

# საქართველოს მთავრობის

## დადგენილება №401

2025 წლის 15 სექტემბერი

ქ. თბილისი

„ტექნიკური რეგლამენტის – „ავტოსატრანსპორტო საშუალების პერიოდული ტექნიკური ინსპექტირების ცენტრების შენობა-ნაგებობების, აღჭურვილობისა და პერსონალის ტექნიკური კვალიფიკაციის მიმართ მოთხოვნების“ დამტკიცების თაობაზე“ საქართველოს მთავრობის 2017 წლის 1 დეკემბრის №511 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის შესახებ

### მუხლი 1

„ნორმატიული აქტების შესახებ“ საქართველოს ორგანული კანონის მე-20 მუხლის მე-4 პუნქტის შესაბამისად, „ტექნიკური რეგლამენტის – „ავტოსატრანსპორტო საშუალების პერიოდული ტექნიკური ინსპექტირების ცენტრების შენობა-ნაგებობების, აღჭურვილობისა და პერსონალის ტექნიკური კვალიფიკაციის მიმართ მოთხოვნების“ დამტკიცების თაობაზე“ საქართველოს მთავრობის 2017 წლის 1 დეკემბრის №511 დადგენილებაში ([www.matsne.gov.ge](http://www.matsne.gov.ge), 12/12/2017, 300160070.10.003.020231) შეტანილ იქნეს ცვლილება და დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტის:

1. მე-2 მუხლის პირველი პუნქტის „ო“ და „პ“ ქვეპუნქტები ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„ო) ავტოსატრანსპორტო საშუალების ინსპექტირების ანგარიში (შემდგომში – ინსპექტირების ანგარიში) – ინსპექტირების ცენტრის მიერ გაცემული დოკუმენტი, რომელიც მოიცავს ავტოსატრანსპორტო საშუალების ინსპექტირების შედეგებს და დასკვნას ავტოსატრანსპორტო საშუალების ტექნიკური რეგლამენტით – „ავტოსატრანსპორტო საშუალებებისა და მათი მისაბმელების პერიოდული ტექნიკური ინსპექტირების შესახებ“ – დადგენილ მოთხოვნებთან შესაბამისობის შესახებ. ინსპექტირების ანგარიშის ფორმას აქვეყნებს სსიპ – სახმელეთო ტრანსპორტის სააგენტო;

პ) ერთიანი ელექტრონული ბაზა – სსიპ – სახმელეთო ტრანსპორტის სააგენტოს მიერ შემუშავებული პერიოდული ტექნიკური ინსპექტირების ერთიანი ელექტრონული პროგრამა, რომელშიც ჩართულია ყველა ინსპექტირების ცენტრი და რომელიც უზრუნველყოფს ინსპექტირების ცენტრებიდან მიღებული მონაცემის ერთიან საინფორმაციო სისტემაში თავმოყრას, მიღებული მონაცემის გადამოწმებასა და დადასტურებას, ინსპექტირების ცენტრებისთვის ინსპექტირების მიზნებისთვის საჭირო მონაცემებზე წვდომას, ინსპექტირების შედეგების ანალიზს, მრავალმხრივი სტატისტიკის წარმოებას, უფლებამოსილი საჯარო დაწესებულებისთვის (საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს საინფორმაციო-ანალიტიკური დეპარტამენტი, საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს მომსახურების სააგენტო, საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი, სსიპ – აკრედიტაციის ერთიანი ეროვნული ორგანო – აკრედიტაციის ცენტრი, სსიპ – სახმელეთო ტრანსპორტის სააგენტო, საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება – გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის დეპარტამენტი), მათ კომპეტენციაში შემავალი ამოცანების (მათ შორის, პერიოდული ტექნიკური ინსპექტირების პროცესის მონიტორინგის) განხორციელების მიზნით, ინსპექტირების შედეგებზე (გარდა მომხმარებლის პერსონალური მონაცემებისა) გამარტივებულ წვდომასა და მონაცემის უსაფრთხოდ მიმოცვლას. ინსპექტირების ცენტრის მიერ ერთიან ელექტრონულ ბაზაში შესატანი, ინსპექტირებასთან დაკავშირებული მონაცემები (რომლებიც არ ითვალისწინებს მომხმარებლის პერსონალური მონაცემების ჩამონათვალს) განისაზღვრება სსიპ – სახმელეთო ტრანსპორტის სააგენტოს დირექტორის ბრძანებით.“.

2. მე-3 მუხლის მე-12 პუნქტი ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„12. ინსპექტირების ცენტრმა უნდა აწარმოოს პერიოდულ ტექნიკურ ინსპექტირებასთან დაკავშირებული შესაბამისი მონაცემების ინსპექტირების პროცესის დასასრულებლად რეგისტრაცია



და შენახვა ერთიან ელექტრონულ ბაზაში, რომლის მეშვეობითაც სატრანსპორტო საშუალების ინსპექტირების ანგარიშს უნდა მიენიჭოს უნიკალური ნომერი. ინსპექტირების ანგარიშისთვის უნიკალური ნომრის მინიჭებამდე დაუშვებელია ავტოსატრანსპორტო საშუალების მიერ ტესტირების ხაზის დატოვება. სატრანსპორტო საშუალების ინსპექტირების განხორციელების მიზნით, ინსპექტირების ცენტრები უფლებამოსილნი არიან, ერთიან ელექტრონულ ბაზაში დაამუშაონ მომხმარებლის პერსონალური მონაცემები, კერძოდ, სახელი და გვარი, ხოლო ინსპექტირების ცენტრში მომხმარებლის მიერ ვიზიტის დაგეგმვის მიზნით, დაამუშაონ მომხმარებლის სახელი, გვარი და საკონტაქტო ინფორმაცია (ტელეფონის ნომერი და ელექტრონული ფოსტის მისამართი). ერთიან ელექტრონულ ბაზაში ინსპექტირების შედეგების თაობაზე მონაცემების შენახვა ხორციელდება განუსაზღვრელი ვადით, გარდა მომხმარებლის პერსონალური მონაცემებისა (სახელი და გვარი), რომლებიც ინახება არაუმეტეს 2 წლის ვადით. ინსპექტირების ცენტრში ვიზიტის დაგეგმვის მიზნით შექმნილი მომხმარებლის გაუქმების შემთხვევაში, ინსპექტირების ცენტრი ვალდებულია, წაშალოს/გაანადგუროს შესაბამისი მომხმარებლის პერსონალური მონაცემები.“.

### 3. მე-4 მუხლის:

#### ა) პირველი პუნქტი ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„1. ამ ტექნიკური რეგლამენტის შესაბამისობაზე ინსპექტირების ცენტრის შენობები, ობიექტები და აღჭურვილობა უნდა შეფასდეს როგორც პირველადი აკრედიტაციის, ასევე განმეორებითი აკრედიტაციისა და აკრედიტაციის შენარჩუნების მიზნით განხორციელებული შეფასებისას.“;

#### ბ) მე-5-5<sup>1</sup> პუნქტები ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„5. ინსპექტირების ცენტრების მიერ უზრუნველყოფილი უნდა იყოს სსიპ – სახმელეთო ტრანსპორტის სააგენტოს მიერ მოთხოვნილი ფორმით ერთიან ელექტრონულ ბაზაში ჩართვა და შესაბამისი მონაცემის ელექტრონულად მიწოდება. ამასთან, ინსპექტირების ცენტრები უნდა აკმაყოფილებდნენ შემდეგ IT (საინფორმაციო-ტექნოლოგიურ) მოთხოვნებს:

ა) თითოეულ ინსპექტირების ცენტრს უნდა ჰქონდეს უზრუნველყოფილი შეუფერხებელი სატელეფონო და ინტერნეტკავშირი;

ბ) ინსპექტირების ცენტრს უნდა ჰქონდეს შესაბამისი კომპიუტერული/ ელექტრონული ტექნიკა, რომელიც უზრუნველყოფს, მათ შორის, ინსპექტირების ეფექტიანობას, სიზუსტესა და სანდოობას;

გ) ინსპექტირების ცენტრის მიერ ინსპექტირების მონაცემების შენახვა საკუთარ ელექტრონულ ბაზაში უნდა ხდებოდეს ამ ტიპის სატრანსპორტო საშუალების პერიოდული ტექნიკური ინსპექტირების პერიოდულობის ვადით;

დ) თითოეული ინსპექტირების ცენტრი უნდა იყოს ჩართული სატრანსპორტო საშუალებების ინსპექტირების მენეჯმენტის ინფორმაციულ სისტემაში (შემდგომში – ინფორმაციული სისტემა);

ე) ინფორმაციული სისტემა, სულ მცირე, უნდა მოიცავდეს:

ე.ა) მომხმარებლის მიერ სატრანსპორტო საშუალების ინსპექტირების მიზნით, ინსპექტირების ცენტრში ვიზიტის დროის დაგეგმვას ვებგვერდის საშუალებებით;

ე.ბ) ინსპექტირების შედეგების ზუსტ ჩაწერას, შენახვის/გადაცემის დაცულობასა და სანდოობას. სატრანსპორტო საშუალების ინსპექტირებისას სასწორიდან, სამუხრუჭე ტესტერის, აირანალიზატორისა და კვამლიანობის მზომის მიღებული მონაცემები ავტომატურად უნდა გადაეცეს ცენტრალურ სერვერს შესაბამისი ფორმატით და დაცული უნდა იყოს ინსპექტორის ან ინსპექტირების ცენტრის ჩარევისაგან და/ან კონტროლისაგან;

ე.გ) სატრანსპორტო საშუალების ინსპექტირების სტატუსისა და შედეგების შესახებ ინფორმაციას რეგისტრაციის ნომრის (სახელმწიფო სანომრე ნიშნის) შეყვანით;

ე.დ) ინსპექტირებული სატრანსპორტო საშუალებების სტატისტიკურ მონაცემებს სატრანსპორტო



საშუალების კატეგორიის, დროის პერიოდისა და კონკრეტული ინსპექტირების ცენტრის მიხედვით;

ე.ე) ინსპექტირების ცენტრის შესაძლებლობას, ინფორმაციული სისტემის მეშვეობით გამოითხოვოს საჯარო სამართლის იურიდიული პირიდან – საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს მომსახურების სააგენტოდან (შემდგომში – მომსახურების სააგენტო) ინსპექტირებაზე წარდგენილი სატრანსპორტო საშუალების სარეგისტრაციო (სააღრიცხვო) მონაცემები;

ვ) ინსპექტირების ცენტრების მიერ სატრანსპორტო საშუალებების ინსპექტირების მენეჯმენტის ინფორმაციულ სისტემაში შეტანილ ინფორმაციაზე, გარდა მომხმარებლის პერსონალური მონაცემებისა, ინდივიდუალური წვდომა უნდა ჰქონდეთ საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტს, მომსახურების სააგენტოს, აკრედიტაციის ცენტრსა და სსიპ – სახმელეთო ტრანსპორტის სააგენტოს, თავიანთი კომპეტენციის ფარგლებში.

5<sup>1</sup>. ინსპექტირების ცენტრები ვალდებული არიან, ინსპექტირების ცენტრების ტესტირების სივრცე(ებ)ში დამონტაჟონ ამ ტექნიკური რეგლამენტის შესაბამისად განსაზღვრული ვიდეომეთვალყურეობის სისტემები, რაც მოიცავს იმ რაოდენობის ვიდეოკამერებს (მაგრამ არანაკლებ 2 ცალისა), რომლებიც უნდა აკმაყოფილებდეს შემდეგ მოთხოვნებს:

ა) ინსპექტირების ცენტრების ტესტირების სივრცე(ებ)ში დამონტაჟებული ვიდეომეთვალყურეობის სისტემები უნდა უზრუნველყოფდეს ქვემოთ მოცემული ამოცანების შესრულებას:

ა.ა) ინსპექტირებისას თითოეული სატრანსპორტო საშუალების წინა და უკანა სახელმწიფო სანომრე ნიშნების ვიზუალური გარჩევის შესაძლებლობა; ვიდეოკადრში სანომრე ნიშანი უნდა ჩანდეს მკაფიოდ და გარკვევით;

ა.ბ) ვიდეოგამოსახულების კადრში უნდა ხვდებოდეს თითოეული სატრანსპორტო საშუალების ინსპექტირების სრული ციკლი;

ა.გ) კამერების რაოდენობა და თითოეული კამერის ხედვის კუთხე ჯამში უნდა უზრუნველყოფდეს ინსპექტირებისას თითოეული სატრანსპორტო საშუალებისა და მის გარშემო არსებული პერიმეტრის სრულყოფილი ხედვის შესაძლებლობას იმგვარად, რომ თითოეულ ტესტირების ხაზზე შესაძლებელი იყოს ვიდეომონიტორინგის განხორციელება ოთხივე მხრიდან;

ა.დ) ინსპექტირების ცენტრების ტესტირების სივრცე(ებ)ში დამონტაჟებული ვიდეომეთვალყურეობის სისტემების ტექნიკური პარამეტრები უნდა აკმაყოფილებდეს შემდეგ კრიტერიუმებს:

ა.დ.ა) კამერის რეზოლუცია არანაკლებ 2 მეგაპიქსელისა;

ა.დ.ბ) ყველა კამერის ვიდეოჩანაწერი არანაკლებ 2 მეგაპიქსელი რეზოლუციისა და მინიმუმ 2.5 Mbps ბიტრეიტის დროს, მინიმუმ 12 კადრი/წამში;

ა.დ.გ) კამერა H264 კოდეკის მხარდაჭერით;

ბ) ინსპექტირების ცენტრი ვალდებულია, ახორციელებდეს ინსპექტირების პროცესისა და ინსპექტირების პროცესის განხორციელებისათვის გამოყოფილი ტესტირების სივრცის სრული მოცულობით ვიდეომეთვალყურეობის ტრანსლირებას უწყვეტ რეჟიმში (LIVE), რომელზეც წვდომა არის საჯარო. ინსპექტირების ცენტრი ვალდებულია, უზრუნველყოს ვიდეომეთვალყურეობის საჯარო ტრანსლირება უწყვეტ რეჟიმში (LIVE) ვებგვერდზე, რომლიდანაც ჩანაწერის გაკეთების, ამოღებისა და დამუშავების შესაძლებლობა იქნება უზრუნველყოფილი;

გ) ინსპექტირების ცენტრების ტესტირების სივრცე(ებ)ში დამონტაჟებული ვიდეოკამერებიდან ვიდეოგადაღება უნდა მიმდინარეობდეს უწყვეტ რეჟიმში დღე-ღამის განმავლობაში და უზრუნველყოფილი უნდა იქნეს ვიდეოგადაღების შედეგად მიღებული ჩანაწერების შენახვა არანაკლებ 14 თვის ვადით. დღე-ღამის ნებისმიერ პერიოდში განხორციელებული ჩანაწერი უნდა იძლეოდეს ინსპექტირების პროცესის სრული ციკლის, მათ შორის, ავტომობილის სახელმწიფო სანომრე ნიშნის ზუსტი იდენტიფიცირების საშუალებას და ინსპექტირების პროცესის განხორციელებისათვის



გამოყოფილი პერიმეტრების/ტერიტორიის იდენტიფიცირების საშუალებას. აღნიშნული ჩანაწერები მოთხოვნისთანავე უნდა წარედგინოს სსიპ – აკრედიტაციის ერთიან ეროვნულ ორგანოს – აკრედიტაციის ცენტრს და/ან სსიპ – სახმელეთო ტრანსპორტის სააგენტოს და/ან საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს უფლებამოსილ პირებს;

დ) ვიდეომეთვალყურეობის სისტემის მწყობრიდან გამოსვლის შემთხვევაში ინსპექტირების ცენტრი ვალდებულია, აღნიშნულის შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს სსიპ – აკრედიტაციის ერთიან ეროვნულ ორგანოს – აკრედიტაციის ცენტრს და სსიპ – სახმელეთო ტრანსპორტის სააგენტოს და ხარვეზის აღმოფხვრამდე შეაჩეროს ინსპექტირების პროცესი ტესტირების სივრცის იმ ნაწილზე, სადაც ვიდეომეთვალყურეობის სისტემის მწყობრიდან გამოსვლის შედეგად შეიზღუდა ვიდეომეთვალყურეობა;

ე) საზოგადოებრივი უსაფრთხოების ინტერესებიდან გამომდინარე, ვიდეომეთვალყურეობის სისტემით შეუძლიათ, ისარგებლონ საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს უფლებამოსილმა პირებმა;

ვ) ინსპექტირების ცენტრებმა უნდა უზრუნველყონ ვიდეომეთვალყურეობის სისტემით ადგილზე მიღებული ჩანაწერების ვიზუალურად ნახვის შესაძლებლობა. ამ მიზნით, აღნიშნულ ტერიტორიაზე (შენობა-ნაგებობაში) უნდა განთავსდეს არანაკლებ ერთი მონიტორისა, რომელიც მუდმივად იქნება მიერთებული ვიდეომეთვალყურეობის სისტემასთან. ვიდეომეთვალყურეობის სისტემით მიღებული ჩანაწერების მონიტორზე ნახვის შესაძლებლობა, მოთხოვნის შემთხვევაში, დაუყოვნებლივ უნდა მიეცეს სსიპ – აკრედიტაციის ერთიანი ეროვნული ორგანოს – აკრედიტაციის ცენტრის ან/და საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს ან/და სსიპ – სახმელეთო ტრანსპორტის სააგენტოს უფლებამოსილ პირებს;

ზ) ინსპექტირების ცენტრების ტესტირების სივრცე(ებ)ში დამონტაჟებული ვიდეომეთვალყურეობის სისტემით მიღებული მონაცემების (ინფორმაციის) ამოღება და სსიპ – აკრედიტაციის ერთიანი ეროვნული ორგანოსთვის – აკრედიტაციის ცენტრისთვის, სსიპ – სახმელეთო ტრანსპორტის სააგენტოსა და საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს უფლებამოსილი პირისათვის გადაცემა შესაძლებელი უნდა იყოს ციფრული ვიდეოჩამწერიდან (DVD, HDD, USB ან Ethernet ინტერფეისით). ინსპექტირების ცენტრები ვალდებული არიან, იქონიონ იმგვარი ტექნიკური უზრუნველყოფის საშუალებები, რომლებიც უზრუნველყოფენ ჩაწერილი ინფორმაციის გადატანას ინფორმაციის ელექტრონულ მატარებელზე, გამოსახულების ხარისხის დანაკარგის გარეშე;“;

#### გ) მე-6 პუნქტს დაემატოს შემდეგი შინაარსის „გ“ ქვეპუნქტი:

„გ) კანონმდებლობით გათვალისწინებული შესაბამისი უფლებამოსილი პირების გარდა, დაუშვებელია ტესტირების სივრცეში ავტოსატრანსპორტო საშუალებების წარმდგენი პირისა და სხვა უცხო პირების ყოფნა/ გადაადგილება.“;

#### დ) მე-16 პუნქტი ამოღებულ იქნეს.

### 4. მე-12 მუხლის:

#### ა) მე-3 პუნქტის „გ“-„დ“ ქვეპუნქტები ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„გ) პირს, რომელიც აკმაყოფილებს წინასაკვალიფიკაციო მოთხოვნებს, კვალიფიკაცია შეიძლება დაუდასტურდეს:

გ.ა) ინსპექტირების ცენტრის პირველადი აკრედიტაციის, განმეორებითი აკრედიტაციის ან აკრედიტაციის შენარჩუნების მიზნით განხორციელებული შეფასების დროს, სსიპ – აკრედიტაციის ერთიანი ეროვნული ორგანოს – აკრედიტაციის ცენტრის შემფასებელთა ჯგუფის მიერ მისი კვალიფიკაციის შემოწმების შედეგად;

გ.ბ) სსიპ – აკრედიტაციის ერთიანი ეროვნული ორგანოს – აკრედიტაციის ცენტრის მიერ შესაბამის სფეროში აკრედიტებული სერტიფიკაციის ორგანოს მიერ გაცემული სერტიფიკატით, რომელიც ადასტურებს პირის კვალიფიკაციასა და შესაბამისობას ამ ტექნიკური რეგლამენტისა და საქართველოს



კანონმდებლობის მოთხოვნებთან;

დ) ახალი ტექნიკური მენეჯერის ან ინსპექტორის დამატებისას, რომელსაც არ გაუვლია სერტიფიკაცია, ინსპექტირების ცენტრს შეუძლია, მიმართოს სსიპ – აკრედიტაციის ერთიან ეროვნულ ორგანოს – აკრედიტაციის ცენტრს არაგეგმური შეფასების ჩასატარებლად, ახალდამატებული ტექნიკური პერსონალის კვალიფიკაციის დადასტურების მიზნით.“;

**ბ) მე-7 პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტი ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:**

„დ) საწყისი და განმეორებითი ტრენინგის შინაარსი და ხანგრძლივობა:

		საწყისი ტრენინგი			განმეორებითი		
კოდი	სახელწოდება	ცხრილი	შეფასება	ჩანაწერი	ცხრილი	შეფასება	ჩანაწერი
TR01	მოტივაცია და ვალდებულება. HR პოლიტიკა – ეთიკის კოდექსი	8 საათი		✓	4 საათი		✓
TR02	ჯანმრთელობა, უსაფრთხოება და კეთილდღეობა	8 საათი	✓	✓		✓	✓
TR03	საავტომობილო ტექნოლოგია; მექანიკა და ელექტრობა	8 საათი	✓	✓	4 საათი	✓	✓
TR04	სატრანსპორტო საშუალების ინსპექტირების მეთოდი – სახელმძღვანელო – ნაწილი I	8 საათი	✓	✓		✓	✓
TR05	სატრანსპორტო საშუალების ინსპექტირების მეთოდი – სახელმძღვანელო – ნაწილი II	8 საათი	✓	✓		✓	✓
TR06	სატრანსპორტო საშუალების ინსპექტირების მეთოდი – ტექნიკური შემოწმების დროს ხარვეზის შეფასება	8 საათი	✓	✓	4 საათი	✓	✓
TR07	სატრანსპორტო საშუალების ინსპექტირება – აღჭურვილობა და მოწყობილობები	8 საათი	✓	✓		✓	✓
TR08	ინსპექტირების ტიპები (MC, LV და HV) – რეგლამენტი	8 საათი	✓	✓	2 საათი	✓	✓
TR09	მიღება, დათვალიერების სივრცე, ინსპექტირების სივრცე და მოსაცდელი სივრცე. მონაცემთა შეყვანა. ხარისხის კონტროლი	8 საათი	✓	✓	2 საათი	✓	✓
TR10	ინსპექტირების ჩატარება (გსტ სივრცე და გამონაბოლქვის ტესტი). ხარისხის კონტროლი	8 საათი	✓	✓		✓	✓
TR11	ინსპექტირების რუტინა; ტექნიკური მომსახურების სადგური (ინსპექტირების სივრცე – ქვემოდან დათვალიერება). ხარისხის კონტროლი	8 საათი	✓	✓	8 საათი	✓	✓



TR12	ინსპექტირების რუტინა; ანგარიში – ავტომატური მონაცემები და ვიზუალური მონაცემები. გაიარა /ვერ გაიარა. ხარისხის კონტროლი	8 საათი	✓	✓		✓	✓
TR13	მომსახურება და დაკალიბრება – მოწყობილობები და საშუალებები. ხარისხის კონტროლი	8 საათი	✓	✓	8 საათი	✓	✓
TR14	ხარისხი, სტანდარტები; კლიენტების მომსახურება; კითხვა-პასუხები, დაჯავშნის სისტემა. საჩივრები და აპელაციები	8 საათი	✓	✓	4 საათი	✓	✓
TR15	IT მომხმარებლები. ხარისხის სისტემა	8 საათი	✓	✓	4 საათი	✓	✓ ;

**გ) მე-8 პუნქტი ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:**

„8. საწყისი და განმეორებითი ტრენინგის შინაარსი და აღწერა

	შინაარსი	აღწერა
	<p><b>მოტივაცია და ვალდებულება.</b></p> <p><b>HR პოლიტიკა – ეთიკის კოდექსი</b></p>	შესავალი. მიუკერძოებლობა და დამოუკიდებლობა
	<p>პერიოდული ტექნიკური</p> <p>ინსპექტირების ცენტრი,</p> <p>როგორც ინსპექტირების ორგანო</p> <p>და იურიდიული პირი</p> <p>პატიოსნების პრინციპები</p>	<p>როლები და პასუხისმგებლობები</p> <p>ვრცელდება ყველა თანამშრომელსა და ინსპექტირების ცენტრების დირექტორებზე. კოდექსის ყველა ასპექტი ასევე უნდა იყოს დაცული კონტრაქტორების, კონსულტანტების, თავისუფალი ექსპერტების, ერთობლივი საწარმოს პარტნიორების, აგენტებისა და ქვეკონტრაქტორების მიერ.</p> <p>შეიცავს შემდეგ კომპონენტებს</p>
TR1	<p>პატიოსნების დაცვის წესები</p>	<p>სერვისების სისრულე,</p> <p>ინტერესთა კონფლიქტის გამორიცხვა,</p> <p>კომპანიის აქტივებისა და რესურსების გამოყენება,</p> <p>კორუფციის თავიდან აცილება,</p> <p>ჯანსაღი კონკურენცია,</p> <p>თანამშრომელთა ურთიერთობა,</p> <p>გარემო, ჯანმრთელობა და უსაფრთხოება,</p> <p>კონფიდენციალურობა,</p> <p>კანონებთან შესაბამისობა</p>
		<p>ჯანმრთელობა, უსაფრთხოება,</p> <p>ყველა თანამშრომელს აქვს უსაფრთხო და ჯანსაღი</p>



TR2	<p>ჯანმრთელობა, უსაფრთხოება და კეთილდღეობა</p>	<p>სამუშაო გარემოს მოთხოვნის უფლება.</p> <p>გარემოსდაცვითი სტანდარტები და ნორმები დაცულია ხარისხის ორგანიზაციული სისტემებით, პროცედურებითა და პროცესებით, რომლებიც საჭიროა მაღალი ხარისხის მომსახურებისა და სტანდარტების უზრუნველსაყოფად</p>
	<p>რისკის თავიდან აცილება</p>	<p>ეს წესები დაფუძნებულია ინსპექტირების ცენტრის მიერ იდენტიფიცირებულ რისკებზე</p>
TR3	<p>სატრანსპორტო საშუალების ტექნოლოგია; მექანიკა და ელექტრობა</p>	<p>როგორ ვიყენებთ ჩვენს ავტომობილებს, როგორ ვმართავთ მათ და ჩვენი გზების მდგომარეობა. ნორმალური მართვა განისაზღვრება როგორც სტაბილური მართვა არაექსტრემალური ამინდის გარემოში. ტერმინში – „მძიმე მოძრაობა“ იგულისხმება:</p> <p>შეჩერება და გადაადგილება;</p> <p>მოკლე გადაადგილება;</p> <p>მომეტებული დატვირთვა; სატვირთო, სამგზავრო ან მისაბმელი ტრაილერი;</p> <p>რთული ან მაღალმთიანი გზები;</p> <p>მტვრიანი ან მარილიანი გარემო;</p> <p>სატრანსპორტო საშუალების მართვა მის გახურებამდე; და/ან უკიდურესად ცხელ ან ცივ ამინდში ტარება</p>
	<p>ავტომობილების მოვლა-შენახვა</p>	<p>ძრავის მუშაობა</p> <p>ზეთები, ფილტრები და სითხეები,</p> <p>სამუხრუჭო სისტემის მომსახურება,</p> <p>თვლები და საბურავები,</p> <p>„შემოწმე ძრავი“, ნათურა,</p> <p>ჰაერის კონდიციონირება,</p> <p>ექსტერიერი,</p>
	<p>სატრანსპორტო საშუალების კომპონენტები</p>	<p>ღვედეები და მილსადენები,</p> <p>სამუხრუჭო სისტემა,</p> <p>გამონაბოლქვის სისტემა,</p> <p>ძრავის გაგრილების სისტემა,</p> <p>წვის სისტემა,</p> <p>მაშუქები და ჩამრეცხები,</p> <p>აკუმულატორები,</p> <p>მართვის სისტემა და სავალი ნაწილი</p>
		<p>შესავალი,</p> <p>საწვავის ეკონომია და გარემოსდაცვითი ცნობიერება,</p>



	სატრანსპორტო საშუალების მოვლა და გარემო	ნარჩენების გადამუშავება, აღდგენილი ძრავები, ალტერნატიული ენერჯიები
TR4	სატრანსპორტო საშუალების ინსპექტირების მეთოდი – სახელმძღვანელო – ნაწილი I	წესების კრებული – პროცედურის სახელმძღვანელო
	ნათურები, რეფლექტორი და ელექტროტექნიკა	წინა და უკანა ნათურები, სარეგისტრაციო ნომრების განათება, სამუხრუჭო ნათურები, უკანა ფარები, ინდიკატორი ლამპები და საფრთხის გამაფრთხილებელი ნათურები, ფარები, ელექტროგაყვანილობა და აკუმულატორი
	საჭე და დაკიდება	თვლების კუთხის შეყრის კონტროლი, საჭის კონტროლი – საჭის სისტემა, დაკიდება – წინა და უკანა დაკიდება, ამორტიზატორი
	მუხრუჭები	ხელის მუხრუჭის კონტროლი, მუშა მუხრუჭის კონტროლი, მექანიკური მუხრუჭის კომპონენტები, სამუხრუჭო სისტემები და დამატებითი სამუხრუჭო მოწყობილობები, სამუხრუჭო სისტემის ტესტირება
	სატრანსპორტო საშუალების ინსპექტირების მეთოდი – სახელმძღვანელო – ნაწილი II	წესების კრებული – პროცედურების სახელმძღვანელო
	საბურავები და თვლები	საბურავები და თვლები, სათადარიგო თვალი
	ღვედები და დამატებითი შემაკავებელი სისტემა	ღვედების მიმართ მოთხოვნები, დამატებითი ხელსაწყოები
	ძარაა და აგებულება	ძარის კონსტრუქცია/სათუნუქე სამუშაოები, სავარძლები და კარები, რეგისტრაციის ნომერი: VIN ან შასის ნომერი, მართვის კონტროლი
	გამონაბოლქვი და საწვავი	გამონაბოლქვის სისტემა, საწვავის სისტემა, გამონაბოლქვი, შიგაწვის ძრავები



<p><b>TR5</b></p> <p>ხილვადობა</p>	<p>უკანა ხედვა, მინის მწმენდები და ჩამრეცხები, ქარსარიდი მინა</p>
<p>მგზავრთა გადაყვანისა და ტვირთის გადაზიდვის სპეციალური უზრუნველყოფა</p>	<p>ადგილობრივი რეგულაციების სპეციფიკაციები</p>
<p>ტრიციკლები/კვადროციკლები /მოტოციკლები/მოპედები</p>	<p>განათება და სიგნალიზაციის აპარატურა, ფარები, ფარების ფოკუსი, საჭის კონტროლი და სისტემა, წინა დაკიდება, თვლის სისწორე, სამუხრუჭო სისტემა და ეფექტურობა, საბურავები და თვლები, ძარა და სტრუქტურა, სარეგისტრაციო ნომერი და VIN კოდი, საწვავი და გამონაბოლქვის სისტემა</p>
<p><b>TR6</b></p> <p>სატრანსპორტო საშუალების ინსპექტირება – ტექნიკური შემოწმების დროს ხარვეზის შეფასება</p>	<p>ინსპექტირების პროცესის ჩატარება, ინსპექტირების შედეგები – ინსპექტირების ანგარიში. ინსპექტირების შედეგები: უარის თქმის შეტყობინება – საშიში ხარვეზები. ინსპექტირების განხორციელებაზე უარის თქმის საფუძვლები. საჩივრები. პასუხისმგებლობა ინსპექტირების ანგარიშის დაკარგვაზე ან დაზიანებაზე</p>
<p><b>TR7</b></p> <p>სატრანსპორტო საშუალების ინსპექტირება – აპარატურა და მოწყობილობები</p>	
<p>შენობები</p>	<p>ნიშნები და გაფრთხილებები, საინფორმაციო დაფა, მდებარეობა, შენობის მიმართ მოთხოვნა. ზოგადი ზომები</p>
<p><b>TR8</b></p> <p>ინსპექტირების ტიპები (MC, LV და HV) – რეგლამენტი</p>	<p>თითოეული ტიპის ინსპექტირების სავალდებულო აღჭურვილობა, ხაზების ტიპები, ტექნიკური მომსახურება, დაკალიბრება: აღწერა და სიხშირე. სერტიფიკატები. გადასატანი ხაზი</p>
<p><b>TR9</b></p> <p>მიღება, დათვლიერების სივრცე, ინსპექტირების სივრცე და მოსაცდელი სივრცე. მონაცემთა შეყვანა. ხარისხის კონტროლი</p>	<p>მოთხოვნები ხარისხის კონტროლი</p>
<p><b>TR10</b></p> <p>ინსპექტირების ჩატარება (გსტ სივრცე და გამონაბოლქვის ტესტი). ხარისხის კონტროლი</p>	<p>პრაქტიკული სავარჯიშო</p>



TR11	ინსპექტირების ჩატარება (მირითადი მაშუქების ტესტი და ქვემოდან დათვალიერება). ხარისხის კონტროლი	პრაქტიკული სავარჯიშო, ხარისხის კონტროლი
TR12	ინსპექტირების ჩატარება (ანგარიში, ავტომატური მონაცემები და ვიზუალური მონაცემები. გაიარა/ ვერ გაიარა). ხარისხის კონტროლი	ინფორმაციული სისტემა – უსაფრთხოება: აპარატურა და პროგრამული უზრუნველყოფა; მონაცემთა ბაზა, სერვერი; ინფორმაციული სისტემის მომხმარებელი. მონაცემთა შეყვანა; მონაცემთა გამოყენება და მონაცემთა დაცვა. ხარისხის კონტროლი
TR13	ტექნიკური მომსახურება და დაკალიბრება – აღჭურვილობა და მოწყობილობები. ხარისხის კონტროლი	პრაქტიკული სავარჯიშო, ხარისხის კონტროლი
TR14	ხარისხი, სტანდარტები; მომხმარებლის მომსახურება; კითხვა-პასუხები, დაჯავშნის სისტემა. საჩივრები და აპელაცია	პრაქტიკული სავარჯიშო: – აღსრულება, – სატრანსპორტო საშუალების რეგისტრაციის პროცესი, რეგულაციები, – შეტყობინება მფლობელებისთვის, – მომხმარებლის მომსახურება, – ინსპექტირების საფასური, – დაჯავშნის სისტემა, – ინსპექტირების დოკუმენტები, საჩივრებისა და აპელაციის განხილვისათვის
TR15	ინფორმაციული ტექნოლოგიების მომხმარებლები. ხარისხის სისტემა	ინსპექტირების ორგანოები, კონფიდენციალურობა, ორგანიზაცია და მენეჯმენტი, რესურსები, პროცესები და ჩანაწერები. მუდმივი გაუმჯობესება.“.

## მუხლი 2

1. საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს სისტემაში შემავალმა სსიპ – აკრედიტაციის ერთიანმა ეროვნულმა ორგანომ – აკრედიტაციის ცენტრმა ამ დადგენილების ამოქმედებიდან 30 დღის ვადაში უზრუნველყოს მის ადმინისტრირებაში არსებული ერთიანი ელექტრონული ბაზის საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს სისტემაში შემავალი საჯარო სამართლის იურიდიული პირისთვის – სახმელეთო ტრანსპორტის სააგენტოსთვის გადაცემა, მხარეებს შორის გაფორმებული მიღება-ჩაბარების აქტის საფუძველზე.

2. საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს სისტემაში შემავალმა საჯარო სამართლის იურიდიულმა პირმა – სახმელეთო ტრანსპორტის სააგენტომ 2026 წლის 31 დეკემბრამდე უზრუნველყოს:

ა) ახალი ერთიანი ელექტრონული ბაზის შექმნა;

ბ) ამ მუხლის პირველ პუნქტში მოცემული ერთიანი ელექტრონული ბაზის შეუფერხებელი



ადმინისტრირება.

**მუხლი 3**

დადგენილება ამოქმედდეს გამოქვეყნებისთანავე.

პრემიერ-მინისტრი

ირაკლი კობახიძე

