы рабочего времени и времени полета**

1. Нормы рабочего времени и времени полета в гражданской авиации определяются администрацией авиапредприятий согласно соответствующим нормативным актам Агентства и трудовому законодательству Грузии, по согласованию с руководством летных подразделений и летным составом.

2. Запрещается превышение рабочего времени и времени полета, установленного соответствующими нормативными актами Агентства и трудовым законодательством Грузии.

3. Нормы рабочего времени и времени полета в государственной авиации определяются Министерством обороны Грузии.

*Закон Грузии №6385 от 5 июня 2012 года – веб-страница, 19.06.2012 г.*

## **Глава VIII. Международные полеты**

### **Статья 52. Международные полеты**

1. Регулярное международное сообщение (перевозки) гражданских воздушных судов, во время которых они пересекают Государственную границу Грузии, выполняются на основании требований международных договоров Грузии и статьи 6 Чикагской конвенции «О международной гражданской авиации» от 1944 года («Регулярное воздушное сообщение»). «Порядок присвоения (назначения) статуса регулярного международного воздушного перевозчика зарегистрированному в Грузии авиаперевозчику для осуществления регулярного международного воздушного сообщения, распределения частот полетов между назначенными авиаперевозчиками и признания авиаперевозчиков, назначенных иностранными государствами» устанавливает Правительство Грузии.

2. Порядок выдачи разрешения на выполнение нерегулярных международных воздушных перевозок на территории Грузии определяется постановлением Правительства Грузии.

3. В случае обращения иностранного государства по дипломатическим каналам, Порядок предоставления полномочий на осуществление полетов в воздушном пространстве Грузии разрабатывает Министерство иностранных дел Грузии и утверждает Правительство Грузии.

*Закон Грузии №3185 от 25 мая 2006 года – ССМ I, №17, 30.05.2006 г., ст. 130*

*Закон Грузии №4597 от 30 марта 2007 года – ССМ I, №11, 10.04.2007 г., ст. 101*

*Закон Грузии №2177 от 1 декабря 2009 года – ССМ I, №42, 10.12.2009 г., ст. 309*

*Закон Грузии №4217 от 22 февраля 2011 года – веб-страница, 10.03.2011 г.*

*Закон Грузии №1038 от 6 сентября 2013 года – веб-страница, 23.09.2013 г.*

*Закон Грузии №1818 от 22 декабря 2017 года – веб-страница, 11.01.2018 г.*

*Закон Грузии №510 от 29 апреля 2025 года – веб-страница, 01.05.2025 г.*





### **Статья 53. Осуществление таможенных формальностей, применение паспортных и других правил**

На воздушные суда, их экипажи и находящиеся на борту воздушного судна пассажиров (в том числе, на их имущество), прибывающих в Грузию или отбывающих из Грузии (в том числе, следующих транзитом через территорию Грузии), распространяются паспортные, санитарные, карантинные правила Грузии, правила, связанные с въездом и выездом, ввозом и вывозом имущества, транзитным сообщением по территории Грузии, правила, установленные Налоговым кодексом Грузии, правила, установленные Таможенным кодексом Грузии, и другие правила Грузии.

*Закон Грузии №3806 от 12 ноября 2010 года – ССМ I, №66, 03.12.2010 г., ст. 414*

*Закон Грузии №5963 от 27 марта 2012 года – веб-страница, 12.04.2012 г.*

*Закон Грузии №4928 от 28 июня 2019 года – веб-страница, 04.07.2019 г.*

### **Статья 54. Выполнение международных полетов**

Воздушные суда и авиационный персонал имеют право выполнять международные полеты и осуществлять их обслуживание на основании соответствующего разрешения (сертификата, свидетельства), выданного Агентством.

*Закон Грузии №3185 от 25 мая 2006 года – ССМ I, №17, 30.05.2006 г., ст. 130*

*Закон Грузии №4597 от 30 марта 2007 года – ССМ I, №11, 10.04.2007 г., ст. 101*

*Закон Грузии №4217 от 22 февраля 2011 года – веб-страница, 10.03.2011 г.*

*Закон Грузии №3115 от 13 июня 2023 года – веб-страница, 30.06.2023 г.*

### **Статья 55. Признание судовых документов гражданских воздушных судов иностранного государства на территории Грузии**

1. Находящиеся на борту иностранного гражданского воздушного судна документы действительны на территории Грузии, если они соответствуют нормам, установленным Международной организацией гражданской авиации.

2. При совершении посадки гражданского воздушного судна иностранного государства на территории Грузии документы, указанные в пункте первом настоящей статьи, проверяются Агентством.

3. Агентство в соответствии с соглашением, оформленным между другими государствами – участниками Чикагской конвенции «О международной гражданской авиации» от 1944 года в рамках статьи 83 bis этой Конвенции обеспечивает признание выданных государством эксплуатанту воздушного судна свидетельств авиаспециалиста, о летной пригодности воздушного судна или (и) о радиостанции.

*Закон Грузии №3185 от 25 мая 2006 года – ССМ I, №17, 30.05.2006 г., ст. 130*

*Закон Грузии №4597 от 30 марта 2007 года – ССМ I, №11, 10.04.2007 г., ст. 101*

*Закон Грузии №4217 от 22 февраля 2011 года – веб-страница, 10.03.2011 г.*

*Закон Грузии №822 от 12 июля 2013 года – веб-страница, 06.08.2013 г.*

## **Глава IX. Сертификация и лицензирование**

### **Статья 56. Сертификация в гражданской авиации**

1. Эксплуатанты воздушных судов, осуществляющие коммерческие воздушные перевозки, предприятия по сохранению летной годности, аэродромы, вертодромы, предприятия аэронавигационных услуг (кроме поисково-спасательных услуг), гражданские авиационные образовательные учреждения, центры авиационной медицины, эксперты авиационной медицины, топливно-заправочные предприятия воздушных судов и их технический персонал, соответствующее наземное и авиационное оборудование, авиационный персонал, предприятия бортового питания, те юридические лица и физические лица, деятельность которых непосредственно связана с обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности, воздушные суда и их двигатели подлежат сертификации. Указанный сертификат удостоверяет соответствие требованиям безопасности полетов и авиационной безопасности.

2. Правила сертификации в гражданской авиации устанавливает и сертификацию осуществляет Агентство в соответствии с Чикагской конвенцией «О международной гражданской авиации» от 1944 года, приложениями к ней и законодательством Грузии.

3. (искл. – 22.12.2017, №1818).

*Закон Грузии №3185 от 25 мая 2006 года – ССМ I, №17, 30.05.2006 г., ст. 130*

*Закон Грузии №4597 от 30 марта 2007 года – ССМ I, №11, 10.04.2007 г., ст. 101*

*Закон Грузии №4217 от 22 февраля 2011 года – веб-страница, 10.03.2011 г.*

*Закон Грузии №6385 от 5 июня 2012 года – веб-страница, 19.06.2012 г.*

*Закон Грузии №822 от 12 июля 2013 года – веб-страница, 06.08.2013 г.*



*Закон Грузии №4620 от 11 декабря 2015 года – веб-страница, 23.12.2015 г.*  
*Закон Грузии №1818 от 22 декабря 2017 года – веб-страница, 11.01.2018 г.*  
*Закон Грузии №3115 от 13 июня 2023 года – веб-страница, 30.06.2023 г.*  
*Закон Грузии №3269 от 15 июня 2023 года – веб-страница, 04.07.2023 г.*  
*Закон Грузии №510 от 29 апреля 2025 года – веб-страница, 01.05.2025 г.*

## **Статья 57. Приостановление действия, замена или отмена сертификата либо ограничение прав, предоставляемых сертификатом**

1. Агентство правомочно проверять и с учетом государственных интересов и требований к безопасности полетов/авиационной безопасности приостанавливать действие сертификата, заменять или отменять сертификат либо ограничивать права, предоставленные сертификатом, в соответствии с нормативными актами Агентства.

2. Это решение может быть обжаловано владельцем сертификата в соответствии с законодательством Грузии.

*Закон Грузии №3185 от 25 мая 2006 года – ССМ I, №17, 30.05.2006 г., ст. 130*

*Закон Грузии №4597 от 30 марта 2007 года – ССМ I, №11, 10.04.2007 г., ст. 101*

*Закон Грузии №4217 от 22 февраля 2011 года – веб-страница, 10.03.2011 г.*

*Закон Грузии №4620 от 11 декабря 2015 года – веб-страница, 23.12.2015 г.*

## **Статья 58. Нарушение предусмотренных сертификатом требований**

1. Нарушением предусмотренных сертификатом требований считается:

а) если физическое лицо при осуществлении авиационной деятельности работает без надлежащего сертификата;

б) если юридическое лицо или физическое лицо использует гражданское воздушное судно, не имеющее сертификата летной годности, или нарушает условия, определенные указанным сертификатом;

в) если юридическое лицо или физическое лицо допускает к обслуживанию, эксплуатации воздушного судна или коммерческой деятельности авиаработника, не имеющего надлежащего сертификата;

г) если юридическое лицо или физическое лицо осуществляет перевозки без надлежащего сертификата или нарушает условия, предусмотренные этим сертификатом;

д) если юридическое лицо или физическое лицо использует воздушное судно для коммерческих целей с нарушением требований сертификата или других норм, предусмотренных настоящим Кодексом;

е) если авиационное предприятие – владелец сертификата не соблюдает каких-либо условий или ограничений, предусмотренных сертификатом;

ж) если юридическое лицо или физическое лицо без сертификата либо с нарушением определенных сертификатом норм и условий осуществляет эксплуатацию аэропорта, обслуживающего перевозчика;

з) если юридическое лицо или физическое лицо, владеющее соответствующим сертификатом, продает или предлагает для продажи авиационное топливо или горюче-смазочные средства, качество которых не соответствует установленным в Грузии стандартам;

и) если юридическое лицо или физическое лицо для получения сертификата предоставляет Агентству недостоверную информацию.

*Закон Грузии №3185 от 25 мая 2006 года – ССМ I, №17, 30.05.2006 г., ст. 130*

*Закон Грузии №4597 от 30 марта 2007 года – ССМ I, №11, 10.04.2007 г., ст. 101*

*Закон Грузии №4217 от 22 февраля 2011 года – веб-страница, 10.03.2011 г.*

## **Статья 58<sup>1</sup>. Коммерческие воздушные перевозки**

1. Эксплуатант воздушного судна, зарегистрированного в Грузии, правомочен осуществлять в коммерческих целях воздушную перевозку пассажиров, багажа, грузов или (и) почты при наличии у него свидетельства об осуществлении воздушных перевозок.

1<sup>1</sup>. Для целей настоящей статьи коммерческая воздушная перевозка включает в себя осуществление зарегистрированным в Грузии эксплуатантом воздушного судна воздушной перевозки пассажиров, багажа, грузов или (и) почты в коммерческих целях, в том числе, передачу воздушного судна с экипажем в аренду другому эксплуатанту.

2. Свидетельство об осуществлении воздушных перевозок выдается в порядке, установленном законодательством Грузии, юридическим лицам, зарегистрированным в Грузии, основным местом деятельности которых является Грузия и в которых гражданин/граждане Грузии или (и) Грузинское государство или (и) учрежденное в Грузии юридическое лицо (учредителем/учредителями которого или



(и) прямым либо косвенным владельцем/владельцами более 50 процентов доли с правом голоса или акций которого является/являются гражданин/граждане Грузии, Грузинское государство или (и) самоуправляющаяся единица/самоуправляющиеся единицы) с правом собственности владеет/владеют более 50 процентами доли с правом голоса или акций, при этом:

а) их главной деятельностью являются коммерческие воздушные перевозки, осуществляемые ими отдельно или комбинированно – вместе с коммерческой эксплуатацией воздушного судна иного вида или его ремонтом и техническим обслуживанием;

б) у них имеется действующий сертификат эксплуатанта, выданный Агентством;

в) они располагают достаточными финансовыми ресурсами для выполнения имеющихся и потенциальных финансовых обязательств авиакомпании в течение 2 лет после начала эксплуатации воздушного судна без учета дохода, полученного от эксплуатации в течение первых 3 месяцев;

г) у руководящего лица, принимающего решение, нет плохой деловой репутации, подразумевающей судимость за совершение тяжкого, особо тяжкого или экономического преступления либо деяния, вызвавшего неплатежеспособность управляемого им предприятия в период его нахождения в должности.

3. Постоянный надзор за соответствием деятельности владельца свидетельства об осуществлении воздушных перевозок требованиям части 2 настоящей статьи осуществляет Агентство, которое правомочно требовать от авиапредприятия предоставления надлежащей информации.

4. Настоящая статья не распространяется на авиапредприятие, осуществляющее воздушные перевозки сверхлегким воздушным судном или летательным аппаратом без двигателя либо осуществляющее учебные и локальные полеты.

5. Порядок выдачи свидетельства об осуществлении воздушных перевозок в соответствии с условиями, определенными настоящей статьей, утверждает Агентство.

*Закон Грузии №4620 от 11 декабря 2015 года – веб-страница, 23.12.2015 г.*

*Закон Грузии №4336 от 22 февраля 2019 года – веб-страница, 04.03.2019 г.*

*Закон Грузии №6358 от 23 июня 2020 года – веб-страница, 29.06.2020 г.*

## **Статья 59. Разрешение на авиационную деятельность**

1. Нерегулярные международные воздушные перевозки, а также специализированная эксплуатация (авиационные работы) осуществляются эксплуатантом гражданского воздушного судна, зарегистрированного в другой стране, в пределах территории Грузии соответственно на основании выданного Агентством разрешения на нерегулярные международные воздушные перевозки или разрешения на осуществление специализированной эксплуатации (на выполнение авиационных работ).

2. (искл. – 11.12.2015, №4620).

3. Агентство выдает:

а) разрешение на нерегулярные международные воздушные перевозки;

б) разрешение на производство авиационных работ.

4. Агентство выдает разрешения в соответствии с Законом Грузии «О лицензиях и разрешениях».

*Закон Грузии №3185 от 25 мая 2006 года – ССМ I, №17, 30.05.2006 г., ст. 130*

*Закон Грузии №4597 от 30 марта 2007 года – ССМ I, №11, 10.04.2007 г., ст. 101*

*Закон Грузии №2177 от 1 декабря 2009 года – ССМ I, №42, 10.12.2009 г., ст. 309*

*Закон Грузии №4217 от 22 февраля 2011 года – веб-страница, 10.03.2011 г.*

*Закон Грузии №4620 от 11 декабря 2015 года – веб-страница, 23.12.2015 г.*

*Закон Грузии №3269 от 15 июня 2023 года – веб-страница, 04.07.2023 г.*

## **Статья 60. Возмещение расходов, связанных с лицензированием и сертификацией**

Расходы, связанные с лицензированием и сертификацией, возмещаются юридическими лицами и физическими лицами, заинтересованными в получении лицензии и сертификата.

# **Раздел IV. Воздушные перевозки и авиационные работы**

## **Глава X. Условия воздушных перевозок**

### **Статья 61. (искл.)**

*Закон Грузии №3185 от 25 мая 2006 года – ССМ I, №17, 30.05.2006 г., ст. 130*

### **Статья 62. (искл.)**

*Закон Грузии №3185 от 25 мая 2006 года – ССМ I, №17, 30.05.2006 г., ст. 130*



### **Статья 63. Договор воздушной перевозки**

1. По договору перевозки пассажира перевозчик обязуется перевезти пассажира в пункт назначения, а при сдаче пассажиром багажа – доставить багаж в пункт назначения и передать его уполномоченному на то лицу. Пассажир обязуется уплатить установленную за перевозку плату, а в случае сдачи багажа – и стоимость его перевозки.

2. По договору перевозки груза перевозчик обязуется доставить вверенный ему отправителем груз в пункт назначения и передать его уполномоченному на то лицу, а отправитель обязуется уплатить установленную за перевозку груза плату.

### **Статья 64. (искл.)**

*Закон Грузии №510 от 29 апреля 2025 года – веб-страница, 01.05.2025 г.*

### **Статья 65. (искл.)**

*Закон Грузии №2177 от 1 декабря 2009 года – ССМ I, №42, 10.12.2009 г., ст. 309*

*Закон Грузии №510 от 29 апреля 2025 года – веб-страница, 01.05.2025 г.*

### **Статья 66. Транспортные документы**

Договор перевозки пассажиров, багажа, грузов и почтовых отправлений удостоверяется соответственно: билетом, багажной, грузовой или почтовой накладными. Основные требования к форме и содержанию этих документов устанавливаются Агентством на основании образцов и стандартов, предусмотренных международными договорами и соглашениями Грузии.

*Закон Грузии №3185 от 25 мая 2006 года – ССМ I, №17, 30.05.2006 г., ст. 130*

*Закон Грузии №4597 от 30 марта 2007 года – ССМ I, №11, 10.04.2007 г., ст. 101*

*Закон Грузии №4217 от 22 февраля 2011 года – веб-страница, 10.03.2011 г.*

### **Статья 67. Прекращение (расторжение) договора воздушной перевозки по инициативе перевозчика**

Перевозчик помимо случаев, предусмотренных Гражданским кодексом Грузии, правомочен прекратить (расторгнуть) договор перевозки, если это необходимо:

- 1) для обеспечения безопасности полетов;
- 2) для предотвращения нарушения требований законодательных нормативных актов государства вылета, назначения или пролета.

### **Статья 68. Прекращение договора воздушной перевозки по инициативе пассажира**

1. Пассажир вправе отказаться от полета и получить обратно уплаченную за перевозку сумму в случае уведомления перевозчика об этом в установленные соответствующими правилами сроки.

2. (искл. – 29.04.2025, №510).

*Закон Грузии №510 от 29 апреля 2025 года – веб-страница, 01.05.2025 г.*

### **Статья 69. Получение груза в пункте назначения**

1. Перевозчик обязан в письменной форме уведомить получателя о доставке груза.

2. Получатель обязан получить и вывезти груз. Он вправе отказаться от приема поврежденного или испорченного груза, если будет установлено, что его частичное или полное использование по назначению невозможно.

### **Статья 70. Неполучение или получение груза получателем с опозданием**

1. Если получатель не востребовал прибывший в его адрес груз в установленный правилами перевозки срок или отказался от его приема, перевозчик правомочен уведомить об этом отправителя и сохранить груз за счет и под ответственность отправителя.

2. Если получатель в установленные законодательством сроки не получит прибывший в его адрес груз, а отправитель не распорядится им, груз подлежит реализации в установленном порядке.

3. Досмотр и оформление указанного груза осуществляются юридическим лицом публичного права, входящим в сферу управления Министерства финансов Грузии, – Службой доходов в порядке, установленном законодательством Грузии.

*Закон Грузии №3806 от 12 ноября 2010 года – ССМ I, №66, 03.12.2010 г., ст. 414*



## **Статья 71. Перевозка опасных грузов**

Перечень взрывчатых веществ, оружия, боеприпасов, отравляющих, легковоспламеняющихся, радиоактивных и других опасных веществ и предметов, а также порядок их перевозки определяются Агентством в соответствии с требованиями Чикагской конвенции «О международной гражданской авиации» от 1944 года. Агентство на основании приложения №18 к указанной Конвенции («Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху») также освобождает опасные грузы от запрета на перевозку гражданскими воздушными судами.

*Закон Грузии №3185 от 25 мая 2006 года – ССМ I, №17, 30.05.2006 г., ст. 130*

*Закон Грузии №4597 от 30 марта 2007 года – ССМ I, №11, 10.04.2007 г., ст. 101*

*Закон Грузии №4217 от 22 февраля 2011 года – веб-страница, 10.03.2011 г.*

## **Статья 71<sup>1</sup>. Обязательство по предоставлению данных о пассажирах**

Воздушные перевозчики, определенные постановлением Правительства Грузии, обязаны предоставлять юридическому лицу публичного права, входящему в сферу управления Службы государственной безопасности Грузии, – Оперативно-техническому агентству Грузии предварительные данные о пассажирах и данные, касающиеся записей фамилий и имен пассажиров. Список указанных данных, порядок и условия их предоставления, обработки, хранения, выдачи, деперсонализации и уничтожения определяются постановлением Правительства Грузии.

*Закон Грузии №1678 от 7 декабря 2017 года – веб-страница, 14.12.2017 г.*

## **Глава XI. Авиационные работы**

### **Статья 72. Специализированная эксплуатация (авиационные работы) и порядок ее (их) осуществления**

1. Специализированная эксплуатация (авиационные работы) может осуществляться как в личных целях эксплуатанта воздушного судна, так и на основании требования заказчика, в коммерческих целях.

2. Специализированная эксплуатация (авиационные работы) осуществляется эксплуатантом воздушного судна, зарегистрированного в Грузии, на основании декларации или авторизации, а эксплуатантом воздушного судна, зарегистрированного в другой стране, – на основании соответствующего разрешения.

3. Обязательные требования к специализированной авиации (авиационным работам) устанавливаются Агентством.

4. Если соответствующими государственными органами Грузии установлены условия, при которых специализированная эксплуатация (авиационные работы) ограничивается или запрещается ввиду состояния экологии или особого режима, установленного для людей и транспортных средств на определенной территории, обязательство по согласованию осуществления специализированной эксплуатации (авиационных работ) с указанными органами возлагается на эксплуатанта воздушного судна.

*Закон Грузии №3185 от 25 мая 2006 года – ССМ I, №17, 30.05.2006 г., ст. 130*

*Закон Грузии №4597 от 30 марта 2007 года – ССМ I, №11, 10.04.2007 г., ст. 101*

*Закон Грузии №4217 от 22 февраля 2011 года – веб-страница, 10.03.2011 г.*

*Закон Грузии №3269 от 15 июня 2023 года – веб-страница, 04.07.2023 г.*

### **Статья 73. (искл.)**

*Закон Грузии №3115 от 13 июня 2023 года – веб-страница, 30.06.2023 г.*

*Закон Грузии №3269 от 15 июня 2023 года – веб-страница, 04.07.2023 г.*

### **Статья 74. (искл.)**

*Закон Грузии №3269 от 15 июня 2023 года – веб-страница, 04.07.2023 г.*

## **Глава XII. Имущественная ответственность при выполнении воздушных перевозок и авиационных работ**

### **Статья 75. Общие условия имущественной ответственности владельца свидетельства об осуществлении воздушных перевозок**

1. При осуществлении международных и внутренних перевозок обязанности владельца свидетельства об осуществлении воздушных перевозок определяются в соответствии с Монреальской конвенцией «Об унификации некоторых правил международных воздушных перевозок» от 28 мая 1999 года, другими международными договорами Грузии, настоящим Кодексом, Гражданским кодексом Грузии и нормативными актами Агентства.

2. В случае смерти/телесного повреждения пассажира, задержки перевозки пассажиров или (и) грузов,



утери, повреждения или уничтожения багажа обязательства владельца свидетельства об осуществлении воздушных перевозок определяются нормативным актом Агентства.

3. Воздушные перевозчики освобождаются от исполнения соответствующих обязанностей, если причиной их неисполнения или ненадлежащего исполнения являются обстоятельства, вызванные действием непреодолимой силы.

*Закон Грузии №4620 от 11 декабря 2015 года – веб-страница, 23.12.2015 г.*

#### **Статья 76. Ответственность за повреждение здоровья члена экипажа**

1. Если при выполнении задания на полет член экипажа воздушного судна Грузии получил увечье или иное повреждение здоровья, перевозчик обязан возместить пострадавшему доходы, недополученные им вследствие потери или снижения трудоспособности, за вычетом пенсии по инвалидности в связи с повреждением, если перевозчик не докажет, что ущерб был вызван преднамеренным деянием потерпевшего.

2. В случае смерти члена экипажа воздушного судна Грузии при выполнении задания на полет нетрудоспособным лицам, находившимся на его иждивении, или лицам, имевшим ко дню его смерти право на получение от него содержания, а также ребенку умершего, родившемуся после его смерти, возмещается та часть дохода пострадавшего, которую они получали или имели право получать на содержание при его жизни.

3. Нормы настоящей статьи распространяются также на воздушное судно иностранного государства, эксплуатируемое эксплуатантом Грузии на арендных (лизинговых) или иных правовых основаниях.

#### **Статья 77. (искл.)**

*Закон Грузии №4620 от 11 декабря 2015 года – веб-страница, 23.12.2015 г.*

#### **Статья 78. (искл.)**

*Закон Грузии №4620 от 11 декабря 2015 года – веб-страница, 23.12.2015 г.*

#### **Статья 79. Ответственность перевозчика в случае полной или частичной утраты, повреждения либо перевозки почтовых отправлений с опозданием по причине, исходящей от него**

В случае полной или частичной утраты, повреждения либо перевозки с опозданием почтовых отправлений по вине перевозчика он несет ответственность перед заказчиком указанной услуги в соответствии с актами Всемирного почтового союза и законодательством Грузии.

*Закон Грузии №4620 от 11 декабря 2015 года – веб-страница, 23.12.2015 г.*

#### **Статья 80. Ответственность за вред, причиненный при выполнении авиационных работ**

Ответственность за вред, причиненный при выполнении авиационных работ, возлагается на эксплуатанта воздушного судна/владельца свидетельства об осуществлении воздушных перевозок в порядке, установленном законодательством Грузии.

*Закон Грузии №4620 от 11 декабря 2015 года – веб-страница, 23.12.2015 г.*

#### **Статья 81. (искл.)**

*Закон Грузии №4620 от 11 декабря 2015 года – веб-страница, 23.12.2015 г.*

#### **Статья 82. (искл.)**

*Закон Грузии №4620 от 11 декабря 2015 года – веб-страница, 23.12.2015 г.*

#### **Статья 83. (искл.)**

*Закон Грузии №4620 от 11 декабря 2015 года – веб-страница, 23.12.2015 г.*

#### **Статья 84. (искл.)**

*Закон Грузии №3185 от 25 мая 2006 года – ССМ I, №17, 30.05.2006 г., ст. 130*

*Закон Грузии №4597 от 30 марта 2007 года – ССМ I, №11, 10.04.2007 г., ст. 101*

*Закон Грузии №4217 от 22 февраля 2011 года – веб-страница, 10.03.2011 г.*

*Закон Грузии №4620 от 11 декабря 2015 года – веб-страница, 23.12.2015 г.*

#### **Статья 85. (искл.)**

*Закон Грузии №4620 от 11 декабря 2015 года – веб-страница, 23.12.2015 г.*



**Статья 86. (искл.)**

*Закон Грузии №4620 от 11 декабря 2015 года – веб-страница, 23.12.2015 г.*

**Статья 87. (искл.)**

*Закон Грузии №4620 от 11 декабря 2015 года – веб-страница, 23.12.2015 г.*

**Статья 88. (искл.)**

*Закон Грузии №4620 от 11 декабря 2015 года – веб-страница, 23.12.2015 г.*

**Статья 89. (искл.)**

*Закон Грузии №4620 от 11 декабря 2015 года – веб-страница, 23.12.2015 г.*

**Статья 90. Срок исковой давности и рассмотрение в судебном порядке дел, связанных с воздушными перевозками**

Срок исковой давности и порядок возбуждения иска, связанного с воздушной перевозкой, определяются законодательством Грузии.

*Закон Грузии №4620 от 11 декабря 2015 года – веб-страница, 23.12.2015 г.*

**Статья 91. (искл.)**

*Закон Грузии №4620 от 11 декабря 2015 года – веб-страница, 23.12.2015 г.*

**Статья 92. Срок исковой давности и рассмотрение исков, связанных с выполнением авиационных работ, в судебном порядке**

Срок исковой давности и порядок предъявления исков, связанных с выполнением авиационных работ, определяются законодательством Грузии.

**Глава XIII. Страхование гражданской ответственности**

*Закон Грузии №4620 от 11 декабря 2015 года – веб-страница, 23.12.2015 г.*

**Статья 93. Пределы гражданской ответственности и ее обязательное страхование**

1. Эксплуатант гражданского воздушного судна/владелец свидетельства об осуществлении воздушных перевозок в случае использования воздушного пространства Грузии обязан застраховать свою гражданскую ответственность по возмещению вреда, который может быть причинен пассажиру, отправителю или получателю багажа, груза или почтового отправления либо третьим лицам.

2. Порядок страхования гражданской ответственности эксплуатанта воздушного судна/владельца свидетельства об осуществлении воздушных перевозок утверждается нормативным актом Агентства.

3. Для целей настоящей статьи эксплуатантом воздушного судна может быть физическое лицо или юридическое лицо, не имеющее свидетельства об осуществлении воздушных перевозок/сертификата эксплуатанта, но осуществляющее контроль за использованием или эксплуатацией воздушного судна.

*Закон Грузии №3185 от 25 мая 2006 года – ССМ I, №17, 30.05.2006 г., ст. 130*

*Закон Грузии №4597 от 30 марта 2007 года – ССМ I, №11, 10.04.2007 г., ст. 101*

*Закон Грузии №4217 от 22 февраля 2011 года – веб-страница, 10.03.2011 г.*

*Закон Грузии №4620 от 11 декабря 2015 года – веб-страница, 23.12.2015 г.*

**Статья 94. (искл.)**

*Закон Грузии №3185 от 25 мая 2006 года – ССМ I, №17, 30.05.2006 г., ст. 130*

*Закон Грузии №4597 от 30 марта 2007 года – ССМ I, №11, 10.04.2007 г., ст. 101*

*Закон Грузии №4217 от 22 февраля 2011 года – веб-страница, 10.03.2011 г.*

*Закон Грузии №4620 от 11 декабря 2015 года – веб-страница, 23.12.2015 г.*

**Статья 95. Страхование ответственности в связи с выполнением авиационных работ**

Эксплуатант воздушного судна обязан в соответствии с нормативным актом Агентства застраховать свою ответственность по возмещению возможного вреда, связанного с выполнением авиационных работ.

*Закон Грузии №4620 от 11 декабря 2015 года – веб-страница, 23.12.2015 г.*

**Раздел V. Безопасность гражданской авиации**



**Статья 96. Противоправное деяние**

Для целей настоящего Кодекса противоправным деянием является направленное против гражданской авиации, совершенное одним или несколькими лицами деяние, предусмотренное Уголовным кодексом Грузии.

*Закон Грузии №4620 от 11 декабря 2015 года – веб-страница, 23.12.2015 г.*

**Статья 97. Авиационная безопасность**

1. Авиационная безопасность – это защита гражданской авиации от противоправных деяний, достигаемая при помощи комплекса мероприятий, совокупности людских и материальных ресурсов.

2. Грузия как государство – член Международной организации гражданской авиации (ИКАО) обязана выполнять требования Токийской международной конвенции «О преступлениях и некоторых других действиях, совершенных на борту воздушных судов» от 14 сентября 1963 года, Гаагской международной конвенции о борьбе против угона воздушных судов от 16 декабря 1970 года, Монреальской международной конвенции о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации, от 23 сентября 1971 года, протокола «О борьбе с незаконными актами насилия в аэропортах, обслуживающих международную гражданскую авиацию», дополняющего Монреальскую конвенцию «О борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации» от 23 сентября 1971 года, Монреальской конвенции «О маркировке пластических взрывчатых веществ с целью их выявления» от 1 марта 1991 года и других международных договоров и осуществлять мероприятия для внедрения рекомендуемой практики.

*Закон Грузии №3185 от 25 мая 2006 года – ССМ I, №17, 30.05.2006 г., ст. 130*

*Закон Грузии №4597 от 30 марта 2007 года – ССМ I, №11, 10.04.2007 г., ст. 101*

*Закон Грузии №4217 от 22 февраля 2011 года – веб-страница, 10.03.2011 г.*

*Закон Грузии №4620 от 11 декабря 2015 года – веб-страница, 23.12.2015 г.*

**Статья 98. Надзор за авиационной безопасностью**

1. Государственная программа обеспечения защиты гражданской авиационной безопасности от противоправных деяний представляет собой комплекс мероприятий по защите гражданской авиации от противоправных деяний, целью которой является обеспечение эффективности авиационной безопасности авиапредприятий, зарегистрированных в Грузии, а также иностранных авиапредприятий, осуществляющих гражданскую авиационную деятельность на территории Грузии, с применением международных стандартов гражданской авиации, рекомендуемой практики и соответствующих процедур, для осуществления безопасных полетов.

2. Государственную программу обеспечения защиты безопасности гражданской авиации от противоправных деяний утверждает Правительство Грузии.

3. Государственная программа контроля качества авиационной безопасности в сфере гражданской авиации является совокупностью правил и мероприятий, обеспечивающих контроль качества авиационной безопасности, целью которых является достижение высокого уровня авиационной безопасности в государстве.

4. Государственную программу контроля качества авиационной безопасности в сфере гражданской авиации утверждает Правительство Грузии.

5. Программа подготовки по вопросам авиационной безопасности в сфере гражданской авиации регулирует вопросы отбора и подготовки персонала авиационной безопасности, вовлеченного в деятельность гражданской авиации, а также вопросы подготовки лиц, которым для исполнения служебных обязанностей требуется подготовка в сфере авиационной безопасности.

6. Программу подготовки по вопросам авиационной безопасности в сфере гражданской авиации разрабатывает и утверждает Агентство.

7. Агентство обеспечивает надзор в сфере безопасности гражданской авиации и осуществляет контроль качества авиационной безопасности лиц, обеспечивающих эксплуатацию аэродромов, эксплуатантов воздушных судов (авиаперевозчиков), зарегистрированных в Грузии, а также зарегистрированных в Грузии юридических лиц и осуществляющих деятельность в Грузии юридических лиц, несущих ответственность по различным аспектам обеспечения авиационной безопасности.

8. Для проверки выполнения требований, установленных нормативными актами в сфере безопасности





гражданской авиации, инспектор безопасности полетов помимо прав, предоставленных статьей 8<sup>1</sup> настоящего Кодекса, наделен также правом при исполнении служебных обязанностей вносить в охраняемые зоны аэропорта с контролируемым и ограниченным доступом необходимое оборудование, в том числе, средства радиосвязи, фото-, видео- и аудиоаппаратуру, а также предметы, запрещенные к перевозке воздушными судами, в частности, имитирующие оружие и имитирующие взрывные устройства. Закон Грузии №4620 от 11 декабря 2015 года – веб-страница, 23.12.2015 г.

## **Глава XV. (искл.)**

**Закон Грузии №1818 от 22 декабря 2017 года – веб-страница, 11.01.2018 г.**

### **Статья 99. (искл.)**

**Закон Грузии №1818 от 22 декабря 2017 года – веб-страница, 11.01.2018 г.**

### **Статья 100. (искл.)**

**Закон Грузии №1818 от 22 декабря 2017 года – веб-страница, 11.01.2018 г.**

### **Статья 101. (искл.)**

**Закон Грузии №1818 от 22 декабря 2017 года – веб-страница, 11.01.2018 г.**

### **Статья 102. (искл.)**

**Закон Грузии №1818 от 22 декабря 2017 года – веб-страница, 11.01.2018 г.**

### **Статья 103. (искл.)**

**Закон Грузии №3185 от 25 мая 2006 года – ССМ I, №17, 30.05.2006 г., ст. 130**

**Закон Грузии №4597 от 30 марта 2007 года – ССМ I, №11, 10.04.2007 г., ст. 101**

**Закон Грузии №4217 от 22 февраля 2011 года – веб-страница, 10.03.2011 г.**

**Закон Грузии №822 от 12 июля 2013 года – веб-страница, 06.08.2013 г.**

**Закон Грузии №1818 от 22 декабря 2017 года – веб-страница, 11.01.2018 г.**

### **Статья 104. (искл.)**

**Закон Грузии №1818 от 22 декабря 2017 года – веб-страница, 11.01.2018 г.**

### **Статья 105. (искл.)**

**Закон Грузии №1818 от 22 декабря 2017 года – веб-страница, 11.01.2018 г.**

### **Статья 106. (искл.)**

**Закон Грузии №1038 от 6 сентября 2013 года – веб-страница, 23.09.2013 г.**

**Закон Грузии №4620 от 11 декабря 2015 года – веб-страница, 23.12.2015 г.**

**Закон Грузии №1818 от 22 декабря 2017 года – веб-страница, 11.01.2018 г.**

### **Статья 107. (искл.)**

**Закон Грузии №1818 от 22 декабря 2017 года – веб-страница, 11.01.2018 г.**

### **Статья 108. (искл.)**

**Закон Грузии №1038 от 6 сентября 2013 года – веб-страница, 23.09.2013 г.**

**Закон Грузии №1818 от 22 декабря 2017 года – веб-страница, 11.01.2018 г.**

## **Глава XVI. Расследование авиационных происшествий и инцидентов**

### **Статья 109. Авиационные происшествия, инциденты и цель их служебного расследования**

1. Авиационное происшествие – это связанное с эксплуатацией воздушного судна авиационное событие, которое в случае с пилотируемым воздушным судном имело место с момента, когда лицо вступило на борт воздушного судна с целью совершения полета, до момента, когда все лица, находившиеся на борту воздушного судна, покинут его, а в случае с беспилотным воздушным судном – с момента, когда воздушное судно готово тронуться с места с целью совершить полет, до момента его остановки в конце полета и выключения основной силовой установки, если:

а) лицо получает смертельное или серьезное телесное повреждение:



а.а) в результате нахождения на воздушном судне;

а.б) в результате непосредственного соприкосновения с какой-либо частью воздушного судна (включая части, отделившиеся от данного воздушного судна);

а.в) в результате непосредственного воздействия струи газов реактивного двигателя.

**Примечание.** Авиационным происшествием не считается событие, когда телесные повреждения получены в результате естественных причин или членовредительства, или когда они нанесены другими лицами, или когда телесные повреждения получены безбилетными пассажирами, скрывавшимися вне зон, доступных пассажирам и экипажу;

б) воздушное судно получает повреждения или происходит разрушение его конструкции, в результате чего:

б.а) нарушается прочность конструкции, ухудшаются технические или летные характеристики;

б.б) требуется капитальный ремонт воздушного судна или замена поврежденной части, за исключением отказа или повреждения двигателя, когда повреждены только один двигатель (включая капоты или вспомогательные части), воздушные винты, оконцовки крыла, антенны, датчики, лопасти, пневматика, тормозные устройства, колеса, обтекатели, панели, створки шасси, лобовые стекла, обшивка воздушного судна (например, небольшие вмятины или пробоины), лопасти несущего винта, лопасти хвостового винта, шасси и когда есть незначительное повреждение, вызванное градом или столкновением с птицами (включая пробоины в обтекателе антенны радиолокатора);

в) воздушное судно пропадает без вести или оказывается в недоступном месте.

2. Инцидент (помимо авиационного происшествия) – это событие, связанное с использованием воздушного судна, которое повлияло или могло повлиять на безопасность эксплуатации воздушного судна.

3. Серьезным считается инцидент, обстоятельства которого указывают на имевшую место при эксплуатации воздушного судна высокую вероятность наступления авиационного происшествия и который в случае с пилотируемым воздушным судном произошел с момента, когда какое-либо лицо поднимается на борт воздушного судна с намерением совершить полет, до момента, когда все находившиеся на борту лица покинули воздушное судно, а в случае с беспилотным воздушным судном – с момента, когда воздушное судно готово тронуться с места с целью совершить полет, до момента его остановки в конце полета и выключения основной силовой установки.

4. По авиационным происшествиям и инцидентам на территории Грузии в порядке, определенном законодательством Грузии, проводится служебное дознание.

5. Целью служебного дознания авиационных происшествий и инцидентов является предупреждение авиационных происшествий и инцидентов в дальнейшем. Целью служебного дознания не является установление чьей-либо виновности в наступлении авиационного происшествия или инцидента либо установление ответственности за его наступление.

*Закон Грузии №6435 от 12 июня 2012 года – веб-страница, 25.06.2012 г.*

*Закон Грузии №822 от 12 июля 2013 года – веб-страница, 06.08.2013 г.*

## **Статья 110. Дознание авиационных происшествий и инцидентов**

1. Служебное дознание авиационных происшествий и серьезных инцидентов в сфере гражданской авиации независимо от судебного и административного производства, ведущихся в связи с ними, и без препятствования им осуществляет Бюро дознания транспортной безопасности Министерства экономики и устойчивого развития Грузии (далее – Бюро дознания).

1<sup>1</sup>. Бюро дознания не зависит от любых ведомств, ответственных за пригодность к осуществлению полетов, сертификацию, летную эксплуатацию, техническое обслуживание, лицензирование, контроль воздушного движения и эксплуатацию аэродромов, и от любых других лиц, интересы или (и) задачи которых могут противоречить задачам Бюро дознания или (и) влиять на его объективность.

1<sup>2</sup>. Начальник Бюро дознания (уполномоченный дознаватель) независим при проведении дознания, не руководствуется указаниями какого-либо ведомства или (и) иного лица, наделен неограниченными полномочиями на беспрепятственный, в пределах своей компетенции допуск/доступ/контроль расположенных на территории Грузии объектов авиапредприятий в любом месте территории Грузии, где произошло авиационное происшествие или инцидент либо размещены части/самозаписывающие устройства, доказательства, документы, в том числе, материалы аудио- и видеозаписи, отражающие процесс обслуживания воздушного движения. Начальник Бюро дознания (уполномоченный дознаватель) правомочен также брать объяснения у очевидцев авиационного происшествия или инцидента, требовать от соответствующих органов предоставления любых материалов, связанных с дознанием, и осуществлять необходимые для дознания любые другие действия в порядке, установленном законодательством.



1<sup>3</sup>. Начальник Бюро дознания (уполномоченный дознаватель) ответствен за охрану с целью обеспечения безопасности информации, добытой в результате дознания авиационного происшествия или инцидента, во избежание разглашения указанной информации для иных целей, кроме цели дознания авиационного происшествия или инцидента. Разглашение информации, полученной в результате дознания, допускается только в случае, предусмотренном законодательством Грузии, на основании надлежащего решения соответствующих правоохранительных органов.

2. Инцидент в сфере гражданской авиации, в котором не прослеживается высокая вероятность наступления авиационного происшествия или серьезного инцидента, расследует эксплуатант воздушного судна или (и) авиапредприятие, и в случае требования отчет о расследовании представляется им в Агентство и Министерство экономики и устойчивого развития Грузии.

3. Служебное дознание авиационных происшествий и инцидентов (в том числе, серьезных инцидентов) в государственной авиации Грузии осуществляется комиссией Министерства обороны Грузии.

4. Дознание авиационных происшествий и инцидентов в экспериментальной авиации осуществляется соответствующей ведомственной комиссией.

5. При расследовании авиационных происшествий и инцидентов, затрагивающих интересы различных ведомств, Правительством Грузии может быть образована межведомственная комиссия.

6. Право дознания авиационных происшествий и серьезных инцидентов на иностранных гражданских воздушных судах по взаимному соглашению может быть целиком или частично передано заинтересованному государству или соответствующей международной организации.

7. Уведомление о наступлении авиационного происшествия и серьезного инцидента на гражданском воздушном судне направляется государствам регистрации, эксплуатанта, проектировщика или изготовителя воздушного судна, которые с целью участия в дознании имеют право назначить уполномоченных представителей.

8. Уведомление о наступлении авиационного происшествия или серьезного инцидента на гражданском воздушном судне направляется также Международной организации гражданской авиации, если максимальная масса данного воздушного судна превышает 2 250 килограммов или это воздушное судно является турбореактивным.

*Закон Грузии №3185 от 25 мая 2006 года – ССМ I, №17, 30.05.2006 г., ст. 130*

*Закон Грузии №4597 от 30 марта 2007 года – ССМ I, №11, 10.04.2007 г., ст. 101*

*Закон Грузии №4217 от 22 февраля 2011 года – веб-страница, 10.03.2011 г.*

*Закон Грузии №6435 от 12 июня 2012 года – веб-страница, 25.06.2012 г.*

*Закон Грузии №822 от 12 июля 2013 года – веб-страница, 06.08.2013 г.*

*Закон Грузии №1038 от 6 сентября 2013 года – веб-страница, 23.09.2013 г.*

*Закон Грузии №4620 от 11 декабря 2015 года – веб-страница, 23.12.2015 г.*

*Закон Грузии №3001 от 31 мая 2023 года – веб-страница, 13.06.2023 г.*

## **Статья 111. Обеспечение сохранности вещественных доказательств**

1. Воздушное судно, его составные части, оставшиеся после авиационного происшествия обломки, бортовые и наземные средства объективного контроля, а также имеющиеся на земле документы, касающиеся ремонта, эксплуатации и обеспечения полетов воздушного судна, считаются вещественными доказательствами авиационного происшествия, и до передачи следственной комиссии соблюдается их неприкосновенность.

2. Лица, виновные в умышленном повреждении или уничтожении вещественных доказательств, несут ответственность в соответствии с законодательством Грузии.

## **Статья 112. Участие других юридических лиц в расследовании авиационных происшествий и инцидентов**

Соответствующие государственные органы, юридические лица и военные ведомства обязаны обеспечить охрану места авиационного происшествия (инцидента) и соответствующие условия для работы комиссии.

## **Статья 113. Финансирование расследования авиационных происшествий и инцидентов и ликвидация их последствий**

1. Расходы, связанные с ликвидацией последствий и служебным расследованием авиационных происшествий и инцидентов, возмещаются из Государственного бюджета Грузии.

2. (искл. – 12.06.2012, №6435).

*Закон Грузии №6435 от 12 июня 2012 года – веб-страница, 25.06.2012 г.*



**Статья 114. Ответственность за совершение правонарушений на воздушном транспорте**

Ответственность за совершение правонарушений на воздушном транспорте определяется законодательством Грузии.

**Статья 115. Ответственность работников гражданской авиации за дисциплинарные нарушения**

Работники гражданской авиации Грузии, уличенные в дисциплинарных нарушениях, несут ответственность в соответствии с трудовым законодательством Грузии.

Президент Грузии Эдуард Шеварднадзе

Тбилиси,

29 октября 1996 года

№462-Пб

