

საქართველოს მთავრობის

დადგენილება №625

2014 წლის 19 ნოემბერი

ქ. თბილისი

„სახელმწიფო ავტოპარკის გადანაწილების, კლასიფიკაციისა და სამსახურებრივი ავტომანქანის შესყიდვის ან ჩანაცვლების წესის დამტკიცების შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 6 თებერვლის №121 დადგენილებაში ცვლილების შეტანის თაობაზე მუხლი 1

„ნორმატიული აქტების შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-20 მუხლის მე-4 პუნქტის შესაბამისად, „სახელმწიფო ავტოპარკის გადანაწილების, კლასიფიკაციისა და სამსახურებრივი ავტომანქანის შესყიდვის ან ჩანაცვლების წესის დამტკიცების შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 6 თებერვლის №121 დადგენილებაში (www.matsne.gov.ge, 06/02/2014, 040170020.10.003.017740) შეტანილ იქნეს შემდეგი ცვლილება:

1. მე-3 მუხლს დაემატოს შემდეგი შინაარსის „ვ“ ქვეპუნქტი:

„ვ) „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის პირველი მუხლის მე-4 პუნქტით განსაზღვრულ შემთხვევებზე.“.

2. მე-7 მუხლი ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„მუხლი 7

1. დადგენილება ამოქმედდეს გამოქვეყნებისთანავე და მისი მოქმედება გავრცელდეს 2014 წლის 1 თებერვლიდან წარმოშობილ ურთიერთობებზე ავტოსატრანსპორტო საშუალებების კლასიფიკაციის ნაწილში ახალ შესასყიდ/ჩანაცვლებულ ავტომობილებზე, ხოლო არსებული ავტოპარკის ოპტიმიზაციის გეგმა აღმასრულებელი ხელისუფლების ყველა დაწესებულებამ წარუდგინოს საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 21 ოქტომბრის №266 დადგენილებით შექმნილ სამთავრობო კომისიას 2014 წლის 1 აპრილამდე.

2. აღნიშნული დადგენილება, გარდა დადგენილებით დამტკიცებული წესის მე-6 მუხლის მესამე პუნქტისა და ავტომობილებისთვის დაწესებული საგარანტიო პირობებისა, ვრცელდება, აგრეთვე, მეორადი ავტომობილების შესყიდვაზე.“.

3. დადგენილებით დამტკიცებული წესის დანართის „ე.ა“ ქვეპუნქტი ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„ე.ა) გამოიყენება სპეციალური დანიშნულებით, კონკრეტული საქმიანობის შესასრულებლად. იმ შემთხვევაში, თუკი შემსყიდველი ორგანიზაციის საჭიროებიდან გამომდინარე ავტოსატრანსპორტო საშუალების სპეციფიკაცია განსხვავებულია ამ წესით დადგენილი სტანდარტებისგან, შემსყიდველი ორგანიზაცია ვალდებულია აღნიშნული სპეციფიკაციის ამსახველი პარამეტრები წარუდგინოს საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 21 ოქტომბრის №266 დადგენილებით შექმნილ სამთავრობო კომისიას გადაწყვეტილების მისაღებად. კომისიის მიერ გადაწყვეტილების მიღების ვადაა შემსყიდველი ორგანიზაციის მიერ სპეციფიკაციის ამსახველი პარამეტრების წარდგენიდან 1 თვე. ავტოსატრანსპორტო საშუალება მიეკუთვნება სპეციალიზირებულ კლასს, თუკი კომისია მიიჩნევს მას ასეთად;“.

4. დადგენილებით დამტკიცებული წესის დანართის ცხრილი №1 – №8 ჩამოყალიბდეს შემდეგი რედაქციით:

„ცხრილი №1

მე-4 კლასი	
ძრავის მოცულობა არანაკლებ	1.0
ცხენის ძალა არანაკლებ	68
გადაცემათა კოლოფი	მექანიკური, არანაკლებ 5 საფეხურიანი
სიგრძე არანაკლებ	3500
სიგანე არანაკლებ	1595
სიმაღლე არანაკლებ	1470
წვა 100 კმ/ზე არა უმეტეს	6 ლიტრი



საგარანტიო პირობები	5 წელი ძირითად აგრეგატებზე (ძრავი, ხიდი, გადაცემათა კოლოფი), 3 წელი ან 150000 კილომეტრი სრულ ავტომანქანაზე, რომელიც ადრე შესრულდება.
უსაფრთხოების დამადასტურებელი დოკუმენტი	NCAP (ევრო ქრამ ტესტი) ან IIHS (ამერიკული ქრამ ტესტი) ან JNCAP (იაპონური ქრამ ტესტი)
ელექტრო შუშები	მინიმუმ წინა ორი
აუცილებელი მოთხოვნა	სათადარიგო საბურავი
აუცილებელი მოთხოვნა	წინა 2 უსაფრთხოების ბალიში
აუცილებელი მოთხოვნა	კონდიციონერი
აუცილებელი მოთხოვნა	აუდიო სისტემა, უკანა საქარე მინის ელ. გათბობა
აუცილებელი მოთხოვნა	საჭის გამაძლიერებელი.

ცხრილი №2

მე-3 კლასი მსუბუქი ავტომობილები	
ძრავის მოცულობა არანაკლებ	1.2
ცხენის ძალა არანაკლებ	77
გადაცემათა კოლოფი	მექანიკური, არანაკლებ 5 საფეხურიანი
სიგრძე არანაკლებ	3850
სიგანე არანაკლებ	1695
სიმაღლე არანაკლებ	1455
წვა 100 კმ/ზე არაუმეტეს	8 ლიტრი
საგარანტიო პირობები	5 წელი ძირითად აგრეგატებზე (ძრავი, ხიდი, გადაცემათა კოლოფი), 3 წელი ან 150000 კილომეტრი სრულ ავტომანქანაზე, რომელიც ადრე შესრულდება.
უსაფრთხოების დამადასტურებელი დოკუმენტი	NCAP (ევრო ქრამ ტესტი) ან IIHS (ამერიკული ქრამ ტესტი) ან JNCAP (იაპონური ქრამ ტესტი)
ელექტრო შუშები	მინიმუმ წინა ორი
აუცილებელი მოთხოვნა	სათადარიგო საბურავი
აუცილებელი მოთხოვნა	წინა 2 უსაფრთხოების ბალიში
აუცილებელი მოთხოვნა	კონდიციონერი
აუცილებელი მოთხოვნა	აუდიო სისტემა, უკანა საქარე მინის ელ. გათბობა
აუცილებელი მოთხოვნა	საჭის გამაძლიერებელი



აუცილებელი მოთხოვნა	ABS
---------------------	-----

ცხრილი №3

მე-3 კლასის მაღალი გამავლობის მსუბუქი ავტომობილები	
ძრავის მოცულობა არანაკლებ	1.3
ცხენის ძალა არანაკლებ	82
გადაცემათა კოლოფი	მექანიკური, არანაკლებ 5 საფეხურიანი
სიგრძე არანაკლებ	3665
სიგანე არანაკლებ	1600
სიმაღლე არანაკლებ	1625
წვა 100 კმ/ზე არაუმეტეს	9.3 ლიტრი
საგარანტიო პირობები	5 წელი ძირითად აგრეგატებზე (ძრავი, ხიდი, გადაცემათა კოლოფი), 3 წელი ან 150000 კილომეტრი სრულ ავტომანქანაზე, რომელიც ადრე შესრულდება.
უსაფრთხოების დამადასტურებელი დოკუმენტი	NCAP (ევრო ქრაშ ტესტი) ან IIHS (ამერიკული ქრაშ ტესტი) ან JNCAP (იაპონური ქრაშ ტესტი)
ელექტრო შუშები	მინიმუმ წინა ორი
აუცილებელი მოთხოვნა	სათადარიგო საბურავი
აუცილებელი მოთხოვნა	წინა 2 უსაფრთხოების ბალიში
აუცილებელი მოთხოვნა	კონდიციონერი
აუცილებელი მოთხოვნა	აუდიო სისტემა, უკანა საქარე მინის ელ. გათბობა
აუცილებელი მოთხოვნა	საჭის გამაძლიერებელი
აუცილებელი მოთხოვნა	ABS
აუცილებელი მოთხოვნა	4X4

ცხრილი №4

მე-2 კლასის მსუბუქი ავტომობილები	
ძრავის მოცულობა არანაკლებ	1.6
ცხენის ძალა არანაკლებ	105
გადაცემათა კოლოფი	მექანიკური, არანაკლებ 5 საფეხურიანი
სიგრძე არანაკლებ	4483



სიგანე არანაკლებ	1760
სიმაღლე არანაკლებ	1445
საშუალო წვა 100 კმ/ზე არაუმეტეს	8.5
საგარანტიო პირობები	5 წელი ძირითად აგრეგატებზე (ძრავი, ხიდი, გადაცემათა კოლოფი), 3 წელი ან 150000 კილომეტრი სრულ ავტომანქანაზე, რომელიც ადრე შესრულდება.
უსაფრთხოების დამადასტურებელი დოკუმენტი	NCAP (ევრო ქრამ ტესტი) ან IIHS (ამერიკული ქრამ ტესტი) ან JNCAP (იაპონური ქრამ ტესტი)
ელექტრო შუშები	ოთხივე
აუცილებელი მოთხოვნა	სათადარიგო საბურავი
აუცილებელი მოთხოვნა	მინიმუმ 4 უსაფრთხოების ბალიში
აუცილებელი მოთხოვნა	კონდიციონერი
აუცილებელი მოთხოვნა	აუდიო სისტემა
აუცილებელი მოთხოვნა	საჭის გამაძლიერებელი
აუცილებელი მოთხოვნა	ABS
აუცილებელი მოთხოვნა	უკანა საქარე მინის ელ. გათბობა

ცხრილი №5

მე-2 კლასის მაღალი გამავლობის მსუბუქი ავტომობილები	
ძრავის მოცულობა არანაკლებ	1.6
ცხენის ძალა არანაკლებ	120
გადაცემათა კოლოფი	მექანიკური, არანაკლებ 5 საფეხურიანი
სიგრძე არანაკლებ	4223
სიგანე არანაკლებ	1765
სიმაღლე არანაკლებ	1625
წვა 100 კმ/ზე არაუმეტეს	10.3 ლიტრი
საგარანტიო პირობები	5 წელი ძირითად აგრეგატებზე (ძრავი, ხიდი, გადაცემათა კოლოფი) 3 წელი, ან 150000 კილომეტრი სრულ ავტომანქანაზე, რომელიც ადრე შესრულდება.
უსაფრთხოების დამადასტურებელი დოკუმენტი	NCAP (ევრო ქრამ ტესტი) ან IIHS (ამერიკული ქრამ ტესტი) ან JNCAP (იაპონური ქრამ ტესტი)
ელექტრო შუშები	ოთხივე
აუცილებელი მოთხოვნა	სათადარიგო საბურავი
აუცილებელი მოთხოვნა	მინიმუმ 4 უსაფრთხოების ბალიში



აუცილებელი მოთხოვნა	კონდიციონერი
აუცილებელი მოთხოვნა	აუდიო სისტემა
აუცილებელი მოთხოვნა	საჭის გამაძლიერებელი, უკანა საქარე მინის ელ. გათბობა
აუცილებელი მოთხოვნა	ABS, მოცურების საწინააღმდეგო სისტემა
აუცილებელი მოთხოვნა	4X4 ჩართვის და გამორთვის ფუნქციით

ცხრილი №6

პირველი კლასის მსუბუქი ავტომობილები	
ძრავის მოცულობა არანაკლებ	2
ცხენის ძალა არანაკლებ	165
გადაცემათა კოლოფი	მექანიკური, არანაკლებ 5 საფეხურიანი
სიგრძე არანაკლებ	4820
სიგანე არანაკლებ	1825
სიმაღლე არანაკლებ	1455
წვა 100 კმ/ზე არაუმეტეს	15.5 ლიტრი
საგარანტიო პირობები	5 წელი ძირითად ავრეგატებზე (ძრავი, ხიდი, გადაცემათა კოლოფი), 3 წელი ან 150000 კილომეტრი სრულ ავტომანქანაზე, რომელიც ადრე შესრულდება.
უსაფრთხოების დამადასტურებელი დოკუმენტი	NCAP (ევრო ქრამ ტესტი) ან IIHS (ამერიკული ქრამ ტესტი) ან JNCAP (იაპონური ქრამ ტესტი)
ელექტრო შუშები	ოთხივე
აუცილებელი მოთხოვნა	სათადარიგო საბურავი
აუცილებელი მოთხოვნა	მინიმუმ 4 უსაფრთხოების ბალიში
აუცილებელი მოთხოვნა	კონდიციონერი
აუცილებელი მოთხოვნა	აუდიო სისტემა
აუცილებელი მოთხოვნა	საჭის გამაძლიერებელი
აუცილებელი მოთხოვნა	ABS, მოცურების საწინააღმდეგო სისტემა
აუცილებელი მოთხოვნა	სავარძლის სიმაღლის მარეგულირებელი
აუცილებელი მოთხოვნა	საჭის სიმაღლის მარეგულირებელი
აუცილებელი მოთხოვნა	უკანა საქარე მინის ელ. გათბობა
აუცილებელი მოთხოვნა	სარკეების ელ. რეგულირება



პირველი კლასის მაღალი გამავლობის მსუბუქი ავტომობილები	
ძრავის მოცულობა არანაკლებ	2.7
ცხენის ძალა არანაკლებ	187
გადაცემათა კოლოფი	მექანიკური, არანაკლებ 5 საფეხურიანი
სიგრძე არანაკლებ	4760
სიგანე არანაკლებ	1885
სიმაღლე არანაკლებ	1760
წვა 100 კმ/ზე არაუმეტეს	16 ლიტრი
საგარანტიო პირობები	5 წელი ძირითად აგრეგატებზე (ძრავი, ხიდი, გადაცემათა კოლოფი), 3 წელი ან 150000 კილომეტრი სრულ ავტომანქანაზე, რომელიც ადრე შესრულდება.
უსაფრთხოების დამადასტურებელი დოკუმენტი	NCAP (ევრო ქრამ ტესტი) ან IIHS (ამერიკული ქრამ ტესტი) ან JNCAP (იაპონური ქრამ ტესტი)
ელექტრო შუშები	ოთხივე
აუცილებელი მოთხოვნა	სათადარიგო საბურავი
აუცილებელი მოთხოვნა	მინიმუმ 4 უსაფრთხოების ბალიში
აუცილებელი მოთხოვნა	კონდიციონერი
აუცილებელი მოთხოვნა	აუდიო სისტემა, უკანა საქარე მინის ელ. გათბობა
აუცილებელი მოთხოვნა	საჭის გამაძლიერებელი
აუცილებელი მოთხოვნა	ABS, მოცურების საწინააღმდეგო სისტემა
აუცილებელი მოთხოვნა	4X4 მექანიკური ან ავტომატური ჩართვის და გამორთვის ფუნქციით
აუცილებელი მოთხოვნა	სავარძლის სიმაღლის მარეგულირებელი
აუცილებელი მოთხოვნა	საჭის სიმაღლის მარეგულირებელი
აუცილებელი მოთხოვნა	შუშების ელ. გათბობა
აუცილებელი მოთხოვნა	სარკეების ელ. რეგულირება.

სპეციალიზირებული ავტომობილები	
ძრავის მოცულობა არანაკლებ	2.2
ცხენის ძალა არანაკლებ	120
გადაცემათა კოლოფი	მექანიკური, არანაკლებ 5 საფეხურიანი



სიგრძე არანაკლებ	5000
სიგანე არანაკლებ	1800
სიმაღლე არანაკლებ	1780
წვა 100 კმ/ზე არა უმეტეს	10.3 ლიტრი
საგარანტიო პირობები	3 წელი ძირითად აგრეგატებზე (ძრავი, ხიდი, გადაცემათა კოლოფი) ან 100 000 კილომეტრი სრულ ავტომანქანაზე, რომელიც ადრე შესრულდება
უსაფრთხოების დამადასტურებელი დოკუმენტი	NCAP (ევრო ქრაშ ტესტი) ან IIHS (ამერიკული ქრაშ ტესტი) ან JNCAP (იაპონური ქრაშ ტესტი)
ელექტრო შუშები	მინიმუმ წინა ორი
აუცილებელი მოთხოვნა	სათადარიგო საბურავი
აუცილებელი მოთხოვნა	მინიმუმ 2 უსაფრთხოების ბალიში
აუცილებელი მოთხოვნა	კონდიციონერი
აუცილებელი მოთხოვნა	აუდიო სისტემა
აუცილებელი მოთხოვნა	საჭის გამაძლიერებელი
აუცილებელი მოთხოვნა	ABS, მოცურების საწინააღმდეგო სისტემა
აუცილებელი მოთხოვნა	4X4 მექანიკური ჩართვის და გამორთვის ფუნქციით
აუცილებელი მოთხოვნა	საჭის სიმაღლის მარეგულირებელი
აუცილებელი მოთხოვნა	სარკეების ელ. რეგულირება“.

მუხლი 2

ეს დადგენილება ამოქმედდეს გამოქვეყნებისთანავე.

პრემიერ-მინისტრი

ირაკლი ღარიბაშვილი

