

საქართველოს მთავრობის

დადგენილება №544

2022 წლის 30 ნოემბერი

ქ. თბილისი

„სახელმწიფო ავტოპარკის გადანაწილების, კლასიფიკაციისა და სამსახურებრივი ავტომანქანის შესყიდვის წესის დამტკიცების შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 6 თებერვლის №121 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე

მუხლი 1

„ნორმატიული აქტების შესახებ“ საქართველოს ორგანული კანონის მე-20 მუხლის მე-4 პუნქტის შესაბამისად, „სახელმწიფო ავტოპარკის გადანაწილების, კლასიფიკაციისა და სამსახურებრივი ავტომანქანის შესყიდვის წესის დამტკიცების შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 6 თებერვლის №121 დადგენილებაში (www.matsne.gov.ge, 06/02/2014, 040170020.10.003.017740) შეტანილ იქნეს ცვლილება და დადგენილებით დამტკიცებული:

1. „სახელმწიფო ავტოპარკის გადანაწილების, კლასიფიკაციისა და სამსახურებრივი ავტომანქანის შესყიდვის წესის“:

ა) მე-6 მუხლის:

ა.ა) მე-4 პუნქტი ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„4. მიმწოდებელ სუბიექტებს შეუძლიათ, შეთავაზებისას გააუმჯობესონ მინიმალური ტექნიკური მოთხოვნები (გაუმჯობესებულ ვარიანტად ჩაითვლება ცხენის ძალის ზრდა, ავტომატური კოლოფის შეთავაზება, მექანიკური კოლოფის შემთხვევაში, 5 საფეხურზე მეტი გადაცემის შემთხვევა, საწვავის ტიპი – ჰიბრიდი, ჰიბრიდული ავტომობილის შემთხვევაში Plug-In მოდიფიკაცია), მაგრამ აღნიშნული არ წარმოადგენს მონაწილის უპირატესობას და ყველაზე დაბალი ფასისა და შესყიდვის დოკუმენტაციასთან შესაბამისობაში მყოფი პრეტენდენტი ცხადდება გამარჯვებულად შესაბამისი პროცედურის დაცვით.“;

ა.ბ) მე-5 პუნქტი ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„5. ავტომობილის ფლობის ღირებულების ზღვრული ოდენობა დგინდება 150 ათას კილომეტრზე გარანტიის მოქმედების პერიოდში, შესასყიდი სერვისების/ნაწილების, ავტომობილისა და საწვავის (ელექტრომობილის შემთხვევაში – კილოვატ/საათი (კვტ/სთ)) ფასის ერთობლიობით. 150 ათას კილომეტრზე ზღვრული ფლობის ღირებულების კომპონენტებია:

ა) ავტომობილის შესყიდვის ფასი;

ბ) ძრავის ზეთის ხარჯი;

გ) ძრავის ზეთის ფილტრების ხარჯი;

დ) წინა და უკანა ხუნდების ხარჯი;

ე) ჰაერის ფილტრის ხარჯი;

ვ) კონდიციონერის ფილტრის ხარჯი;

ზ) ანთების საწარმოების ხარჯი;



თ) ძრავის ღვედის ხარჯი, ასეთის არსებობის შემთხვევაში;

ი) მწარმოებლის რეგლამენტით გათვალისწინებული სხვა ხარჯები;

კ) შიდა წვისა და ჰიბრიდული ავტომობილებისათვის საწვავის ხარჯი (შერეული წვის პირობებში) საპასპორტო მონაცემებით, ხოლო ელექტრომობილის შემთხვევაში – მოხმარებული კილოვატ/საათი (კვტ/სთ) საპასპორტო მონაცემებით.“;

ა.გ) მე-6 პუნქტი ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„6. შიდა წვისა და ჰიბრიდული ავტომანქანის შესყიდვის დროს საწვავის ხარჯის დაანგარიშება მოხდება შესაბამისი რაოდენობის ნამრავლით ერთი ლიტრი საწვავის პირობით ფასზე, რომელიც ტოლია 1-ის, ხოლო ელექტრომობილის შემთხვევაში – შესაბამისი რაოდენობის ნამრავლით ერთი კილოვატ/საათის პირობით ფასზე, რომელიც ტოლია 0.20-ის.“;

ა.დ) მე-18 და მე-19 პუნქტები ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„18. შემსყიდველი ორგანიზაცია ბაზრის კვლევის ჩატარებისა და ზღვრული ფლობის ღირებულების (ავტომანქანის, ავტომანქანის სერვისის/ნაწილის და საწვავის ან კილოვატ/საათის ღირებულების ჯამი) დადგენის შემდეგ ტენდერს აცხადებს ჯამურ ღირებულებაზე (ავტომანქანის ფასს დამატებული ფლობის ღირებულების ფასი და საწვავის ან კილოვატ/საათის ფასი).

19. მიმწოდებელი ვალდებულია, ტენდერის დასრულების შემდეგ დაფიქსირებული ფასი წარადგინოს კომპონენტების მიხედვით (ავტომანქანის, ავტომანქანის სერვისისა და საწვავის ან კილოვატ/საათის ღირებულების მიხედვით). წინამდებარე კლასიფიკაცია ვრცელდება ყველა ახალ შესყიდვაზე და არ ითვალისწინებს არსებული სახელმწიფო პარკის მყისიერ მორგებას ამ წესით განსაზღვრული კლასიფიკაციისა და თანამდებობის მიხედვით.“.

2. დანართის – „კლასების განაწილება, მინიმალური ტექნიკური მოთხოვნები და ზღვრული ფლობის ღირებულება“:

ა) მე-3 მუხლის მე-2 პუნქტის შემდეგ დაემატოს შემდეგი შინაარსის 2¹ პუნქტი:

„2¹. IV კლასის ჰიბრიდული ავტომობილის მინიმალური ტექნიკური მოთხოვნები განსაზღვრულია ცხრილი №1¹-ის შესაბამისად.“;

ბ) მე-3 მუხლის მე-3 პუნქტის შემდეგ დაემატოს შემდეგი შინაარსის 3¹ პუნქტი:

„3¹. IV კლასის ჰიბრიდული ავტომობილის ზღვრული ფლობის ღირებულებაა 25300 აშშ დოლარის ეკვივალენტი ლარში.“;

გ) მე-4 მუხლის მე-2 პუნქტის შემდეგ დაემატოს შემდეგი შინაარსის 2¹ პუნქტი:

„2¹. III კლასის მსუბუქი ჰიბრიდული ავტომობილის მინიმალური ტექნიკური მოთხოვნები განსაზღვრულია ცხრილი №2¹-ის შესაბამისად.“;

დ) მე-4 მუხლის მე-3 პუნქტის შემდეგ დაემატოს შემდეგი შინაარსის 3¹ პუნქტი:

„3¹. III კლასის მსუბუქი ჰიბრიდული ავტომობილის ზღვრული ფლობის ღირებულებაა 32000 აშშ დოლარის ეკვივალენტი ლარში.“;

ე) მე-4 მუხლის მე-4 პუნქტის შემდეგ დაემატოს შემდეგი შინაარსის 4¹ პუნქტი:

„4¹. III კლასის მსუბუქი მაღალი გამავლობის ჰიბრიდული ავტომობილის მინიმალური ტექნიკური



მოთხოვნები განსაზღვრულია ცხრილი №3 -ის შესაბამისად.“;

ვ) მე-4 მუხლის მე-5 პუნქტის შემდეგ დაემატოს შემდეგი შინაარსის 5¹ პუნქტი:

„5¹. III კლასის მსუბუქი მაღალი გამავლობის ჰიბრიდული ავტომობილის ზღვრული ფლობის ღირებულებაა 30600 აშშ დოლარის ეკვივალენტი ლარში.“;

ზ) მე-5 მუხლის მე-2 პუნქტის შემდეგ დაემატოს შემდეგი შინაარსის 2¹ და 2² პუნქტები:

„2¹. II კლასის მსუბუქი ჰიბრიდული ავტომობილის მინიმალური ტექნიკური მოთხოვნები განსაზღვრულია ცხრილი №4¹-ის შესაბამისად.

2². II კლასის მსუბუქი ელექტრომობილის მინიმალური ტექნიკური მოთხოვნები განსაზღვრულია ცხრილი №4²-ის შესაბამისად.“;

თ) მე-5 მუხლის მე-3 პუნქტის შემდეგ დაემატოს შემდეგი შინაარსის 3¹ და 3² პუნქტები:

„3¹. II კლასის მსუბუქი ჰიბრიდული ავტომობილის ზღვრული ფლობის ღირებულებაა 33900 აშშ დოლარის ეკვივალენტი ლარში.

3². II კლასის მსუბუქი ელექტრომობილის ზღვრული ფლობის ღირებულებაა 42900 აშშ დოლარის ეკვივალენტი ლარში.“;

ი) მე-5 მუხლის მე-4 პუნქტის შემდეგ დაემატოს შემდეგი შინაარსის 4¹ პუნქტი:

„4¹. II კლასის მსუბუქი მაღალი გამავლობის ჰიბრიდული ავტომობილის მინიმალური ტექნიკური მოთხოვნები განსაზღვრულია ცხრილი №5¹-ის შესაბამისად.“;

კ) მე-5 მუხლის მე-5 პუნქტის შემდეგ დაემატოს შემდეგი შინაარსის 5¹ პუნქტი:

„5¹. II კლასის მსუბუქი მაღალი გამავლობის ჰიბრიდული ავტომობილის ზღვრული ფლობის ღირებულებაა 41100 აშშ დოლარის ეკვივალენტი ლარში.“;

ლ) მე-6 მუხლის მე-2 პუნქტის შემდეგ დაემატოს შემდეგი შინაარსის 2¹ და 2² პუნქტები:

„2¹. I კლასის მსუბუქი ჰიბრიდული ავტომობილის მინიმალური ტექნიკური მოთხოვნები განსაზღვრულია ცხრილი №6¹-ის შესაბამისად.

2². I კლასის მსუბუქი ელექტრომობილის მინიმალური ტექნიკური მოთხოვნები განსაზღვრულია ცხრილი №6²-ის შესაბამისად.“;

მ) მე-6 მუხლის მე-3 პუნქტის შემდეგ დაემატოს შემდეგი შინაარსის 3¹ და 3² პუნქტები:

„3¹. I კლასის მსუბუქი ჰიბრიდული ავტომობილის ზღვრული ფლობის ღირებულებაა 40300 აშშ დოლარის ეკვივალენტი ლარში.

3². I კლასის მსუბუქი ელექტრომობილის ზღვრული ფლობის ღირებულებაა 54600 აშშ დოლარის ეკვივალენტი ლარში.“;

ნ) მე-6 მუხლის მე-4 პუნქტის შემდეგ დაემატოს შემდეგი შინაარსის 4¹ და 4² პუნქტები:

„4¹. I კლასის მსუბუქი მაღალი გამავლობის ჰიბრიდული ავტომობილის მინიმალური ტექნიკური მოთხოვნები განსაზღვრულია ცხრილი №7¹-ის შესაბამისად.



4². I კლასის მსუბუქი მაღალი გამავლობის ელექტრომობილის მინიმალური ტექნიკური მოთხოვნები განსაზღვრულია ცხრილი №7²-ის შესაბამისად.“;

ო) მე-6 მუხლის მე-5 პუნქტის შემდეგ დაემატოს შემდეგი შინაარსის 5¹ და 5² პუნქტები:

„5¹. I კლასის მსუბუქი მაღალი გამავლობის ჰიბრიდული ავტომობილის ზღვრული ფლობის ღირებულებაა 53400 აშშ დოლარის ეკვივალენტი ლარში.

5². I კლასის მსუბუქი მაღალი გამავლობის ელექტრომობილის ზღვრული ფლობის ღირებულებაა 58700 აშშ დოლარის ეკვივალენტი ლარში.“;

პ) მე-10 მუხლი ამოღებულ იქნეს.

3. დანართის ცხრილი №8 ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„ცხრილი №8

| სპეციალიზებული კლასის ავტომობილი | |
|---|---|
| ცხენის ძალა არანაკლებ | 102 |
| გადაცემათა კოლოფი | მექანიკური, არანაკლებ 5-საფეხურიანი |
| სიგრძე არანაკლებ | 5000 |
| სიგანე არანაკლებ | 1755 |
| სიმაღლე არანაკლებ | 1760 |
| უსაფრთხოების დამადასტურებელ დოკუმენტად შეიძლება, ჩაითვალოს შემოთავაზებული მოდელის ნებისმიერ მოდიფიკაციაზე აღებული შესაბამისი ქრამტესტის სერტიფიკატი | NCAP (ევრო ქრამტესტი), IIHS (ამერიკული ქრამტესტი) ან JNCAP (იაპონური ქრამტესტი) |
| საგარანტიო პირობები | 5 წელი ძირითად აგრეგატებზე (ძრავი, ხიდი, გადაცემათა კოლოფი), 3 წელი ან 150000 კილომეტრი (რომელიც ადრე შესრულდება) სრულ ავტომანქანაზე, გარდა სწრაფცვლადი ნაწილებისა და მასალებისა (ანტიფრიზი, ფრენი, საბურავები, ელექტრონათურები, ელექტრომცველები, შუშის საწმენდი ჯაგრისები, გადაცემათა კოლოფის გადაბმულობის ქურო, |



| | |
|---------------------|--|
| | გადაცემათა კოლოფის მომჭიმი საკისარი, გადაცემათა კოლოფის გადაბმულობის დისკი და საყრდენი დისკი); |
| ექტროშუშები | მინიმუმ წინა ორი |
| აუცილებელი მოთხოვნა | სათადარიგო საბურავი |
| აუცილებელი მოთხოვნა | მინიმუმ 2 უსაფრთხოების ბალიში |
| აუცილებელი მოთხოვნა | კონდიციონერი |
| აუცილებელი მოთხოვნა | აუდიოსისტემა |
| აუცილებელი მოთხოვნა | საჭის გამამლიერებელი |
| აუცილებელი მოთხოვნა | ABS |
| აუცილებელი მოთხოვნა | 4X4 მექანიკური ჩართვისა და გამორთვის ფუნქციით |
| აუცილებელი მოთხოვნა | საჭის სიმალის მარეგულირებელი |
| აუცილებელი მოთხოვნა | სარკეების მექანიკური ან ელრეგულირება.“. |

4. დანართს დაემატოს ცხრილები: №1¹, №2¹, №3¹, №4¹, №5¹, №6¹ და №7¹ ჰიბრიდული ავტომობილებისათვის, თანდართული სახით.

5. დანართს დაემატოს ცხრილები: №4², №6², №7² ელექტროავტომობილებისათვის, თანდართული სახით.

მუხლი 2

დადგენილება ამოქმედდეს გამოქვეყნებისთანავე.

პრემიერ-მინისტრი

ირაკლი ღარიბაშვილი

ცხრილი №1¹

| IV კლასის ავტომობილი | |
|-------------------------------------|--|
| საწვავის ტიპი | ჰიბრიდი |
| კომბინირებული ცხენის ძალა არანაკლებ | 70 |
| კარები | 4/5 (4 სალონის + 1 საბარგულის) |
| გადაცემათა კოლოფი | მექანიკური, არანაკლებ 5-საფეხურიანი |
| სიგრძე არანაკლებ | 3521 |
| სიგანე არანაკლებ | 1746 |
| სიმაღლე არანაკლებ | 1433 |
| საგარანტიო პირობები | 7 წელი ძირითად აგრეგატებზე (ძრავა, ხიდი, გადაცემათა კოლოფი, ჰიბრიდის აგრეგატი (მათ შორის ჰიბრიდის ელემენტები)), 3 წელი ან 150000 კილომეტრი (რომელიც ადრე შესრულდება) სრულ ავტომანქანაზე, გარდა სწრაფცვლადი ნაწილებისა და მასალებისა (ანტიფრიზი, ფრეონი, საბურავები, ელექტრონათურები, ელექტრომცველები, შუშის საწმენდი |



| | |
|---|--|
| | ჯაგრისები, გადაცემათა კოლოფის გადაბმულობის ქურო, გადაცემათა კოლოფის მომჭიმი საკისარი, გადაცემათა კოლოფის გადაბმულობის დისკი და საყრდენი დისკი) |
| უსაფრთხოების დამადასტურებელ დოკუმენტად შეიძლება ჩაითვალოს შემოთავაზებული მოდელის ნებისმიერ მოდიფიკაციაზე აღებული შესაბამისი ქრამტეტის სერტიფიკატი | NCAP (ევრო ქრამტესტი), IIHS (ამერიკული ქრამტესტი) ან JNCAP (იაპონური ქრამტესტი) |
| ელექტრომუშები | მინიმუმ წინა 2 |
| აუცილებელი მოთხოვნა | მინიმუმ 2 უსაფრთხოების ბალიში |
| აუცილებელი მოთხოვნა | კონდიციონერა |
| აუცილებელი მოთხოვნა | აუდიოსისტემა |
| აუცილებელი მოთხოვნა | ABS, მოცურების საწინააღმდეგო სისტემა |
| აუცილებელი მოთხოვნა | ESC – სტაბილურობის ელ. კონტროლი |
| აუცილებელი მოთხოვნა | საჭის ელექტრო- ან ჰიდროგამაძლიერებელი |
| აუცილებელი მოთხოვნა | ცენტრალური საკეტი დისტანციური მართვით |
| აუცილებელი მოთხოვნა | სარკების ელ. რეგულირება |

| | |
|--------------------------------------|--|
| | ცხრილი №2 ¹ |
| III კლასის მსუბუქი ავტომობილი | |
| საწვავის ტიპი | ჰიბრიდი |
| კომბინირებული ცხენის ძალა არანაკლებ | 122 |
| კარები | 4/5 (4 სალონის + 1 საბარგულის) |
| გადაცემათა კოლოფი | მექანიკური, არანაკლებ 5-საფეხურიანი |
| სიგრძე არანაკლებ | 4136 |
| სიგანე არანაკლებ | 1492 |
| სიმაღლე არანაკლებ | 1385 |
| საგარანტიო პირობები | 7 წელი ძირითად აგრეგატებზე (ძრავა, ხიდი, გადაცემათა კოლოფი, ჰიბრიდის აგრეგატი(მათ შორის ჰიბრიდის ელემენტები)), 3 წელი ან 150000 კილომეტრი (რომელიც ადრე შესრულდება) სრულ ავტომანქანაზე, გარდა სწრაფცვითადი ნაწილებისა და მასალებისა (ანტიფრიზი, ფრენი, საბურავები, ელექტრონათურები, ელექტრომცველები, შუშის საწმენდი ჯაგრისები, გადაცემათა კოლოფის გადაბმულობის ქურო, გადაცემათა კოლოფის მომჭიმი საკისარი, გადაცემათა კოლოფის გადაბმულობის დისკი და საყრდენი დისკი) |



| | |
|--|---|
| უსაფრთხოების დამადასტურებელ დოკუმენტად შეიძლება ჩაითვალოს შემოთავაზებული მოდელის ნებისმიერ მოდიფიკაციაზე აღებული შესაბამისი ქრამტესტის სერტიფიკატი | NCAP (ევრო ქრამტესტი), IIHS (ამერიკული ქრამტესტი) ან JNCAP (იაპონური ქრამტესტი) |
| ელექტროშუშები | ოთხივე |
| აუცილებელი მოთხოვნა | მინიმუმ 4 უსაფრთხოების ბალიში |
| აუცილებელი მოთხოვნა | კონდიციონერა |
| აუცილებელი მოთხოვნა | აუდიოსისტემა |
| აუცილებელი მოთხოვნა | ABS, მოცურების საწინააღმდეგო სისტემა |
| აუცილებელი მოთხოვნა | ESC – სტაბილურობის ელ. კონტროლი |
| აუცილებელი მოთხოვნა | საჭის ელექტრო- ან ჰიდროგამამლიერებელი |
| აუცილებელი მოთხოვნა | ცენტრალური საკეტი დისტანციური მართვით |
| აუცილებელი მოთხოვნა | სარკეების ელექტრო- ან/და მექანიკური რეგულირება |

ცხრილი №3¹

| III კლასის მსუბუქი მაღალი გამავლობის ავტომობილი | |
|--|--|
| საწვავის ტიპი | ჰიბრიდი |
| კომბინირებული ცხენის ძალა არანაკლებ | 140 |
| კარები | 4/5 (4 სალონის + 1 საბარგულის) |
| გადაცემათა კოლოფი | მექანიკური, არანაკლებ 5-საფეხურიანი |
| სიგრძე არანაკლებ | 4125 |
| სიგანე არანაკლებ | 1725 |
| სიმაღლე არანაკლებ | 1535 |
| საგარანტიო პირობები | 7 წელი ძირითად აგრეგატებზე (ძრავა, ხიდი, გადაცემათა კოლოფი, ჰიბრიდის აგრეგატი(მათ შორის ჰიბრიდის ელემენტები)), 3 წელი ან 150000 კილომეტრი (რომელიც ადრე შესრულდება) სრულ ავტომანქანაზე, გარდა სწრაფცვითადი ნაწილებისა და მასალებისა (ანტიფრიზი, ფრენი, საბურავები, ელექტრონათურები, ელექტრომცველები, შუშის საწმენდი ჯაგრისები, გადაცემათა კოლოფის გადაბმულობის ქურო, გადაცემათა კოლოფის მომჭიმი საკისარი, გადაცემათა კოლოფის გადაბმულობის დისკი და საყრდენი დისკი) |
| უსაფრთხოების დამადასტურებელ დოკუმენტად შეიძლება ჩაითვალოს შემოთავაზებული მოდელის ნებისმიერ | NCAP (ევრო ქრამტესტი), IIHS (ამერიკული ქრამტესტი) ან JNCAP (|



| მოდულიკაციაზე აღებული შესაბამისი ქრამტესტის სერტიფიკატი | იაპონური ქრამტესტი |
|---|--|
| ელექტროშუშები | ოთხივე |
| აუცილებელი მოთხოვნა | მინიმუმ 7 უსაფრთხოების ბალიში |
| აუცილებელი მოთხოვნა | კონდიციონერა |
| აუცილებელი მოთხოვნა | აუდიოსისტემა |
| აუცილებელი მოთხოვნა | ABS, მოცურების საწინააღმდეგო სისტემა |
| აუცილებელი მოთხოვნა | ESC – სტაბილურობის ელ. კონტროლი |
| აუცილებელი მოთხოვნა | 4X4 მექანიკური ან ავტომატური ჩართვის და გამორთვის ფუნქციით |
| აუცილებელი მოთხოვნა | საჭის ელექტრო- ან ჰიდროგამამლიერებელი |
| აუცილებელი მოთხოვნა | საჭის სიმაღლის და სიგრძის რეგულირება |
| აუცილებელი მოთხოვნა | ცენტრალური საკეტი დისტანციური მართვით |
| აუცილებელი მოთხოვნა | სარკეების ელ. ან მექანიკური რეგულირება |

ცხრილი №4¹

| II კლასის მსუბუქი ავტომობილი | |
|--|--|
| საწვავის ტიპი | ჰიბრიდი |
| კომბინირებული ცხენის ძალა არანაკლებ | 141 |
| კარები | 4/5 (4 სალონის + 1 საბარგულის) |
| გადაცემათა კოლოფი | მექანიკური, არანაკლებ 5-საფეხურიანი |
| სიგრძე არანაკლებ | 4347 |
| სიგანე არანაკლებ | 1775 |
| სიმაღლე არანაკლებ | 1452 |
| საგარანტიო პირობები | 7 წელი ძირითად აგრეგატებზე (ძრავა, ხიდი, გადაცემათა კოლოფი, ჰიბრიდის აგრეგატი(მათ შორის ჰიბრიდის ელემენტები)), 3 წელი ან 150000 კილომეტრი (რომელიც ადრე შესრულდება) სრულ ავტომანქანაზე, გარდა სწრაფცვითადი ნაწილებისა და მასალებისა (ანტიფრიზი, ფრენი, საბურავები, ელექტრონათურები, ელექტრომცველები, შუშის საწმენდი ჯაგრისები, გადაცემათა კოლოფის გადაბმულობის ქურო, გადაცემათა კოლოფის მომჭიმი საკისარი, გადაცემათა კოლოფის გადაბმულობის დისკი და საყრდენი დისკი) |
| უსაფრთხოების დამადასტურებელ დოკუმენტად შეიძლება ჩაითვალოს შემოთავაზებული მოდელის ნებისმიერ მოდიფიკაციაზე აღებული შესაბამისი ქრამტესტის სერტიფიკატი | NCAP (ევრო ქრამტესტი), IIHS (ამერიკული ქრამტესტი) ან JNCAP (იაპონური ქრამტესტი) |
| ელექტროშუშები | ოთხივე |
| აუცილებელი მოთხოვნა | მინიმუმ 6 უსაფრთხოების ბალიში |
| აუცილებელი მოთხოვნა | კონდიციონერა |



| | |
|---------------------|---------------------------------------|
| აუცილებელი მოთხოვნა | აუდიოსისტემა |
| აუცილებელი მოთხოვნა | ABS, მოცურების საწინააღმდეგო სისტემა |
| აუცილებელი მოთხოვნა | ESC – სტაბილურობის ელ. კონტროლი |
| აუცილებელი მოთხოვნა | საჭის ელექტრო- ან ჰიდროგამამლიერებელი |
| აუცილებელი მოთხოვნა | ცენტრალური საკეტი დისტანციური მართვით |
| აუცილებელი მოთხოვნა | სარკების ელ. რეგულირება |

| | |
|--|---|
| | ცხრილი №4 ² |
| II კლასის მსუბუქი ავტომობილი | |
| საწვავის ტიპი | ელექტრო |
| კარები | 4/5 (4 სალონის +1 საბარგულის) |
| ცხენის ძალა არანაკლებ | 118 |
| მანძილი სრული დამუხტვით (WLTP) არანაკლებ | 250 |
| აკუმულატორის მოცულობა (კვტ.სთ) არანაკლებ | 39 |
| სიგრძე არანაკლებ | 3582 |
| სიგანე არანაკლებ | 1738 |
| სიმაღლე არანაკლებ | 1490 |
| საგარანტიო პირობები | 7 წელი ძირითად აგრეგატებზე (ხიდი, გადაცემათა კოლოფი, ელექტროობა (მართვის ბლოკები) მაღალი ძაბვის ელემენტები (ბატარეები), 3 წელი ან 150000 კილომეტრი (რომელიც ადრე შესრულდება) სრულ ავტომანქანაზე, გარდა სწრაფცვითადი ნაწილებისა და მასალებისა (საბურავები, ელექტრონათურები, ელექტრომცველები, შუშის საწმენდი ჯაგრისები, გადაცემათა კოლოფის გადაბმულობის ქურო, გადაცემათა კოლოფის მომჭიმი საკისარი, გადაცემათა კოლოფის გადაბმულობის დისკი და საყრდენი დისკი) |
| უსაფრთხოების დამადასტურებელ დოკუმენტად შეიძლება ჩაითვალოს შემოთავაზებული მოდელის ნებისმიერ მოდიფიკაციაზე აღებული შესაბამისი ქრამტესტის სერტიფიკატი | NCAP (ევრო ქრამტესტი), IIHS (ამერიკული ქრამტესტი) ან JNCAP (იაპონური ქრამტესტი) |
| ელექტრომუშები | ოთხივე |
| აუცილებელი მოთხოვნა | მინიმუმ 6 უსაფრთხოების ბალიში |
| აუცილებელი მოთხოვნა | კლიმატკონტროლი |



| | |
|---------------------|---------------------------------------|
| აუცილებელი მოთხოვნა | აუდიოსისტემა |
| აუცილებელი მოთხოვნა | ABS, მოცურების საწინააღმდეგო სისტემა |
| აუცილებელი მოთხოვნა | ESC – სტაბილურობის ელ. კონტროლი |
| აუცილებელი მოთხოვნა | საჭის ელექტრო- ან ჰიდროგამაძლიერებელი |
| აუცილებელი მოთხოვნა | საჭის სიმაღლის და სიგრძის რეგულირება |
| აუცილებელი მოთხოვნა | ცენტრალური საკეტი დისტანციური მართვით |
| აუცილებელი მოთხოვნა | უკანა საქარე მინის ელ. გათბობა |
| აუცილებელი მოთხოვნა | სარკების ელ. რეგულირება |

| | |
|---|---|
| | ცხრილი №5 ¹ |
| II კლასის მსუბუქი მაღალი გამავლობის ავტომობილი | |
| საწვავის ტიპი | ჰიბრიდი |
| კომბინირებული ცხენის ძალა არანაკლებ | 222 |
| კარები | 4/5 (4 სალონის + 1 საბარგულის) |
| გადაცემათა კოლოფი | მექანიკური, არანაკლებ 5-საფეხურიანი |
| სიგრძე არანაკლებ | 4465 |
| სიგანე არანაკლებ | 1805 |
| სიმაღლე არანაკლებ | 1595 |
| საგარანტიო პირობები | 7 წელი ძირითად აგრეგატებზე (ძრავა, ხიდი, გადაცემათა კოლოფი, ჰიბრიდის აგრეგატი (მათ შორის, ჰიბრიდის ელემენტები)), 3 წელი ან 150000 კილომეტრი (რომელიც ადრე შესრულდება) სრულ ავტომანქანაზე, გარდა სწრაფცვითადი ნაწილებისა და მასალებისა (ანტიფრიზი, ფრეონი, საბურავები, ელექტრონათურები, ელექტრომცველები, შუშის საწმენდი ჯაგრისები, გადაცემათა კოლოფის გადაბმულობის ქურო, გადაცემათა კოლოფის მომჭიმი საკისარი, გადაცემათა კოლოფის გადაბმულობის დისკი და საყრდენი დისკი) |
| უსაფრთხოების დამადასტურებელ დოკუმენტად შეიძლება ჩაითვალოს შემოთავაზებული მოდელის ნებისმიერ მოდიფიკაციაზე აღებული შესაბამისი | NCAP (ევრო ქრამტესტი), IIHS (ამერიკული ქრამტესტი) ან JNCAP (იაპონური ქრამტესტი) |



| | |
|------------------------|--|
| ქრამტესტის სერტიფიკატი | |
| ელექტრომუშები | ოთხივე |
| აუცილებელი მოთხოვნა | მინიმუმ 7 უსაფრთხოების ბალიში |
| აუცილებელი მოთხოვნა | კლიმატკონტროლი |
| აუცილებელი მოთხოვნა | აუდიოსისტემა |
| აუცილებელი მოთხოვნა | ABS, მოცურების საწინააღმდეგო სისტემა |
| აუცილებელი მოთხოვნა | ESC – სტაბილურობის ელ. კონტროლი |
| აუცილებელი მოთხოვნა | 4X4 მექანიკური ან ავტომატური ჩართვის და გამორთვის ფუნქციით |
| აუცილებელი მოთხოვნა | საჭის ელექტრო- ან ჰიდროგამამლიერებელი |
| აუცილებელი მოთხოვნა | საჭის სიმაღლის და სიგრძის რეგულირება |
| აუცილებელი მოთხოვნა | ცენტრალური საკეტი დისტანციური მართვით |
| აუცილებელი მოთხოვნა | სარკების ელ. რეგულირება |

| | |
|-------------------------------------|--|
| | ცხრილი №6 ¹ |
| I კლასის მსუბუქი ავტომობილი | |
| საწვავის ტიპი | ჰიბრიდი |
| კომბინირებული ცხენის ძალა არანაკლებ | 195 |
| კარები | 4/5 (4 სალონის + 1 საბარგულის) |
| გადაცემათა კოლოფი | მექანიკური, არანაკლებ 5-საფეხურიანი |
| სიგრძე არანაკლებ | 4835 |
| სიგანე არანაკლებ | 1790 |
| სიმაღლე არანაკლებ | 1395 |
| საგარანტიო პირობები | <p>7 წელი ძირითად აგრეგატებზე (ძრავა, ხიდი, გადაცემათა კოლოფი, ჰიბრიდის აგრეგატი (მათ შორის, ჰიბრიდის ელემენტები)), 3 წელი ან 150000 კილომეტრი (რომელიც ადრე შესრულდება) სრულ ავტომანქანაზე, გარდა სწრაფცვლადი ნაწილებისა და მასალებისა (ანტიფრიზი, ფრენი, საბურავები, ელექტრონათურები, ელექტრომცველები, შუშის საწმენდი ჯაგრისები, გადაცემათა კოლოფის გადაბმულობის ქურო, გადაცემათა კოლოფის მომჭიმი საკისარი, გადაცემათა კოლოფის გადაბმულობის დისკი და საყრდენი დისკი)</p> |



| | |
|--|---|
| უსაფრთხოების დამადასტურებელ დოკუმენტად შეიძლება ჩაითვალოს შემოთავაზებული მოდელის ნებისმიერ მოდიფიკაციაზე აღებული შესაბამისი ქრამტესტის სერტიფიკატი | NCAP (ევრო ქრამტესტი), IIHS (ამერიკული ქრამტესტი) ან JNCAP (იაპონური ქრამტესტი) |
| ელექტრომუშები | ოთხივე |
| აუცილებელი მოთხოვნა | მინიმუმ 6 უსაფრთხოების ბალიში |
| აუცილებელი მოთხოვნა | კლიმატკონტროლი |
| აუცილებელი მოთხოვნა | აუდიოსისტემა |
| აუცილებელი მოთხოვნა | ABS, მოცურების საწინააღმდეგო სისტემა |
| აუცილებელი მოთხოვნა | ESC – სტაბილურობის ელ. კონტროლი |
| აუცილებელი მოთხოვნა | საჭის ელექტრო- ან ჰიდროგამაძლიერებელი |
| აუცილებელი მოთხოვნა | საჭის სიმაღლის და სიგრძის რეგულირება |
| აუცილებელი მოთხოვნა | ცენტრალური საკეტი დისტანციური მართვით |
| აუცილებელი მოთხოვნა | სარკების ელ. რეგულირება |

ცხრილი №6²

| I კლასის მსუბუქი ავტომობილი | |
|--|---|
| საწვავის ტიპი | ელექტრო |
| კარები | 4/5 (4 სალონის +1 საბარგულის) |
| ცხენის ძალა არანაკლებ | 228 |
| მანძილი სრული დამუხტვით (WLTP) არანაკლებ | 507 |
| აკუმულატორის მოცულობა (კვტ.სთ) არანაკლებ | 77 |
| სიგრძე არანაკლებ | 4585 |
| სიგანე არანაკლებ | 1830 |
| სიმაღლე არანაკლებ | 1445 |
| საგარანტიო პირობები | 7 წელი ძირითად აგრეგატებზე (ხიდი, გადაცემათა კოლოფი, ელექტროობა (მართვის ბლოკები) მაღალი ძაბვის ელემენტები (ბატარიები), 3 წელი ან 150000 კილომეტრი (რომელიც ადრე შესრულდება) სრულ ავტომანქანაზე, გარდა სწრაფცვითადი ნაწილებისა და მასალებისა (საბურავები, ელექტრონათურები, ელექტრომცველები, შუშის საწმენდი ჯაგრისები, გადაცემათა კოლოფის გადაბმულობის ქურო, გადაცემათა კოლოფის მომჭიმი საკისარი, გადაცემათა კოლოფის გადაბმულობის დისკი და საყრდენი დისკი) |



| | |
|--|---|
| უსაფრთხოების დამადასტურებელ დოკუმენტად შეიძლება ჩაითვალოს შემოთავაზებული მოდელის ნებისმიერ მოდიფიკაციაზე აღებული შესაბამისი ქრამტესტის სერტიფიკატი | NCAP (ევრო ქრამტესტი), IIHS (ამერიკული ქრამტესტი) ან JNCAP (იაპონური ქრამტესტი) |
| ელექტროშუშები | ოთხივე |
| აუცილებელი მოთხოვნა | მინიმუმ 7 უსაფრთხოების ბალიში |
| აუცილებელი მოთხოვნა | კლიმატკონტროლი |
| აუცილებელი მოთხოვნა | აუდიოსისტემა |
| აუცილებელი მოთხოვნა | ABS, მოცურების საწინააღმდეგო სისტემა |
| აუცილებელი მოთხოვნა | ESC – სტაბილურობის ელ. კონტროლი |
| აუცილებელი მოთხოვნა | საჭის ელექტრო- ან ჰიდროგამამლიერებელი |
| აუცილებელი მოთხოვნა | საჭის სიმაღლის და სიგრძის რეგულირება |
| აუცილებელი მოთხოვნა | ცენტრალური საკეტი დისტანციური მართვით |
| აუცილებელი მოთხოვნა | უკანა საქარე მინის ელ. გათბობა |
| აუცილებელი მოთხოვნა | სარკეების ელ. რეგულირება |

| | |
|--|---|
| | ცხრილი №7 ¹ |
| I კლასის მსუბუქი მაღალი გამავლობის ავტომობილი | |
| საწვავის ტიპი | ჰიბრიდი |
| კომბინირებული ცხენის ძალა არანაკლებ | 190 |
| კარები | 4/5 (4 სალონის + 1 საბარგულის) |
| გადაცემათა კოლოფი | მექანიკური, არანაკლებ 5-საფეხურიანი |
| სიგრძე არანაკლებ | 4735 |
| სიგანე არანაკლებ | 1850 |
| სიმაღლე არანაკლებ | 1660 |
| საგარანტიო პირობები | 7 წელი ძირითად აგრეგატებზე (ძრავა, ხიდი, გადაცემათა კოლოფი, ჰიბრიდის აგრეგატი(მათ შორის ჰიბრიდის ელემენტები)), 3 წელი ან 150000 კილომეტრი (რომელიც ადრე შესრულდება) სრულ ავტომანქანაზე, გარდა სწრაფცვითადი ნაწილებისა და მასალებისა (ანტიფრიზი, ფრეონი, საბურავები, ელექტრონათურები, ელექტრომცველები, შუშის საწმენდი ჯაგრისები, გადაცემათა კოლოფის გადაბმულობის ქურო, გადაცემათა კოლოფის მომჭიმი საკისარი, გადაცემათა კოლოფის გადაბმულობის დისკი და საყრდენი დისკი) |
| უსაფრთხოების დამადასტურებელ დოკუმენტად შეიძლება ჩაითვალოს შემოთავაზებული მოდელის ნებისმიერ მოდიფიკაციაზე აღებული შესაბამისი ქრამტესტის სერტიფიკატი | NCAP (ევრო ქრამტესტი), IIHS (ამერიკული ქრამტესტი) ან JNCAP (იაპონური ქრამტესტი) |



| | |
|---------------------|--|
| ელექტროშუშები | ოთხივე |
| აუცილებელი მოთხოვნა | მინიმუმ 7 უსაფრთხოების ბალიში |
| აუცილებელი მოთხოვნა | კლიმატკონტროლი |
| აუცილებელი მოთხოვნა | აუდიოსისტემა |
| აუცილებელი მოთხოვნა | ABS, მოცურების საწინააღმდეგო სისტემა |
| აუცილებელი მოთხოვნა | ESC – სტაბილურობის ელ. კონტროლი |
| აუცილებელი მოთხოვნა | 4X4 მექანიკური ან ავტომატური ჩართვის და გამორთვის ფუნქციით |
| აუცილებელი მოთხოვნა | საჭის ელექტრო- ან ჰიდროგამამლიერებელი |
| აუცილებელი მოთხოვნა | საჭის სიმაღლის და სიგრძის რეგულირება |
| აუცილებელი მოთხოვნა | ცენტრალური საკეტი დისტანციური მართვით |
| აუცილებელი მოთხოვნა | სარკეების ელ. რეგულირება |

ცხრილი №7²

| I კლასის მსუბუქი მაღალი გამავლობის ავტომობილი | |
|---|---|
| საწვავის ტიპი | ელექტრო |
| კარები | 4/5 (4 სალონის +1 საბარგულის) |
| ცხენის ძალა არანაკლებ | 325 |
| მანძილი სრული დამუხტვით (WLTP) არანაკლებ | 450 |
| აკუმულატორის მოცულობა (კვტ.სთ) არანაკლებ | 77 |
| სიგრძე არანაკლებ | 4585 |
| სიგანე არანაკლებ | 1840 |
| სიმაღლე არანაკლებ | 1500 |
| საგარანტიო პირობები | 7 წელი ძირითად აგრეგატებზე (ხიდი, გადაცემათა კოლოფი, ელექტროობა (მართვის ბლოკები) მაღალი ძაბვის ელემენტები (ბატარიები), 3 წელი ან 150000 კილომეტრი (რომელიც ადრე შესრულდება) სრულ ავტომანქანაზე, გარდა სწრაფცვითადი ნაწილებისა და მასალებისა (საბურავები, ელექტრონათურები, ელექტრომცველები, შუშის საწმენდი ჯაგრისები, გადაცემათა კოლოფის გადაბმულობის ქურო, გადაცემათა კოლოფის მომჭიმი საკისარი, გადაცემათა კოლოფის გადაბმულობის დისკი და საყრდენი დისკი) |



| | |
|---|--|
| <p>უსაფრთხოების დამადასტურებელ დოკუმენტად შეიძლება ჩაითვალოს შემოთავაზებული მოდელის ნებისმიერ მოდიფიკაციაზე აღებული შესაბამისი ქრამტესტის სერტიფიკატი</p> | <p>NCAP (ევრო ქრამტესტი), IIHS (ამერიკული ქრამტესტი) ან JNCAP (იაპონური ქრამტესტი)</p> |
| ელექტროშუშები | ოთხივე |
| აუცილებელი მოთხოვნა | მინიმუმ 7 უსაფრთხოების ბალიში |
| აუცილებელი მოთხოვნა | კლიმატკონტროლი |
| აუცილებელი მოთხოვნა | აუდიოსისტემა |
| აუცილებელი მოთხოვნა | ABS, მოცურების საწინააღმდეგო სისტემა |
| აუცილებელი მოთხოვნა | ESC – სტაბილურობის ელ. კონტროლი |
| აუცილებელი მოთხოვნა | 4X4 მექანიკური ან ავტომატური ჩართვის და გამორთვის ფუნქციით |
| აუცილებელი მოთხოვნა | საჭის ელექტრო- ან ჰიდროგამამლიერებელი |
| აუცილებელი მოთხოვნა | საჭის სიმადლის და სიგრძის რეგულირება |
| აუცილებელი მოთხოვნა | ცენტრალური საკეტი დისტანციური მართვით |
| აუცილებელი მოთხოვნა | უკანა საქარე მინის ელ. გათბობა |
| აუცილებელი მოთხოვნა | სარკეების ელ. რეგულირება |

