

მიწათსარგებლოების გენერალური გეგმა

საინჟინრო ნაწილის ძირითადი გზებისა და ქუჩების, მათ შორის საპროექტო გზებისა და ქუჩების რუკა.

მ. 1:7000



პირობითი აღნიშვნები

- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|---------------------------------------|------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------------|---|---|---------------------------------------|--------------|----------------------------------|------------------------|-----------------|--|--|---|----------------------------|--|----------------------------|
| — კ. ბათუმის არსებული საზღვარი | — კ. ბათუმის სარეკონსტრუქციო საზღვარი | — რკინიგზა | — რკინიგზის სამანქანო მოწოდებით | — საყოველთაო ნაგებობების ტიპი | — საინჟინრო ნაგებობების ტიპი | — საინჟინრო ნაგებობების ზღვარი ნაგებობების ადგილები | — საინჟინრო ნაგებობების 10 მანძილზე დაცვის ზოლი | — ქუჩათა ტიპის სარეკონსტრუქციო ხაზები | — გზატკეცილი | — დამატებითი რეკონსტრუქციის ზონა | — სარეკონსტრუქციო ზონა | — აბაღი ბუდეები | — აბაღი ინტეგრირებული ლიფტის კურორტის ზონა | — ნაგებობების 300 მანძილზე საინჟინრო დაცვის ზონა | — ნაგებობების ნაპირდაპირი ჯგუფის გარეშე | — ზღვა, მდინარე, არბი, ტბა | — ზღვის სანაპირო ზოლის დაცვის და გამაგრების ზონა | — შენობა-ნაგებობა, ნაკვეთი |
|--------------------------------|---------------------------------------|------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------------|---|---|---------------------------------------|--------------|----------------------------------|------------------------|-----------------|--|--|---|----------------------------|--|----------------------------|

2011 წ.

„დამატებითი“
თვითმმართველი ქალაქის-ბათუმის
სარეკონსტრუქციო 10.02.2011წ. დადგენილება №7.

„დამატებითი“
თვითმმართველი ქალაქის-ბათუმის
სარეკონსტრუქციო 10.02.2011წ. დადგენილება №7.

ანგის ქუჩის ანგის I შესახვევსა და მდინარე მუხრანისწყლის
შორის მოქმედი ტერიტორიის შიდა კვარტალური გზების დაგეგმვის პროექტი

პირობითი აღნიშვნები

- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| — დაგეგმილი გზის კონტური | — დაგეგმილი გზის კონტური |
|--------------------------|--------------------------|