

# სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის

ბრძანება №285

2022 წლის 21 დეკემბერი

ქ. თბილისი

„საჰაერო ხომალდის ექსპლუატანტის სერტიფიცირების წესის დამტკიცების შესახებ“ სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 19 აგვისტოს №142 ბრძანებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე

„ნორმატიული აქტების შესახებ“ საქართველოს ორგანული კანონის მე-20 მუხლის მე-4 პუნქტის შესაბამისად, ვბრძანებ:

## მუხლი 1

„საჰაერო ხომალდის ექსპლუატანტის სერტიფიცირების წესის დამტკიცების შესახებ“ სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 19 აგვისტოს №142 ბრძანებით (საქართველოს საკანონმდებლო მაცნე, [www.matsne.gov.ge](http://www.matsne.gov.ge), 20/08/2013, 310150000.54.066.016044) დამტკიცებულ „საჰაერო ხომალდის ექსპლუატანტის სერტიფიცირების წესში“ შეტანილ იქნეს შემდეგი ცვლილებები:

### 1. მე-4 მუხლის მე-3 პუნქტის:

ა) „ვ“ ქვეპუნქტი ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„ვ) ხელმძღვანელების, ფრენების უსაფრთხოების უზრუნველყოფასთან დაკავშირებული სპეციალისტების კვალიფიკაციის დამადასტურებელი დოკუმენტაცია ამ წესის მე-6 დანართის მიხედვით, რომელიც უნდა აკმაყოფილებდეს იკაოს ოფიციალური გამოცემების: GM Doc 9376 C3 და ამ წესის 161-ე მუხლში მოცემულ მოთხოვნებს“;

ბ) „ი“ ქვეპუნქტი ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„ი) საავიაციო უშიშროების უზრუნველყოფასთან დაკავშირებული დოკუმენტები:

ი.ა) „საავიაციო უშიშროების უზრუნველყოფის პროგრამა“ „მართლსაწინააღმდეგო ქმედებისაგან სამოქალაქო ავიაციის უშიშროების დაცვის უზრუნველყოფის სახელმწიფო პროგრამის დამტკიცების შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2016 წლის 2 ივნისის №241 დადგენილების შესაბამისად;

ი.ბ) საავიაციო უშიშროების პასუხისმგებელი პირის, საავიაციო უშიშროების ხარისხის შიდა კონტროლის განმახორციელებელი პირის დანიშვნის ბრძანებები და საავიაციო უშიშროების სფეროში მომზადების დამადასტურებელი დოკუმენტები, რომლებიც აკმაყოფილებს სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2016 წლის 20 სექტემბრის №125 ბრძანებით დამტკიცებული „სამოქალაქო ავიაციის სფეროში, საავიაციო უშიშროების საკითხებში მომზადების პროგრამით“ დადგენილ მოთხოვნებს;

ი.გ) სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2016 წლის 20 სექტემბრის №125 ბრძანებით დამტკიცებული „სამოქალაქო ავიაციის სფეროში, საავიაციო უშიშროების საკითხებში მომზადების პროგრამის“ მოთხოვნების შესაბამისად განხორციელებული ეკიპაჟის წევრების მომზადების დამადასტურებელი დოკუმენტები.“;

გ) „ო“ ქვეპუნქტი ამოღებულ იქნეს;

დ) „რ“ ქვეპუნქტი ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„რ) „ფრენის შესრულების სახელმძღვანელო“, რომელიც უნდა აკმაყოფილებდეს იკაოს ოფიციალური გამოცემის Doc 9376-AN/914 („ფრენების წარმოების სახელმძღვანელო“), ჩიკაგოს კონვენციის მე-6 დანართისა და სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 11 ოქტომბრის №203 ბრძანებით დამტკიცებული „თვითმფრინავების საფრენოსნო ექსპლუატაციის წესის“ მოთხოვნებს;



„ფრენის შესრულების სახელმძღვანელო“ უნდა შეიცავდეს სახიფათო ტვირთის გადაზიდვისა და სახიფათო ტვირთების გადაზიდვებთან დაკავშირებით პერსონალის მომზადებისა და შეფასების პოლიტიკასა და პრობებს (მათ შორის, მესამე მხარის პერსონალთან მიმართებაში), ჩიკაგოს კონვენციის მე-6 და მე-18 დანართების, იკაოს ოფიციალური გამოცემის Doc 9284-ის („სახიფათო ტვირთის უსაფრთხო გადაზიდვის ტექნიკური ინსტრუქციის“), Doc 10147-ის (სახიფათო ტვირთების გადაზიდვების კუთხით კომპეტენციაზე დაფუძნებული პერსონალის მომზადების და შეფასების სახელმძღვანელო) და სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 27 დეკემბრის №263 ბრძანებით დამტკიცებული „საჰაერო ტრანსპორტით სახიფათო ტვირთის გადაზიდვის წესის“ შესაბამისად და სახიფათო ტვირთის გადაზიდვისას წარმოქმნილი ავარიული ვითარებისას განსახორციელებელი ქმედებების შესახებ ინფორმაციას იკაოს ოფიციალური გამოცემის Doc 9481-AN/928 („საჰაერო ხომალდზე სახიფათო ტვირთის გადაზიდვასთან დაკავშირებული ინციდენტების დროს წარმოქმნილი ავარიული ვითარებისას მოქმედებათა თანმიმდევრობის ინსტრუქცია“) მოთხოვნების შესაბამისად, მიუხედავად იმისა, გეგმავს თუ არა განმცხადებელი სახიფათო ტვირთის გადაზიდვას.

**შენიშვნა 1:** სახიფათო ტვირთის გადაზიდვის სპეციალური ნებართვის გაცემის პრობები დადგენილია „სპეციალური ნებართვის გაცემის წესის დამტკიცების შესახებ“ სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2021 წლის 31 მარტის №70 ბრძანებით. ფრენის შესრულების სახელმძღვანელოში, სახიფათო ტვირთების გადაზიდვების პროცედურებისა და პერსონალის მომზადების და შეფასებისთვის წაყენებული ძირითადი მოთხოვნები დადგენილია „საჰაერო ტრანსპორტით სახიფათო ტვირთის გადაზიდვის წესის“ დამტკიცების შესახებ“ სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 27 დეკემბრის №263 ბრძანებით;

**შენიშვნა 2:** სახიფათო ტვირთების გადაზიდვებთან დაკავშირებით, პერსონალის მომზადებისა და შეფასების პოლიტიკისა და პრობების ასახვა არ მოეთხოვება განმცხადებელს, თუ იგი მიზნად ისახავს მხოლოდ თავისუფალი აეროსტატის ექსპლუატაციას.“;

**ე) „ტ“ ქვეპუნქტი ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:**

„ტ) საავიაციო პერსონალის კვალიფიკაციის დამადასტურებელი საბუთები (სერტიფიკატების ასლები) სახიფათო ტვირთების გადაზიდვასთან დაკავშირებით, რომლებიც უნდა აკმაყოფილებდეს იკაოს ოფიციალური გამოცემის Doc 9284 („სახიფათო ტვირთის უსაფრთხო გადაზიდვის ტექნიკური ინსტრუქციის“) და სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2013 წლის 27 დეკემბრის №263 ბრძანებით დამტკიცებულ „საჰაერო ტრანსპორტით სახიფათო ტვირთის გადაზიდვის წესის“ მოთხოვნებს, გარდა იმ შემთხვევისა, თუ განმცხადებელი მიზნად ისახავს მხოლოდ თავისუფალი აეროსტატის ექსპლუატაციას“;

**ვ) მე-7 პუნქტი ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:**

„7. იმ საჰაერო ხომალდის ექსპლუატანტზე, რომელიც ექსპლუატაციას უწყევს მხოლოდ თავისუფალ აეროსტატებს და იმ საჰაერო ხომალდის ექსპლუატანტზე, რომელიც ახორციელებს მხოლოდ საავიაციო სამუშაოებს 5700 კგ და ნაკლები მაქსიმალური ასაფრენი მასის მქონე სხ-ით, არ ვრცელდება ამ წესის მე-4 მუხლის მე-3 პუნქტის „ი.ბ“, „კ“, „ლ“, „ნ“, „პ“, „ჟ.ა“, „ჟ.ბ“, „ჟ.გ“ და „ყ“ ქვეპუნქტების მოთხოვნები. ამ წესის მე-4 მუხლის მე-3 პუნქტის „ი.ა“ ქვეპუნქტის მოთხოვნა ვრცელდება მხოლოდ ამ პუნქტში მითითებულ საავიაციო სამუშაოების განმახორციელებელ საჰაერო ხომალდის ექსპლუატანტზე.“;

**2. მე-6 მუხლის მე-2 პუნქტის „ნ“ ქვეპუნქტი ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:**

„ნ) განმცხადებელი ახორციელებს პერსონალის ანკეტური მონაცემების შემოწმებას საქართველოს კანონდებლობით დადგენილი წესით“.

**3. მე-8 მუხლის მე-5 პუნქტის „ი.დ“ ქვეპუნქტი ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:**

„ი.დ) სახიფათო ტვირთების გადაზიდვის უფლება (საჭიროების შემთხვევაში, შეზღუდვების მითითებით)“.



#### 4.16 მუხლის მე-9 პუნქტი ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„9. საავიაციო უშიშროებაზე პასუხისმგებელი პირის მომზადება და კვალიფიკაცია უნდა აკმაყოფილებდეს სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2016 წლის 20 სექტემბრის №125 ბრძანებით დამტკიცებული „სამოქალაქო ავიაციის სფეროში, საავიაციო უშიშროების საკითხებში მომზადების პროგრამით“ დადგენილ მოთხოვნებს.“.

#### **მუხლი 2**

ბრძანება ამოქმედდეს 2023 წლის 1 იანვრიდან.

სსიპ – სამოქალაქო ავიაციის  
სააგენტოს დირექტორის მოვალეობის  
შემსრულებელი

გივი დავითაშვილი

