

საქართველოს მთავრობის

დადგენილება №569

2022 წლის 14 დეკემბერი

ქ. თბილისი

„ავტოსატრანსპორტო საშუალებებისა და მათი მისაბმელების პერიოდული ტექნიკური ინსპექტირების შესახებ“ ტექნიკური რეგლამენტის დამტკიცების თაობაზე“ საქართველოს მთავრობის 2017 წლის 1 დეკემბრის №510 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის შესახებ

მუხლი 1

„ნორმატიული აქტების შესახებ“ საქართველოს ორგანული კანონის მე-20 მუხლის მე-4 პუნქტის შესაბამისად, „ავტოსატრანსპორტო საშუალებებისა და მათი მისაბმელების პერიოდული ტექნიკური ინსპექტირების შესახებ“ ტექნიკური რეგლამენტის დამტკიცების თაობაზე“ საქართველოს მთავრობის 2017 წლის 1 დეკემბრის №510 დადგენილებაში (www.matsne.gov.ge, 12/12/2017, 300160070.10.003.020230) შეტანილ იქნეს ცვლილება და დადგენილებით დამტკიცებული „ტექნიკური რეგლამენტის „ავტოსატრანსპორტო საშუალებებისა და მათი მისაბმელების პერიოდული ტექნიკური ინსპექტირების შესახებ“:

1. მე-5 მუხლის:

ა) 15¹ პუნქტი ამოღებულ იქნეს;

ბ) 24-ე პუნქტი ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„24. სატრანსპორტო საშუალების განმეორებითი ინსპექტირებისას ხორციელდება სატრანსპორტო საშუალების მხოლოდ ვიზუალური და ინსპექტირების ანგარიშში აღნიშნული იმ პოზიციების შემოწმება, რომლებიც არ აკმაყოფილებენ დადგენილ კრიტერიუმებს. განმეორებითი ინსპექტირების მომსახურების საფასურები განისაზღვრება „ტექნიკური რეგლამენტის „სხვადასხვა კატეგორიის ავტოსატრანსპორტო საშუალებების ინსპექტირების პერიოდულობისა და საფასურების“ დამტკიცების თაობაზე“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 3 იანვრის №37 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტით.“.

2. დანართ №1-ის 8.1.1 გრაფა ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

”

				<p>მაქსიმალური ხმაურის დონე არ ცდება მწარმოებლის მიერ განსაზღვრულ დონეს დამატებით 10 დეციბალით (შემდგომში – „დბ“) ან, თუ აღნიშნული ინფორმაცია არ იქნება ხელმისაწვდომი:</p> <p>დიზელის ძრავით აღჭურვილი სატრანსპორტო საშუალებებისთვის მაქსიმალური ხმაურის დონე არის შემდეგ დიაპაზონში:</p> <ul style="list-style-type: none">• M₁, N₁ კატეგორია – 100 (დბ) – 110 (დბ);• M₂, N₂ კატეგორია – 105 (დბ) – 115 (დბ);• M₃, N₃ კატეგორია – 110 (დბ) –			
--	--	--	--	---	--	--	--



			(ა.ა)	<p>120 (დბ);</p> <p>ბენზინის ან/და სხვა ძრავით აღჭურვილი სატრანსპორტო საშუალებებისათვის მაქსიმალური ხმაურის დონე არის შემდეგ დიაპაზონში:</p> <ul style="list-style-type: none"> • M₁, N₁ კატეგორია – 95 (დბ) – 105 (დბ); • M₂, N₂ კატეგორია – 100 (დბ) – 110 (დბ); • M₃, N₃ კატეგორია – 105 (დბ) – 115 (დბ). 	X	
„8.1.1.	ხმაურის ჩამხშობი სისტემა	<p>ინსპექტორის შეფასება (როდესაც შემოწმებელი მიიჩნევს, რომ ხმაურის დონე შესაძლებელია, აღმატებოდეს დასაშვებ ზღვრებს, რა შემთხვევაშიც შესაძლებელია, ჩატარდეს ინსპექტირება ხმაურზე, ხმაურმოხმის გამოყენებით).</p> <p>ხმაურის ჩამხშობი სისტემა უნდა შემოწმდეს თავისუფალი აჩქარების (არანაკლებ 2 000 ბრ/წთ-ისა) სამი ციკლის საშუალებით.</p> <p>ავტოსატრანსპორტო საშუალება დახარვეზდება, თუ 3 თავისუფალი აჩქარების ციკლის (არანაკლებ 2 000 ბრ/წთ-ისა) შედეგად ხმაურის ჩამხშობი სისტემის გაზომვის მნიშვნელობების (დეციბალები) საშუალო არითმეტიკული მნიშვნელობა აღემატება ამ დანართის 8.1.1 გრაფით გათვალისწინებულ ზღვრულ მნიშვნელობებს.</p>	(ა.ბ)	<p>მაქსიმალური ხმაურის დონის დიაპაზონი გამცდარია მწარმოებლის მიერ განსაზღვრულ დონეს 10 დბ-ზე მეტით ან, თუ აღნიშნული ინფორმაცია არ იქნება ხელმისაწვდომი:</p> <p>დიზელის ძრავით აღჭურვილი სატრანსპორტო საშუალებების მაქსიმალური ხმაურის დონე:</p> <ul style="list-style-type: none"> • M₁, N₁ კატეგორია – აღმატება 110 (დბ)-ს; • M₂, N₂ კატეგორია – აღმატება 115 (დბ)-ს; • M₃, N₃ კატეგორია – აღმატება 120 (დბ)-ს; <p>ბენზინის ან/და სხვა ძრავით აღჭურვილი სატრანსპორტო საშუალებების მაქსიმალური ხმაურის დონე:</p> <ul style="list-style-type: none"> • M₁, N₁ კატეგორია – აღმატება 105 (დბ)-ს; • M₂, N₂ კატეგორია – აღმატება 110 (დბ)-ს; • M₃, N₃ კატეგორია – აღმატება 115 (დბ)-ს. 	X	
				<p>ხმაურის ჩამხშობი სისტემის ნებისმიერი ნაწილი არის მოშვებული, არსებობს მისი ჩამოვარდნის</p>		



			(ბ) ალბათობა, დაზიანებულია, არასწორად არის დამონტაჟებული, აკლია ან აშკარად შეცვლილია ისე, რომ უარყოფითად აისახება ხმაურის დონეზე	X	
--	--	--	--	---	--

მუხლი 2

- დადგენილება, გარდა პირველი მუხლის მე-2 პუნქტისა, ამოქმედდეს 2023 წლის 1 თებერვლიდან.
- დადგენილების პირველი მუხლის მე-2 პუნქტი ამოქმედდეს 2023 წლის 1 იანვრიდან.

პრემიერ-მინისტრი

ირაკლი ღარიბაშვილი

