

# ВОЗДУШНЫЙ КОДЕКС ГРУЗИИ

## Раздел I.

### Общие положения

## Глава I.

### Основные положения

#### Статья 1. Разъяснение терминов (11.12.2015 N4620)

Термины, используемые в настоящем Законе, имеют следующие значения:

а) **аэродром** – определенная площадь земной или водной поверхности (с расположенными на ней зданиями, сооружениями и оборудованием), которая полностью или частично предназначена для приема, движения и отправления воздушных судов;

б) **искл.** (22.12.2017 N1818)

в) **аэропорт** – предприятие, осуществляющее получение, обслуживание, обработку и отправление воздушных судов, пассажиров, багажа, грузов или (и) почты и имеющее для этих целей аэродром, пассажирский терминал, другие наземные сооружения, оборудование и соответствующий обслуживающий персонал;

г) **район аэродрома** – расположенная над аэродромом и прилегающей к нему территорией, ограниченная в горизонтальной и вертикальной плоскостях часть воздушного пространства, включающая также расположенный под ней участок земной и водной поверхности;

д) **транспортный пилот авиакомпании** – лицо, наделенное правом выполнять обязанности командира или второго пилота самолета или вертолета, имеющее свидетельство транспортного пилота авиакомпании;

е) **центр авиационной медицины** – созданное в соответствии с законодательством Грузии юридическое лицо, в установленном порядке осуществляющее медицинскую деятельность и правомочное на основании сертификата, выданного юридическим лицом публичного права, входящим в систему Министерства экономики и устойчивого развития Грузии, – Агентством гражданской авиации, обеспечивать медицинское освидетельствование авиаспециалистов и выдавать соответствующий медицинский сертификат;

ж) **эксперт авиационной медицины** – лицо с высшим медицинским образованием, имеющее государственный сертификат, подтверждающий право на осуществление независимой врачебной деятельности, дополнительно прошедшее курс подготовки и последующего обучения авиационной медицине и осуществляющее медицинское освидетельствование для выдачи медицинского сертификата авиаспециалиста;

з) **летный состав экипажа** – члены экипажа, имеющие специальную подготовку и свидетельство на право летной эксплуатации воздушного судна конкретного типа и его оборудования;

и) **сертификат эксплуатанта** – документ, подтверждающий способность эксплуатанта воздушного судна к безопасной эксплуатации воздушного судна. Сертификат эксплуатанта не требуется физическим и юридическим лицам, осуществляющим эксплуатацию воздушных судов в собственных целях; (11.12.2015 N4620, ввести в действие с 1 июля 2017 года.)

к) **инспектирование (инспекционная проверка)** – процесс оценки соответствия гражданской авиационной деятельности, в том числе – безопасности полетов или (и) авиационной безопасности требованиям, установленным законодательством Грузии, и международными договорами и соглашениями, который осуществляет лицо, уполномоченное юридическим лицом публичного права, входящим в систему Министерства экономики и устойчивого развития Грузии, – Агентством гражданской авиации (инспектор безопасности полетов, инспектор SAFA) в форме проверки соответствующих документов, положения на местах и на борту воздушного судна;

л) **коммерческий полет (коммерческая перевозка)** – полеты воздушного судна, осуществляемые для перевозки пассажиров, багажа, грузов или (и) почты за плату или по найму;

м) **свидетельство об осуществлении воздушных перевозок** – документ, подтверждающий право эксплуатанта воздушного судна на осуществление коммерческих воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов или (и) почты; (11.12.2015 N4620, ввести в действие с 1 июля



м<sup>1</sup>) **метеорологическая информация** – метеорологическое сообщение, результат наблюдений или анализа, прогноз или любые другие сведения, отражающие фактические или ожидаемые метеорологические условия; (22.12.2017 N1818)

н) **признание свидетельства** – действие, в результате которого государство признает свидетельство, выданное другим государством, равноценным его собственному свидетельству;

о) **пилотирувание (управление)** – манипулирование органами управления воздушного судна во время полета;

п) **правовые акты Агентства** – правовые акты, изданные Директором юридического лица публичного права, входящего в систему Министерства экономики и устойчивого развития Грузии – Агентства гражданской авиации;

р) **авиационный персонал** – особый состав авиационного предприятия, учреждения или организации, состоящий из подготовленных соответствующим образом авиаспециалистов, имеющих разрешение на выполнение или обслуживание полетов;

с) **искл.** (22.12.2017 N1818)

т) **авиационный состав** – работники гражданской авиации, деятельность которых служит достижению целей гражданской авиации;

у) **международный аэропорт** – аэропорт, осуществляющий международные воздушные перевозки, в котором обеспечиваются пограничный, санитарно-карантинный и таможенный контроль;

ф) **гражданская авиация** – авиация, которая в зависимости от целей использования подразделяется на транспортную авиацию и авиацию общего назначения:

ф.а) **транспортная авиация** – гражданская авиация, которая используется для осуществления воздушных перевозок;

ф.б) **авиация общего назначения** – гражданская авиация, которая не используется для целей транспортной авиации и использование которой включает исполнение авиационных работ;

х) **рабочее время** – отрезок времени с момента, когда член экипажа обязан по указанию эксплуатанта воздушного судна явиться для исполнения рабочих обязанностей или (и) приступить к их исполнению, и до завершения им исполнения рабочих обязанностей;

ц) **искл.** (22.12.2017 N1818)

ч) **задание на полет** – документ установленной формы, который содержит необходимые сведения об экипаже, воздушном судне и цели полета;

ш) **член обслуживающего экипажа** – имеющий свидетельство член экипажа, исполняющий для обеспечения безопасности пассажиров обязанности, возложенные авиоперевозчиком или командиром и не участвующий в управлении воздушным судном;

щ) **летная работа** – работа, проводимая экипажем для выполнения задания на полет;

ы) **территория Грузии** – сухопутная территория и прилегающие к ней территориальные воды Черного моря, находящиеся под суверенитетом Грузии;

э) **воздушное пространство Грузии** – пространство над территорией Грузии;

ю) **государственная авиация** – авиация, используемая на военной, полицейской службах, службе государственной безопасности и таможенной службе;

я) **воздушное движение** – движение всех воздушных судов, находящихся в воздухе и движущихся по площади маневрирования аэродрома;

я<sup>1</sup>) **искл.** (22.12.2017 N1818)

я<sup>2</sup>) **воздушные транспортные средства** – самолеты, вертолеты, дирижабли, планеры, воздушные шары, спасательные парашюты и другие средства, предназначенные для полетов;

я<sup>3</sup>) **государство, осуществляющее надзор за воздушным пространством**, – государство, которое ответственно за воздухоплавание в воздушном пространстве;

я<sup>4</sup>) **трасса обслуживания воздушного движения** – трасса, созданная для распределения потоков воздушного движения и обслуживания воздушного движения; (22.12.2017 N1818)

я<sup>5</sup>) **воздушное судно** – аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет его взаимодействия с воздухом, исключая взаимодействие с воздухом, отраженным от земной поверхности. Воздушными судами являются: самолеты, вертолеты, планеры и другие средства;



я<sup>6</sup>) **национальное воздушное судно** – воздушное судно, зарегистрированное в соответствующем Государственном реестре воздушных судов Грузии;

я<sup>7</sup>) **экипаж воздушного судна** – лица (члены летного состава экипажа и члены обслуживающего экипажа), на которых при выполнении задания на полет возлагаются определенные обязанности по управлению воздушным судном и его обслуживанию;

я<sup>8</sup>) **командир воздушного судна** – пилот, ответственный за управление воздушным судном и его безопасность во время полета;

я<sup>9</sup>) **специальный рейс гражданской авиации Грузии** – рейс, предназначенный для перевозки высших должностных лиц государства;

я<sup>10</sup>) **вид воздушного судна** – вид, выделяемый на основе подразделения воздушных судов по их главным характеристикам, в частности: самолет, вертолет, планер, свободный аэростат и другие;

я<sup>11</sup>) **авиационные работы** – использование воздушных судов для обслуживания таких отраслей, как: сельское хозяйство, строительство, топографические съемки, патрулирование, поиск, спасание, и других;

я<sup>12</sup>) **план полета** – соответствующая информация о намеченном полете или части полета воздушного судна, предоставленная органу обслуживания воздушного движения; (22.12.2017 N1818)

я<sup>13</sup>) **время полета (налет)** – для самолетов и других воздушных судов – общее время с момента начала движения воздушного судна с целью взлета до момента его остановки/фиксации по окончании полета; для вертолетов – общее время с момента начала вращения несущего винта до полной остановки вертолета и прекращения вращения несущего винта по окончании полета;

я<sup>14</sup>) **инспектор безопасности полетов** – лицо, уполномоченное юридическим лицом публичного права, входящим в систему Министерства экономики и устойчивого развития Грузии, – Агентством гражданской авиации, осуществляющее инспектирование (инспекционную проверку);

я<sup>15</sup>) **сертификат летной годности** – документ, удостоверяющий летную годность воздушного судна;

я<sup>16</sup>) **зона, запретная для полетов**, – воздушное пространство установленных размеров, расположенное над территорией государства или его территориальными водами, в пределах которого полеты воздушных судов запрещены;

я<sup>17</sup>) **зона, опасная для полетов**, – воздушное пространство установленных размеров, расположенное над территорией государства или его территориальными водами, в пределах которого в определенных промежутках времени может осуществляться деятельность, опасная для полетов воздушных судов;

я<sup>18</sup>) **зона, ограниченная для полетов**, – воздушное пространство установленных размеров, расположенное над территорией государства или его территориальными водами, в пределах которого полеты воздушных судов ограничены определенными условиями;

я<sup>19</sup>) **чартер** – договор, в котором одна сторона (фраховщик) за определенную плату передает другой стороне (фрахователю) полную вместимость или часть вместимости одного или нескольких воздушных судов на один или несколько рейсов для перевозки пассажиров, багажа или (и) грузов или иных целей;

я<sup>20</sup>) **искл.** (22.12.2017 N1818)

я<sup>21</sup>) **EASA** – Европейское агентство по авиационной безопасности;

я<sup>22</sup>) **SAFA** – программа определения (проверки на борту воздушных судов) безопасности иностранных воздушных судов;

я<sup>23</sup>) **инспектор SAFA** – лицо, уполномоченное юридическим лицом публичного права, входящим в систему Министерства экономики и устойчивого развития Грузии, – Агентством гражданской авиации, осуществляющее инспектирование (инспекционную проверку) иностранных воздушных судов в соответствии с SAFA;

я<sup>24</sup>) **аэронавигационная информация** – информация, полученная в результате сбора и анализа аэронавигационных данных;

я<sup>25</sup>) **Сборник аэронавигационной информации** – издаваемый Грузией сборник важной для обеспечения безопасных полетов долгосрочной информации; (22.12.2017 N1818)

я<sup>26</sup>) **Объединенный пакет аэронавигационной информации** – материальный или (и) электронный пакет, содержащий: Сборник аэронавигационной информации (в том числе, поправки, временные и постоянные); НОТАМ (извещения об услугах, правилах, угрозах, а также состоянии, изменениях и введении в строй аэронавигационных средств) и бюллетени предполетной информации; циркулярную (дополнительную) информацию и перечень действующих НОТАМ.



я<sup>27</sup>) **Генеральный план организации воздушного движения Единого Европейского неба** – план, утвержденный решением Совета Европейского Союза 2009/320/ЕС, связанный с развитием системы организации воздушного движения нового поколения Европы в рамках проекта по исследованиям организации воздушного движения Единого Европейского неба (SESAR); (22.12.2017 N1818)

я<sup>28</sup>) **организация воздушного движения** – совокупность воздушных и сухопутных функций (обслуживание воздушного движения, организация воздушного пространства и организация потоков воздушного движения), необходимая для обеспечения безопасного и эффективного движения воздушного судна в любой фазе полета путем поставки ему технических средств и его непрерывного обслуживания; (22.12.2017 N1818)

я<sup>29</sup>) **организация потоков воздушного движения** – вид (функция) аэронавигационного обслуживания, целью которого является организация потоков воздушного движения таким образом, чтобы потоки воздушного движения были безопасными, упорядоченными и ускоренными для обеспечения максимальной (максимально возможного использования) пропускной способности контролируемого обслуживания воздушного движения и совместимости объема воздушного движения с объемом пропускной способности, объявленным предприятием аэронавигационного обслуживания; (22.12.2017 N1818)

я<sup>30</sup>) **дизайн воздушного пространства** – разработка, развитие и внедрение улучшенной маршрутной сети воздушных судов, связанной с этой сетью секторизации, оптимальных структур воздушного пространства и процедур организации воздушного движения; (22.12.2017 N1818)

я<sup>31</sup>) **организация воздушного пространства** – вид (функция) аэронавигационного обслуживания, целью которого является максимальное освоение воздушного пространства путем оптимального распределения времени и периодического перераспределения воздушного пространства для краткосрочных нужд между пользователями воздушного пространства различных категорий; (22.12.2017 N1818)

я<sup>32</sup>) **аэронавигационные данные** – переданные в установленной форме аэронавигационные факты, концепции и инструкции в целях их передачи (коммуникации), интерпретации или обработки; (22.12.2017 N1818)

я<sup>33</sup>) ICAO – Международная организация гражданской авиации. (22.12.2017 N1818)

я<sup>34</sup>) **аренда с экипажем** – договор, заключенный между авиаперевозчиками, согласно которому эксплуатация воздушного судна осуществляется в соответствии с действующим сертификатом эксплуатанта воздушного судна арендодателя. (23.06.2020 N6358, ввести в действие с 1 июля 2020 года.)

## **Статья 2. Цель Кодекса** (12.07.2013 N822)

1. Целями настоящего Кодекса являются: (22.12.2017 N1818)

а) правовое регулирование авиационной деятельности Грузии;

б) установление единых стандартов безопасности авиационной деятельности и авиационной безопасности;

в) содействие свободному осуществлению устойчивого развития воздушного транспорта, перевозок грузов и багажа, перевозок пассажиров и оказанию связанных с ними других услуг;

г) обеспечение улучшения аэронавигационного обслуживания, а также безопасности, регулярности и эффективности воздушной навигации;

д) обеспечение защиты прав пользователей воздушного пространства Грузии.

2. Грузия как государство - член Чикагской конвенции 1944 года «О международной гражданской авиации» обязана своевременно, в сроки, установленные соответствующими документами, обеспечивать гармонизацию законодательства Грузии с требованиями указанной Конвенции, приложений к ней и поправок к ним.

## **Статья 3. Сфера действия Кодекса**

Действие Воздушного кодекса Грузии распространяется на:

1) все воздушно-транспортные средства (далее - воздушные суда), находящиеся в пределах территории Грузии, независимо от формы их собственности, ведомственной подчиненности и национальной принадлежности;

2) все юридические и физические лица, занятые авиационной деятельностью на территории Грузии;

3) воздушные суда Грузии во время их нахождения на территории иностранного государства, если законы этого государства не предусматривают иных норм;

4) все юридические и физические лица, деятельность которых может оказать воздействие на полет воздушного судна.



#### **Статья 4. Законодательство об использовании воздушного пространства Грузии**

1. Использование воздушного пространства Грузии регулируется настоящим Кодексом и другими принятыми на его основе законодательными актами.
2. Порядок использования воздушного пространства определяется на основании законодательства Грузии, международных правовых актов и международных договоров.

#### **Статья 5. Суверенитет Грузии над ее воздушным пространством**

1. Грузии принадлежит полный и исключительный суверенитет над воздушным пространством, находящимся над ее территорией.
2. Территорией Грузии являются сухопутная территория и прилегающие к ней территориальные воды Черного моря, находящиеся под суверенитетом Грузии.
3. Воздушным пространством Грузии является пространство, расположенное над ее сухопутной территорией и прилегающими к ней территориальными водами Черного моря.

#### **Статья 6. Использование авиации в Грузии**

1. Авиация Грузии подразделяется на гражданскую и государственную.
2. Авиация Грузии используется для:
  - а) перевозок пассажиров, багажа, грузов и почтовых отправлений;
  - б) выполнения специальных авиационных работ;
  - в) оказания медицинской помощи населению и осуществления санитарных мероприятий;
  - г) поисково-спасательной и аварийно-спасательной деятельности;
  - д) экспериментальных и исследовательских работ;
  - е) осуществления учебных, спортивных, культурно-просветительных, выставочных и торговых мероприятий и развития технического творчества;
  - ж) удовлетворения потребностей юридических и физических лиц;
  - з) обеспечения государственной безопасности и обороноспособности страны; (8.07.2015 N3954)
  - и) решения задач полицейского и таможенного контроля; (27.03.2012 N5963)
  - к) осуществления иной деятельности и обслуживания, если они не противоречат законодательству Грузии.

#### **Статья 7. Право собственности на авиационные Средства (22.12.2017 N1818)**

Авиационные средства в Грузии могут быть государственной собственностью, собственностью юридических лиц и физических лиц (в том числе – иностранных государств), за исключением трасс обслуживания воздушного движения, местных воздушных линий, систем управления полетами самолетов, средств контроля и управления воздушным движением и взлетно-посадочных полос особого значения, являющихся в Грузии государственной собственностью, Перечень которых утверждает Министерство экономики и устойчивого развития Грузии.

#### **Статья 7<sup>1</sup>. Единицы измерения, используемые в гражданской авиационной деятельности (22.12.2017 N1818)**



В пределах воздушного пространства Грузии в гражданской авиационной деятельности используются единицы измерения, предусмотренные приложением № 5 к Чикагской конвенции «О международной гражданской авиации» 1944 года. Порядок использования единиц измерения в гражданской авиационной деятельности утверждается нормативным актом юридического лица публичного права, входящего в систему Министерства экономики и устойчивого развития Грузии, – Агентства гражданской авиации.

## **Глава II.**

### **Государственный надзор и регулирование**

#### **авиационной деятельности**

#### **Статья 8. Государственные органы надзора и регулирования авиационной деятельности и их компетенция**

1. Государственную политику в отрасли гражданской авиации осуществляет Министерство экономики и устойчивого развития Грузии. (26.10.2010 N3749)

2. Надзор за деятельностью в гражданской авиации и регулирование указанной деятельности в пределах предоставленных законом полномочий осуществляет юридическое лицо публичного права, входящее в систему Министерства экономики и устойчивого развития Грузии, – Агентство гражданской авиации (далее – Агентство). (12.07.2013 N822)

3. Надзор и регулирование деятельности государственной авиации осуществляет Министерство обороны Грузии.

Компетенция этих органов определяется настоящим Кодексом и другими законодательными актами Грузии.

4. Полномочия ведомств, физических и юридических лиц, вовлеченных в процесс выполнения специальных рейсов в гражданской авиации Грузии, и процедуры, связанные с выполнением этих рейсов, определяются правовым актом, утвержденным Правительством Грузии, в соответствии с Законом Грузии «О государственной тайне» (21.12.2012 N136)

#### **Статья 8<sup>1</sup>. Инспектирование деятельности в гражданской авиации (12.07.2013 N822)**

1. Инспектирование деятельности в гражданской авиации осуществляет инспектор безопасности полетов или (и) инспектор SAFA.

2. Инспектор безопасности полетов/инспектор SAFA независим в своей деятельности и действует на основании законодательства Грузии, международных договоров и соглашений Грузии.

3. Инспектор безопасности полетов правомочен в любое время беспрепятственно входить на авиапредприятия и находящиеся в их владении здания и сооружения, функционирование которых направлено на обеспечение безопасности полетов и авиационной безопасности, на воздушные суда, зарегистрированные в государственном реестре гражданских воздушных судов, и суда, осуществляющие свою деятельность на территории Грузии, требовать представления любых документов и информации, связанных с безопасностью полетов, эксплуатацией, техническим обслуживанием и авиационной безопасностью воздушных судов, проверять процедуры обеспечения безопасности полетов и авиационной безопасности, техническое оборудование, беседовать с любыми лицами с целью оценки исполнения требований к безопасности полетов и авиационной безопасности и соответствующих процедур. (11.12.2015 N4620)

3<sup>1</sup>. Агентство на соответствующем авиапредприятии обеспечивает инспектору безопасности полетов возмещение минимального объема отработанных часов, определенных для сохранения квалификации, установленной нормативным актом Агентства. (22.12.2017 N1818)

4. Инспектор SAFA правомочен в любое время беспрепятственно входить на воздушные суда, зарегистрированные в государственных реестрах воздушных судов иностранных государств, и требовать представления любых документов и информации, связанных с безопасностью полетов воздушных судов.

5. При осуществлении инспектирования инспектор безопасности полетов/инспектор SAFA правомочен приостанавливать полеты воздушных судов, а также приостанавливать дальнейшее осуществление любыми лицами прав, предоставленных сертификатом (свидетельством) или иным авиационным документом, если недостатки, обнаруженные при инспектировании, создают угрозу безопасности полетов или гражданской авиации.

6. Юридические и физические лица, являющиеся объектами инспектирования, обязаны оказывать помощь инспектору безопасности полетов/инспектору SAFA при осуществлении им своих служебных обязанностей и предъявлять любую информацию и документы, связанные с безопасностью полетов, эксплуатацией и техническим обслуживанием воздушных судов и авиационной безопасностью. (11.12.2015 N4620)

7. Агентство обеспечивает функциональную независимость инспектора безопасности полетов/инспектора SAFA в процессе инспектирования.



8. Порядок инспектирования и полномочия инспектора безопасности полетов/инспектора SAFA определяются нормативным актом Агентства.

9. Агентство правомочно не разглашать добытую при осуществлении инспектирования и надзора информацию, связанную с безопасностью полетов/авиационной безопасностью, если разглашение указанной информации может отрицательно повлиять на безопасность полета или авиационную безопасность в соответствии с приложением № 19 к Чикагской конвенции «О международной гражданской авиации» 1944 года. (11.12.2015 N4620)

## **Статья 8<sup>2</sup>. Программа авиационной безопасности, система управления безопасностью (12.07.2013 N822)**

1. Программа авиационной безопасности представляет собой – совокупность правил и мероприятий, цель которых – повышение в государстве уровня безопасности полетов.

2. Программу авиационной безопасности, разработанную в соответствии

с требованиями международных договоров и соглашений Грузии, утверждает Правительство Грузии.

3. Система управления безопасностью представляет собой системный подход к управлению безопасностью полетов, включающий обязательную организационную структуру, иерархию лиц, ответственных за безопасность полетов, руководящие принципы и процедуры.

4. Общие правила системы управления безопасностью, разработанные в соответствии с требованиями международных договоров и соглашений Грузии, утверждает Агентство.

## **Статья 8<sup>3</sup>. Авиационное событие и порядок извещения о нем (12.07.2013 N822)**

1. Авиационное событие – это авиационное происшествие, серьезный инцидент или инцидент, а также неисправность воздушного судна или (и) его системы, отказ систем и технических средств, используемых при оказании аэронавигационных услуг, или иное необычное обстоятельство, которое повлияло или могло повлиять на безопасность полета.

2. Порядок извещения об авиационном событии утверждает Агентство.

3. Агентство несет обязательство по сбору информации об авиационных событиях, обеспечению конфиденциальности данных лица, предоставляющего указанную информацию, организации и проведению анализа и обработки извещений, созданию и сохранению базы данных об извещениях, обмену данных об извещении с авиационным руководством иностранных государств и международными авиационными организациями, определению мероприятий по повышению уровня безопасности полетов.

4. Цель извещения об авиационном событии состоит в проведении превентивных мероприятий, а не в установлении виновности кого-либо или чьей-либо ответственности за наступление таковой.

## **Статья 9. Нормативные акты, регулирующие авиационную деятельность (25.05.2006 N3185)**

1. Органы, регулирующие авиационную деятельность, в пределах своей компетенции, на основании настоящего Кодекса и других законодательных актов Грузии издают обязательные для всех владельцев и пользователей авиационных средств правила, приказы, указания, инструкции, циркуляры и другие нормативные и индивидуальные акты для регулирования вопросов осуществления авиационной деятельности, производства, проведения ремонтных работ, строительства и эксплуатации авиационных средств и незамедлительного осуществления мероприятий по авиационной безопасности. (11.12.2015 N4620)

1<sup>1</sup>. Гражданская авиационная деятельность, кроме актов, указанных в части первой настоящей статьи, регулируется регуляциями или руководствами, утвержденными директивами, руководящими материалами и процедурами, принятыми международными авиационными организациями и Евросоюзом. (26.04.2012 N6093)

2. Проекты нормативных актов других министерств и ведомств, которые предусматривают взрывы, стрельбы, строительство высотных корпусов и устройств, монтаж линий электропередачи, создание радиопомех и выполнение других работ, угрожающих безопасности воздушного движения, должны согласовываться с органами, регулирующими авиационную деятельность.

## **Статья 9<sup>1</sup>. Правовые акты Агентства (11.12.2015 N4620)**

1. Директор Агентства издает нормативные и индивидуальные административно-правовые акты в случаях и пределах, предусмотренных настоящим Законом, другими правовыми актами, международными договорами и соглашениями Грузии.



1<sup>1</sup>. Директор Агентства вправе с учетом требований безопасности полетов или (и) требований авиационной безопасности допускать исключения из нормативных актов, действующих в сфере гражданской авиации, в случаях и пределах, определенных соответствующими нормативными актами. (22.12.2017 N1818)

2. Правовые акты Агентства подлежат обжалованию только в суде в порядке, установленном законодательством.

3. В случае подачи иска в суд приостанавливается действие соответствующего правового акта Агентства, кроме правового акта, изданного по поводу нарушения требований Чикагской конвенции «О международной гражданской авиации» 1944 года, приложений к ней или (и) других нормативных актов, действующих в сфере гражданской авиации, создавшего угрозу безопасности полета или (и) авиационной безопасности или могущего создать такую угрозу.

## **Статья 9<sup>2</sup>. Указание по безопасности** (22.12.2017 N1818)

1. Указание по безопасности – это изданный (устно или письменно) либо признанный Агентством документ, который будет издан/признан в случае подтверждения угрозы безопасности полетов или (и) общественной безопасности, направленный на восстановление авиационной безопасности.

2. Соответствующим юридическим лицам или физическим лицам направляется письменное указание по безопасности, в котором отражается по меньшей мере следующая информация:

- а) описание опасности;
- б) юридическое лицо или физическое лицо, которого касается указание по безопасности;
- в) перечень подлежащих осуществлению (в том числе, в случае необходимости – подлежащих незамедлительному осуществлению) действий и обоснование необходимости их осуществления;
- г) сроки выполнения действий, подлежащих осуществлению;
- д) дата вступления указания по безопасности в силу.

3. В случае безотлагательной необходимости, когда следует действовать незамедлительно, указание по безопасности издается устно с учетом информации, указанной в части 2 настоящей статьи. Указание по безопасности оформляется в разумные сроки письменно.

4. Юридические лица или физические лица, которых касается указание по безопасности, обязаны обеспечить в установленный срок исполнение указания по безопасности.

5. Надзор за исполнением изданного/признанного указания по безопасности осуществляется Агентством.

## **Глава III.**

### **Воздушное пространство и аэронавигационное обслуживание**

(22.12.2017 N1818)

## **Статья 10. Воздушное пространство Грузии и использование воздушного пространства** (22.12.2017 N1818)

1. Право на использование воздушного пространства Грузии при осуществлении как международных, так и местных полетов имеют любые воздушные транспортные средства в соответствии с двусторонними соглашениями или (и) многосторонними соглашениями, заключенными с Грузинским государством, а зарегистрированные в Грузии перевозчики и воздушные суда, зарегистрированные в Государственном реестре гражданских воздушных судов Грузии, при осуществлении местных полетов используют воздушное пространство Грузии в соответствии с законодательством Грузии.

2. Если использование воздушного пространства Грузии связано с выполнением ракетно-артиллерийских стрельб, производством взрывных работ или другой подобной деятельностью, использование воздушного пространства Грузии осуществляется при условии обеспечения безопасности полетов воздушных судов. (22.12.2017 N1818, ввести в действие с 1 января 2019 года.)

3. Порядок безопасного выполнения ракетно-артиллерийских стрельб, безопасного производства взрывных и других работ в воздушном пространстве Грузии разрабатывается Министерством обороны Грузии и Агентством и утверждается Правительством Грузии. (22.12.2017 N1818, ввести в действие с 1 января 2019 года.)





**Статья 10<sup>1</sup>. Искл.** (22.12.2017 N1818)

**Статья 10<sup>2</sup>. Искл.** (22.12.2017 N1818)

**Статья 11. Аэронавигационное обслуживание** (22.12.2017 N1818)

1. Для обеспечения безопасности, регулярности и эффективности воздушной навигации аэронавигационное обслуживание воздушного движения предусматривает:

а) организацию воздушного движения, включающую в себя:

а.а) обслуживание воздушного движения;

а.б) организацию воздушного пространства;

а.в) организацию потоков воздушного движения;

б) обслуживание авиационной связи, навигационное и радиолокационное обслуживание;

в) авиационное метеорологическое обслуживание;

г) обслуживание аэронавигационной информацией;

д) услуги по поисково-спасательному обеспечению.

2. Обслуживание, предусмотренное частью первой настоящей статьи, или отдельные его виды в воздушном пространстве Грузии или его части, а также в пределах воздушного пространства над открытым морем, где обслуживание воздушного движения обеспечивает Грузия, и на гражданских аэродромах осуществляется предприятиями аэронавигационного обслуживания, сертифицированными Агентством.

3. Порядок сертификации предприятий аэронавигационного обслуживания утверждается нормативным актом Агентства.

4. Сертифицированное предприятие аэронавигационного обслуживания назначается Агентством в качестве лица, осуществляющего аэронавигационное обслуживание.

5. Предприятие аэронавигационного обслуживания обеспечивает предоставление аэронавигационного обслуживания в соответствии с законодательством Грузии, с учетом требований Регионального аэронавигационного плана ICAO и Генерального плана организации воздушного движения Единого Европейского неба.

**Статья 12. Обслуживание воздушного движения** (22.12.2017 N1818)

1. Обслуживание воздушного движения включает в себя:

а) полетно-информационное обслуживание (в том числе – аэродромное полетно-информационное обслуживание, аэродромное информационно-автоматическое обслуживание);

б) аварийное оповещение;

в) консультативное обслуживание в сфере дорожного движения;

г) контролируемое обслуживание воздушного движения (районное контролируемое движение, контролируемое обслуживание подхода, аэродромное контролируемое обслуживание).

2. Порядок обслуживания воздушного движения утверждается нормативным актом Агентства.



### **Статья 13. Техническое обеспечение аэронавигационного Обслуживания (22.12.2017 N1818)**

1. Техническое обеспечение аэронавигационного обслуживания подразумевает оперирование техническими средствами/системами, связанными с обслуживанием, предусмотренным частью первой статьи 11 настоящего Кодекса.
2. Предприятие аэронавигационного обслуживания обеспечивает дееспособность, надежность, непрерывность и целостность оперирования техническими средствами/системами, связанными с обслуживанием, предусмотренным частью первой статьи 11 настоящего Кодекса.
3. Предприятия аэронавигационного обслуживания должны использовать только технические средства/системы, связанные с предоставлением аэронавигационного обслуживания, которые предварительно признаны Агентством.
4. Порядок технического обеспечения аэронавигационного обслуживания утверждается нормативным актом Агентства.

### **Статья 14. Авиационное метеорологическое обслуживание**

(22.12.2017 N1818)

1. Авиационное метеорологическое обслуживание включает в себя обеспечение метеорологической информацией эксплуатантов воздушных судов, членов летных составов экипажей, органов, обслуживающих воздушное движение, органов, вовлеченных в поисково-спасательные операции, аэропортов и других пользователей воздушного пространства Грузии.
2. Предоставление авиационного метеорологического обслуживания обеспечивает Агентство.
3. Технический регламент о порядке метеорологического обеспечения гражданской авиации Грузии утверждает Правительство Грузии.

### **Статья 15. Обслуживание аэронавигационной информацией**

(22.12.2017 N1818)

1. Аэронавигационные данные и аэронавигационная информация охватывают информацию о воздушном пространстве Грузии и воздушном пространстве над открытым морем, где обслуживание воздушного движения обеспечивает Грузия.
2. Предприятие аэронавигационного обслуживания получает аэронавигационные данные и аэронавигационную информацию от поставщиков аэронавигационных данных и аэронавигационной информации, сортирует, объединяет, редактирует их (без изменения содержания), оставляет на хранение и в установленном формате публикует и распространяет указанные данные и информацию.
3. Определение поставщиков аэронавигационных данных и аэронавигационной информации, их прав и обязанностей и утверждение Порядка предоставления аэронавигационных данных и аэронавигационной информации осуществляет Правительство Грузии.
4. Объединенный пакет аэронавигационной информации от имени Грузинского государства публикует предприятие аэронавигационного обслуживания, и он доступен для каждого.
5. Порядок обслуживания аэронавигационной информацией утверждается нормативным актом Агентства.

### **Статья 16. Структура воздушного пространства Грузии и классификация воздушного пространства**

(22.12.2017 N1818)

1. Структуру воздушного пространства Грузии и воздушного пространства над открытым морем, где обслуживание воздушного движения обеспечивает Грузинское государство, и классификацию воздушного пространства разрабатывает Агентство по согласованию с Министерством обороны Грузии.
2. С учетом требований части первой настоящей статьи Агентство разрабатывает:
  - а) районы полетной информации;
  - б) контролируемые районы;
  - в) контролируемые зоны;



г) ключевые контролируемые районы;

д) зоны аэродромного движения;

е) полетно-информационные зоны;

ж) зоны ограничений полетов;

з) опасные для полетов зоны;

и) запретные для полетов зоны, а также с учетом государственных интересов – другие зоны.

3. Предусмотренные частью 2 настоящей статьи зоны ограничений полетов, опасные для полетов зоны, запретные для полетов зоны и другие зоны, должны быть установлены временно. Срок, на который устанавливается соответствующая зона, не должен превышать срока существования условий, ввиду которых были установлены эти зоны.

## **Статья 17. Гибкое использование воздушного пространства**

(22.12.2017 N1818)

1. С учетом государственных интересов (в том числе – обороноспособности) для содействия организации воздушного движения и воздушного пространства применяется Концепция гибкого использования воздушного пространства, являющаяся Концепцией управления воздушным пространством, действующей в государствах – членах Европейской конференции гражданской авиации, разработанной Европейской организацией по безопасности воздушной навигации (EUROCONTROL).

2. Организация воздушного пространства осуществляется путем создания регулируемыми государственными органами гражданской авиации и регулируемыми государственными органами государственной авиации Единого военно-гражданского комитета воздушного пространства и Группы по организации воздушного пространства, а также их тесной координации на стратегическом, практическом и тактическом уровнях. (22.12.2017 N1818, ввести в действие с 1 сентября 2018 года.)

3. Порядок гибкого использования воздушного пространства Грузии разрабатывается Министерством обороны Грузии и Агентством и утверждается Правительством Грузии.

## **Статья 18. Дизайн воздушного пространства Грузии**

(22.12.2017 N1818)

1. Сертифицированное Агентством предприятие аэронавигационного обслуживания в пределах воздушного пространства Грузии осуществляет дизайн трасс обслуживания воздушного движения, минимальных высот полета и других элементов, важных для обслуживания безопасного воздушного движения, с учетом организации воздушного пространства и организации потоков воздушного движения. (22.12.2017 N1818, ввести в действие с 1 сентября 2018 года.)

2. С учетом требований настоящей статьи и статьи 16 настоящего Кодекса Порядок структуры и дизайна воздушного пространства Грузии, определяющий также классификацию воздушного пространства Грузии, разрабатывается Агентством и утверждается нормативным актом Правительства Грузии.

## **Статья 19. Обеспечение Грузии аэронавигационной информацией (11.12.2015 N4620, ввести в действие с 1 марта 2016)**

1. Для обеспечения безопасности, регулярности и эффективности аэронавигации обслуживание Грузии аэронавигационной информацией осуществляет предприятие аэронавигационных услуг.

2. Аэронавигационные данные и аэронавигационная информация включают информацию о воздушном пространстве Грузии и воздушном пространстве над открытым морем, воздушное движение в котором обеспечивает Грузия.

3. Предприятие аэронавигационных услуг осуществляет получение аэронавигационных данных и аэронавигационной информации от поставщиков аэронавигационных данных и аэронавигационной информации, их сортировку, объединение, редактирование (без изменения содержания), хранение, опубликование и распространение в установленном формате.

4. Поставщиков аэронавигационных данных и аэронавигационной информации, их права и обязанности и порядок предоставления аэронавигационных данных и аэронавигационной информации определяет Правительство Грузии.



5. Объединенный пакет аэронавигационной информации публикуется от имени Грузии и общедоступен.

## **Статья 19. Обслуживание дизайна процедур полетов**

(22.12.2017 N1818, ввести в действие с 1 сентября 2018 года.)

1. Обслуживание дизайна процедур полетов (полетов по приборам или (и) визуальных полетов) для гражданских аэродромов в пределах воздушного пространства Грузии, включающее дизайн, документирование, перепроверку, регулярный пересмотр и обновление процедур полетов, осуществляет сертифицированное Агентством предприятие аэронавигационного обслуживания в соответствии с Порядком дизайна процедур полетов.

2. Любая процедура полета до использования должна быть утверждена Агентством.

3. Порядок дизайна процедур полетов утверждается нормативным актом Агентства.

## **Статья 20. Авиационные карты (22.12.2017 N1818)**

1. Гражданские авиационные карты Грузии составляет, их доступность обеспечивает и регулярное обновление осуществляет сертифицированное Агентством предприятие аэронавигационного обслуживания. (22.12.2017 N1818, ввести в действие с 1 июня 2018 года.)

2. По просьбе государства – члена Чикагской конвенции «О международной гражданской авиации» 1944 года Грузия обеспечивает доступность информации о собственной территории, необходимой для выполнения требований Приложения № 4 к этой Конвенции.

3. Порядок составления авиационных карт утверждается нормативным актом Агентства.

## **Статья 20<sup>1</sup>. Услуги по поисково-спасательному обеспечению**

(22.12.2017 N1818)

1. Услуги по поисково-спасательному обеспечению включают в себя мониторинг аварийных ситуаций, обеспечение связи, координацию деятельности, поиск и спасание, оказание медицинской помощи, эвакуацию в медицинских целях с использованием государственных и частных ресурсов, в том числе – авиационных, морских и других средств.

2. Услуги по поисково-спасательному обеспечению оказываются как силами и средствами авиации Грузии, так и при помощи наземных и морских поисково-спасательных групп.

3. Порядок оказания услуг по поисково-спасательному обеспечению, структуры, оказывающие услуги по поисково-спасательному обеспечению, и их права и обязанности определяются Планом авиационного поисково-спасательного реагирования, утверждаемым Правительством Грузии.

4. Услуги по поисково-спасательному обеспечению на территории аэродромов и в прилегающих к ней районах оказываются аварийно-спасательными отрядами аэродромов. Расходы, связанные с оказанием этих услуг, возмещают эксплуатанты воздушных судов/авиаперевозчики.

5. Услуги по поисково-спасательному обеспечению финансируются из Государственного бюджета Грузии.

## **Статья 20<sup>2</sup>. Допуск поисково-спасательных отрядов иностранного государства на территорию Грузии (22.12.2017 N1818)**

1. На основании заключенного с Грузией соответствующего договора на территорию Грузии допускаются поисково-спасательные отряды иностранного государства и находящиеся в их владении технические средства, а также собственники воздушных судов, потерпевших крушение/эксплуатанты воздушных судов или (и) представители государства регистрации указанных воздушных судов.

2. В случае отсутствия соответствующего договора с Грузией поисково-спасательные отряды иностранного государства и находящиеся в их владении технические средства, а также собственники воздушных судов, потерпевших крушение, или (и) представители государства регистрации указанных воздушных судов допускаются на территорию Грузии в порядке, установленном законодательством Грузии.

3. В воздушном пространстве над открытым морем, где обслуживание воздушного движения обеспечивает Грузия, поиск и спасание пассажиров воздушного судна, находящегося в опасности, осуществляются с помощью поисково-спасательных отрядов Грузии или объединенными силами Грузии и иностранного государства, в том числе – на основании соглашения.



## **Статья 20<sup>3</sup>. Надзор за аэронавигационным обслуживанием**

(22.12.2017 N1818)

1. Надзор за аэронавигационным обслуживанием включает в себя:

- а) сертификацию, инспектирование и непрерывный мониторинг предприятий аэронавигационного обслуживания;
- б) признание технических средств/систем, связанных с техническим обеспечением аэронавигационного обслуживания;
- в) надзор за изменениями, планируемыми на предприятии аэронавигационного обслуживания, согласование системы управления безопасностью/качеством и связанной с ними документации и другое.

2. Надзор, предусмотренный частью первой настоящей статьи, осуществляется Агентством в соответствии с настоящим Кодексом, международными договорами Грузии и правилами, разработанными на их основании.

## **Статья 20<sup>4</sup>. Платежи за аэронавигационное обслуживание (22.12.2017 N1818)**

1. Принципы и методология составления и исчисления сумм платежей за аэронавигационное обслуживание определяются приказом Министра экономики и устойчивого развития Грузии.

2. От уплаты платежей за аэронавигационное обслуживание освобождаются:

- а) государственные воздушные суда;
- б) полеты воздушных судов, осуществляемые во время военного положения, чрезвычайного положения, стихийных бедствий, катастроф, аварий с целью оказания услуг по поисково-спасательному обеспечению, связанных со спасением людей и государственного и частного имущества;
- в) воздушные суда/полеты воздушных судов, освобожденных от уплаты платежей на основании и в рамках международных договоров Грузии.

## **Раздел II**

### **Воздушные суда, авиационный персонал, аэродромы и аэропорты**

(Заглавие. 22.12.2017 N1818)

## **Глава IV.**

### **Воздушные суда**

## **Статья 21. Классификация воздушных судов**

1. Воздушные суда подразделяются на гражданские, государственные и экспериментальные.

2. К гражданским воздушным судам относятся суда, занесенные в Государственный реестр гражданских воздушных судов.

3. К государственным воздушным судам относятся суда, используемые в военных, полицейских целях, целях государственной безопасности и таможенных целях и внесенные в реестр государственных воздушных судов. (8.07.2015 N3954)

4. Воздушное судно является экспериментальным, если оно используется в целях выполнения испытательных, экспериментально-конструкторских или научно-исследовательских полетов.



## **Статья 21<sup>1</sup>. Беспилотная воздушная система и суда**

(11.12.2015 N4620, ввести в действие с 1 сентября 2016 года.)

1. Беспилотная воздушная система – совокупность беспилотных воздушных судов и элементов, связанных с их эксплуатацией.
2. Беспилотное воздушное судно – летательный аппарат, на борту которого нет пилота.
3. Правила регистрации и полетов беспилотных воздушных судов, а также эксплуатации, использования и ограничений применительно к беспилотной воздушной системе и беспилотным воздушным судам определяются нормативным актом Агентства.

## **Статья 22. Регистрация воздушных судов**

1. Все пригодные для полетов воздушные суда подлежат обязательной государственной регистрации с выдачей соответствующего свидетельства (далее - сертификат).
2. Гражданские воздушные суда регистрируются в Государственном реестре гражданских воздушных судов.
3. В Государственный реестр гражданских воздушных судов заносятся суда, имеющие сертификат летной годности.
4. Правила регистрации, учета и исключения из Государственного реестра гражданских воздушных судов устанавливает и на их основании осуществляет учет реестра судов Агентство. (22.02.2011 N4217)
5. (30.03.2007 N4597)
6. Государственные воздушные суда регистрируются в Государственном реестре государственных воздушных судов.
7. Реестр государственных воздушных судов ведет, устанавливает правила их регистрации, учета и исключения из Государственного реестра Министерство обороны Грузии.
8. (26.04.2012 N6093)
9. Экспериментальные воздушные суда в государственном реестре не регистрируются. Они состоят на учете в организациях, где осуществляются соответствующие испытательно-конструкторские или научно-исследовательские полеты.
10. Изготовленные непромышленным способом воздушные суда, масса которых не превышает тысячи килограммов, подлежат обязательной регистрации в соответствующем ведомстве авиационного спорта.

## **Статья 23. Исключение воздушных судов из Государственного реестра**

1. Воздушное судно исключается из государственного реестра Грузии:
  - а) при списании воздушного судна вследствие его непригодности к полетам;
  - б) при продаже воздушного судна иностранному государству и его юридическим или физическим лицам;
  - в) при возвращении иностранному государству и его юридическим или физическим лицам воздушного судна, взятого в аренду;
  - г) при объявлении воздушного судна без вести пропавшим;
  - д) по согласованию договаривающихся сторон допускается исключение из государственного реестра Грузии также воздушных судов, передаваемых во временное пользование иностранному государству, его юридическим или физическим лицам.
2. При исключении воздушного судна из Государственного реестра Грузии выданный на него регистрационный сертификат утрачивает юридическую силу.

## **Статья 24. Национальная принадлежность воздушного судна**



1. В Грузии национальным считается воздушное судно, зарегистрированное в соответствующем Государственном реестре воздушных судов Грузии.

2. Воздушное судно не может быть зарегистрировано более чем в одном государстве.

3. Споры о национальной принадлежности воздушного судна могут решаться путем достигнутых между заинтересованными государствами соглашений или посредством Международного арбитражного суда.

## **Статья 25. Право на эксплуатацию воздушных судов**

(25.05.2006 N3185)

1. Эксплуатация воздушных судов осуществляется после установления их соответствия утвержденным в Грузии нормам полетов, что удостоверяется соответствующим сертификатом. (25.05.2006 N3185)

11. С целью обеспечения безопасности полетов между Агентством и соответствующим уполномоченным органом иностранного государства может быть оформлено соглашение о распределении функций, обязанностей и ответственности за обеспечение международных стандартов в связи с эксплуатацией воздушных судов согласно требованиям статьи 83 *bis* Чикагской конвенции 1944 года «О международной гражданской авиации». (05.06.2012 N6385)

2. Эксплуатацию государственных воздушных судов Грузии в установленном порядке осуществляет Министерство обороны Грузии.

## **Статья 26. Документация, необходимая для воздушного судна**

1. Гражданское воздушное судно не допускается к полетам без наличия следующих документов:

а) сертификата государственной регистрации;

б) сертификата летной годности;

в) лицензии на пользование бортовой радиостанцией, если судно оснащено радиоаппаратурой;

г) бортового журнала;

д) сертификата на каждого члена экипажа;

е) при перевозке пассажиров - списка их фамилий, с указанием пунктов отправления и назначения;

ж) при перевозке грузов - манифеста и исчерпывающей декларации о грузе.

2. Агентство правомочно дополнительно разработать и издать перечень и форму документов, обязательных к хранению на воздушном судне, в соответствии с назначением и целями полетов. (22.02.2011 N4217)

3. Агентство при разработке нормативных требований к воздушному судну, масса конструкции которого не превышает 1000 килограммов, вправе допустить исключения из вышеуказанного перечня. (22.02.2011 N4217)

4. На государственных и экспериментальных воздушных судах должны храниться документы, предусмотренные нормативными актами, разработанными их владельцами.

## **Статья 27. Оповестительные знаки воздушных судов**

1. Гражданскому воздушному судну при занесении его в государственный реестр присваиваются регистрационный и удостоверяющий национальную принадлежность опознавательные знаки, которые в установленном порядке наносятся на наружную поверхность воздушного судна.

2. Кроме опознавательных знаков, удостоверяющих регистрацию и национальную принадлежность, на воздушном судне могут быть обозначены также символы, эмблемы и надписи в соответствии с условиями, предусмотренными правилами государственной регистрации гражданских воздушных судов Грузии.

3. Порядок нанесения знаков опознавания национальной принадлежности или других знаков на гражданские суда Грузии устанавливает



4. Порядок нанесения знаков опознавания национальной принадлежности или других знаков на государственные воздушные суда Грузии устанавливает Министерство обороны Грузии.

## **Статья 28. Позывной радиосигнал**

Позывной радиосигнал присваивается воздушному судну Грузии, оборудованному радиосвязью.

## **Глава V.**

### **Авиационный персонал**

## **Статья 29. Состав авиационного персонала (25.05.2006 N3185)**

Перечень специальностей состава авиационного персонала определяют соответственно:

- а) Агентство - для персонала гражданской авиации;(22.02.2011 N4217)
- б) Министерство обороны Грузии - для персонала государственной авиации.

## **Статья 29<sup>1</sup>. Специальная и форменная одежда персонала гражданской авиации (24.11.2011 N5337)**

1. Инженерно-технический персонал службы воздушного движения носит специальную одежду. Наблюдатели управления воздушного движения и офицеры службы воздушно-навигационной информации носят форменную одежду.
2. Образцы специальной и форменной одежды авиационного персонала с учетом перечня специальностей состава авиационного персонала утверждает Агентство.

## **Статья 30. Выдача свидетельства авиационному Персоналу (25.05.2006 N3185)**

1. Авиационный персонал имеет право выполнять полет или его обслуживание на основании свидетельства (сертификата), выданного или признанного в соответствии с законодательством Грузии. (30.03.2007 N4597)
2. Авиационные правила разрабатывают:
  - а) в сфере гражданской авиации – Агентство;(22.02.2011 N4217)
  - б) в сфере государственной авиации - Министерство обороны Грузии.
3. Авиационный персонал при осуществлении деятельности должен иметь при себе свидетельство (сертификат), соответствующее указанным правилам.

## **Статья 31. Подготовка авиационного персонала**

(05.06.2012 N6385)

Подготовка авиационного персонала осуществляется в учебных заведениях, имеющих соответствующий сертификат.

## **Статья 32. Признание свидетельств (сертификатов), выданных авиационному персоналу иностранными государствами (25.05.2006 N3185)**





Выданные иностранными государствами авиационному персоналу свидетельства (сертификаты) могут действовать на территории Грузии при наличии межгосударственного соглашения о взаимопризнании свидетельств (сертификатов) авиационного персонала.

### **Статья 33. Экипаж воздушного судна**

1. Экипаж воздушного судна состоит из командира, лиц летного состава и обслуживающего персонала.
2. Члены экипажа воздушного судна, являющиеся гражданами Грузии, обязаны владеть государственным языком.
3. Экипажу гражданского воздушного судна запрещается выполнять полет при неполном летном составе, кроме особых случаев, обусловленных военным положением.
4. Минимальный состав экипажа воздушного судна определяется на основании руководства по летной эксплуатации воздушного судна конкретного типа.
5. Состав экипажа экспериментального воздушного судна при выполнении испытательного полета определяют создатели воздушного судна.

### **Статья 34. Гражданство членов экипажа**

Члены экипажей государственных и гражданских воздушных судов Грузии должны быть гражданами Грузии. В соответствии с законодательством Грузии могут допускаться исключения из этого правила.

Такой порядок действует и при эксплуатации юридическими лицами Грузии воздушных судов иностранных государств.

### **Статья 35. Командир воздушного судна**

1. Командиром воздушного судна является пилот, который при выполнении полета отвечает за управление воздушным судном и его безопасность.
2. Командир воздушного судна должен обладать сертификатом пилота, а также в соответствии с авиационными правилами подготовкой и опытом, необходимыми для самостоятельного управления воздушным судном конкретного типа и руководства экипажем.
3. Распоряжение командира воздушного судна во время полета обязательно для выполнения всеми находящимися на судне лицами.
4. В случае вынужденной посадки воздушного судна его командир до прибытия представителей соответствующих государственных органов руководит действиями находящихся на судне лиц.
5. Находящемуся в составе экипажа проверяющему с квалификацией пилота-инструктора и занимающему место пилота присваиваются полномочия командира экипажа.

### **Статья 36. Полномочия командира воздушного судна**

(11.12.2015 N4620)

1. Полномочия командира гражданского воздушного судна определяются Токийской международной конвенцией «О преступлениях и некоторых других действиях, совершенных на борту воздушных судов» от 14 сентября 1963 года, настоящим Кодексом и нормативными актами Агентства.
2. Командир гражданского воздушного судна при исполнении служебных обязанностей правомочен:
  - а) принимать окончательное решение о взлете, посадке, а также прекращении полета и посадке воздушного судна на запасном аэродроме либо за пределами аэродрома;
  - б) в случае возникновения во время полета явной угрозы для полета принимать решение о сливе топлива, сбросе с воздушного судна багажа, груза и почтовых отправлений;
  - в) в пределах своей компетенции отдавать приказы в отношении всех лиц, находящихся на борту воздушного судна во время полета;



г) для обеспечения безопасности воздушного судна, находящихся на его борту лиц и имущества, сохранения установленного порядка на борту воздушного судна принимать все необходимые меры, в том числе применять средства для связывания (пластиковые наручники и другие) в отношении лиц, не подчиняющихся его распоряжениям и своими действиями создающих угрозу воздушному судну, находящимся на его борту лицам или имуществу или нарушающих установленный порядок на борту воздушного судна, высадить этих лиц из воздушного судна при посадке на ближайшем аэродроме и передать их соответствующим органам;

д) изменять маршрут полета, пересекать государственную границу и совершать посадку на аэродроме иностранного государства при наличии реальной угрозы посягательства на безопасность полета, жизнь и здоровье людей, вызванной противоправным вмешательством в деятельность гражданской авиации;

е) являться доверенным лицом эксплуатанта воздушного судна, от его имени заключать договоры о выполнении задания с учетом условий соблюдения безопасности полета, сохранности воздушного судна, защиты жизни и здоровья пассажиров;

ж) при выполнении полета в экстремальных условиях в целях обеспечения безопасности жизни людей не соблюдать должным образом правила полета и требования нормативных актов, направляющих действия экипажа;

з) не подчиняться приказам и указаниям наблюдателя по управлению воздушным движением, если сочтет, что их выполнение создает угрозу полету. Командир корабля обязан сообщить об этом наблюдателю по управлению воздушным движением.

3. Права командира государственного воздушного судна определяет Министерство обороны Грузии.

## **Глава VI.**

### **Аэродромы и аэропорты**

#### **Статья 37. Классификация аэродромов и аэропортов**

По ведомственной подчиненности аэродромы подразделяются на аэродромы гражданской авиации, государственной авиации и экспериментальной авиации.

#### **Статья 38. Строительство и реконструкция аэродромов и аэропортов**

1. Проведение исследовательско-изыскательских работ, проектирование, строительство и реконструкция аэродромов осуществляются в соответствии с законодательством Грузии.

2. Территория, необходимая для строительства и реконструкции аэродромов и аэропортов, выделяется в соответствии с законодательством Грузии.

#### **Статья 39. Сертификация и передача в эксплуатацию аэродромов и аэропортов**

1. Эксплуатация аэродромов допускается после прохождения государственной регистрации и получения сертификата годности аэродрома.

2. Порядок сертификации аэродромов (аэропортов) гражданской авиации разрабатывается и издается Агентством. (22.02.2011 N4217)

3. Аэродромы государственной авиации передаются в эксплуатацию в порядке, разработанном Министерством обороны Грузии и утвержденном Правительством Грузии. (06.09.2013 N1038)

4. (25.05.2006 N3185)

#### **Статья 40. Регистрация аэродромов**

1. Аэродромы Грузии подлежат государственной регистрации. После государственной регистрации аэродромов данные аэродромов вносятся в сборник аэронавигационной информации. (25.05.2006 N3185)

2. Аэродром исключается из Государственного реестра в случае ликвидации или снятия с эксплуатации.



3. Аэродромы гражданской авиации регистрируются Агентством, а государственные аэродромы - Министерством обороны Грузии. (22.02.2011 N4217)

4. Со дня исключения аэродрома из Государственного реестра его регистрационный сертификат утрачивает юридическую силу, а владелец - право на использование аэродрома. При этом данные аэродрома изымаются из сборников аэронавигационной информации.

#### **Статья 41. Землепользование и строительство объектов в районе размещения аэродромов (11.12.2015 N4620)**

1. Владельцы земельных участков, зданий, сооружений, линий связи, электропередачи и других объектов в районе аэродромов при их размещении или использовании обязаны согласовывать условия их использования или условия пользования указанными объектами с лицами, осуществляющими эксплуатацию аэродрома, и вести соответствующие работы с соблюдением норм, определенных законодательством Грузии.

2. Юридические и физические лица, нарушающие правила землепользования и строительства объектов в районе аэродромов, обязаны по требованию лица, осуществляющего эксплуатацию аэродрома, привести условия землепользования и новостройки в соответствие с установленными нормами или снести объекты за счет собственных средств.

3. Районы гражданских аэродромов Грузии определяет Агентство.

#### **Статья 42. Маркировка зданий, сооружений и других объектов в районе аэродрома (11.12.2015 N4620)**

1. Владельцы зданий, сооружений, линий связи и электропередачи, радиотехнических средств и других объектов в районе аэродромов обязаны за свой счет разместить на них круглосуточные знаки и устройства.

2. В районе аэродрома запрещается размещение каких-либо знаков и устройств, сходных со знаками и оборудованием аэродрома, а также использование средств с лазерным излучением, которые могут вызвать дезориентацию пилота или препятствовать безопасному выполнению полетов.

#### **Статья 43. Связь аэропорта с городами и населенными пунктами**

1. Аэропорт должен иметь с ближайшими городами и населенными пунктами как транспортное сообщение, так и почтовую, телефонную, телеграфную и иные виды связи.

2. Соответствующие государственные органы обеспечивают благоустройство, эксплуатацию подъездных к аэропортам дорог и беспрепятственное движение транспорта по ним.

#### **Статья 43<sup>1</sup>. Регулирование движения транспортных средств и пешеходов на территории гражданских аэродромов Грузии**

(22.12.2017 N1818)

1. Правила движения транспортных средств и пешеходов на территории гражданских аэродромов Грузии утверждаются нормативным актом Агентства.

2. Любые лица, передвигающиеся на территории гражданских аэродромов Грузии на транспортных средствах, обязаны соблюдать правила движения, установленные лицами, осуществляющими эксплуатацию этих аэродромов.

### **Раздел III.**

#### **Основания полетов воздушных судов**

### **Глава VII.**



**Статья 44. Правила полетов (22.12.2017 N1818)**

1. Полеты воздушных судов в воздушном пространстве Грузии (кроме зон, предусмотренных подпунктами «ж» – «и» части 2 статьи 16 настоящего Кодекса) выполняются в соответствии с установленными Агентством правилами полетов, включающими в себя план полетов, правила полетов по приборам и визуальных полетов, преимущественное право полета и другие вопросы, связанные с выполнением полетов.
2. Полеты воздушных судов в зонах ограничений полетов, опасных для полетов зонах и других временных зонах, предназначенных для полетов, выполняются в порядке, установленном законодательством Грузии, с соблюдением правил безопасности полетов гражданских воздушных судов.
3. В воздушном пространстве над открытым морем, где обслуживание воздушного движения обеспечивает Грузия, полеты гражданских воздушных судов, без исключений, выполняются с соблюдением требований приложения № 2 к Чикагской конвенции «О международной гражданской авиации» 1944 года.

**Статья 45. Допуск воздушных судов к полетам в воздушном пространстве Грузии (25.05.2006 N3185)**

К полетам в воздушном пространстве Грузии допускается надлежащим образом подготовленное воздушное судно, имеющее государственные регистрационные и опознавательные знаки, на борту которого хранится вся необходимая документация, установленная органами надзора и регулирования авиационной деятельности. Указанные органы могут допустить исключения из данного порядка для экспериментальных воздушных судов и судов, не нуждающихся в государственной регистрации.

**Статья 46. План полета, контролируемое разрешение, задание на полет (22.12.2017 N1818)**

1. Полеты воздушных судов в воздушном пространстве Грузии выполняются на основании планов полетов, по контролируемым разрешениям. Контролируемое разрешение – это указание, выданное воздушному судну органом, осуществляющим контролируемое обслуживание воздушного движения, которым устанавливаются условия действия воздушного судна. Полеты государственных воздушных судов выполняются с согласия соответствующей службы Министерства обороны Грузии.
2. Планы полетов представляются предприятиям аэронавигационного обслуживания.
3. Основной документ, определяющий цель, задачу и маршрут полета, – это задание на полет, подписанное уполномоченным должностным лицом.

**Статья 47. Уменьшение отрицательного влияния воздушных судов на окружающую среду во время полетов**

1. Право использования воздушного пространства Грузии предоставляется гражданским воздушным судам, которые отвечают предусмотренным законодательством Грузии условиям в отношении шума и выбросов от двигателей в окружающую среду.
2. Владельцы аэродромов, эксплуатанты, экипажи воздушных судов обязаны при эксплуатации воздушных судов на поверхности земли и в воздушном пространстве снижать до минимума шума, производимые судном.
3. Соответствующие органы правомочны требовать от владельцев аэропортов введения ограничений полетов на минимальных высотах и в определенные отрезки времени суток на этапах взлета и посадки воздушного судна, а также изменения маршрута полета.(25.05.2006 N3185)
4. Полеты воздушных судов в воздушном пространстве Грузии со сверхзвуковой скоростью допускаются только на высотах, которые исключают их вредное влияние на окружающую среду. Преодоление звукового барьера гражданскими воздушными судами в воздушном пространстве Грузии запрещается.

**Статья 48. Полеты над населенными пунктами. Демонстрационные полеты**

1. Полеты над населенными пунктами допускаются только на высотах, позволяющих в случае выхода судна из строя обеспечить его посадку за пределами этих пунктов. Исключением из этого правила являются случаи, когда расположение взлетно-посадочной полосы аэродрома не позволяет воздушному судну производить взлет и заход на посадку без пролета над населенным пунктом.

2. Демонстрационный полет (авиашоу) – полет, выполняемый перед зрителями (аудиторией) и предназначенный для демонстрации



характеристик, возможностей воздушного судна или (и) летного мастерства либо зрелища. (13.06.2018 N2522)

3. Не разрешается выполнение демонстрационных полетов без согласия Агентства. Указанное согласие выдается на основании предварительного согласования с Министерством обороны Грузии. Министерство обороны Грузии выдает предварительное согласие с учетом интересов обороноспособности страны на основании обращения лица, желающего выполнить демонстрационный полет. (13.06.2018 N2522)

4. До выдачи согласия, предусмотренного частью 3 настоящей статьи, Агентство предоставляет информацию о выполнении демонстрационного полета соответствующему муниципалитету. (15.07.2020 N6996)

#### **Статья 49. Нарушение правил полета, перехват воздушного судна**

(22.12.2017 N1818, ввести в действие с 1 января 2019 года.)

1. В случае нарушения правил использования воздушного пространства Грузии командир воздушного судна обязан сразу после получения соответствующего указания органа обслуживания воздушного движения обеспечить его посадку в указанном месте. В случае невыполнения этого указания может возникнуть необходимость перехвата воздушного судна (принудительная посадка воздушного судна).

2. Перехват воздушного судна в воздушном пространстве Грузии осуществляется только в крайних случаях, с учетом требований статьи 3 bis Чикагской конвенции «О международной гражданской авиации» 1944 года.

3. Порядок перехвата воздушного судна разрабатывают Министерство обороны Грузии и Агентство и утверждает Правительство Грузии.

#### **Статья 50. Осуществление авиационной радиосвязи и использование фразеологии во время полета и обслуживания воздушного движения** (22.12.2017 N1818)

1. Экипаж воздушного судна, оснащенного оборудованием радиосвязи, а если экипаж состоит из одного лица – пилот обязаны обеспечивать непрерывное прослушивание эфира и радиосвязь с органом обслуживания воздушного движения на установленных авиационных частотах радиосвязи.

2. Порядок осуществления авиационной радиосвязи и использования фразеологии разрабатывают Министерство обороны Грузии и Агентство и утверждает Правительство Грузии.

3. В воздушном пространстве Грузии (кроме зон, предусмотренных подпунктами «ж»–«и» части 2 статьи 16 настоящего Кодекса, а также кроме случая, предусмотренного частью 4 настоящей статьи) радиосвязь между органом обслуживания воздушного движения и экипажем воздушного судна осуществляется на рабочем языке ICAO – английском языке.

4. В случае нахождения воздушного судна в аварийной ситуации, при наличии угрозы жизни и здоровью людей, для обеспечения безопасности жизни пассажиров и сохранности их имущества, в виде исключения, радиосвязь может быть установлена на грузинском или другом рабочем языке ICAO при условии, что этим языком владеют лица, обслуживающие воздушное движение, осуществляющие радиосвязь, – пилот и лицо, осуществляющее контроль и управление воздушным движением.

#### **Статья 51. Нормы рабочего времени и времени полета** (05.06.2012 N6385)

1. Нормы рабочего времени и времени полета в гражданской авиации определяются администрацией авиапредприятий согласно соответствующим нормативным актам Агентства и трудовому законодательству Грузии, по согласованию с руководством летных подразделений и летным составом.

2. Запрещается превышение рабочего времени и времени полета, установленного соответствующими нормативными актами Агентства и трудовым законодательством Грузии.

3. Нормы рабочего времени и времени полета в государственной авиации определяются Министерством обороны Грузии.

### **Глава VIII.**

#### **Международные полеты**



## **Статья 52. Международные полеты (01.12.2009 N2177)**

1. Регулярное международное сообщение (перевозки) гражданских воздушных судов, при которых они пересекают Государственную границу Грузии, выполняются на основании требований международных договоров Грузии и статьи 6 Чикагской конвенции «О международной гражданской авиации» 1944 года («Регулярное воздушное сообщение»). «Порядок присвоения (назначения) статуса регулярного международного воздушного перевозчика зарегистрированному в Грузии авиаперевозчику для осуществления регулярного международного воздушного сообщения, распределения частот полетов между назначенными авиаперевозчиками и признания авиаперевозчиков, назначенных иностранными государствами» устанавливает Правительство Грузии. (01.12.2009 N2177)

2. Порядок выполнения нерегулярных международных полетов в воздушном пространстве Грузии определяется Правительством Грузии в соответствии с международными нормами. (06.09.2013 N1038)

3. В случае обращения иностранного государства по дипломатическим каналам, Порядок предоставления полномочий на осуществление полетов в воздушном пространстве Грузии разрабатывает Министерство иностранных дел Грузии и утверждает Правительство Грузии. (22.12.2017 N1818)

## **Статья 53. Применение паспортных, связанных с пересечением экономической границы Грузии и иных правил**

(27.03.2012 N5963)

На воздушные суда, их экипажи и находящихся на борту пассажиров (в том числе – на их имущество), прибывающих в Грузию или отбывающих из Грузии (в том числе – следующих транзитом через территорию Грузии), распространяется действие паспортных, санитарных, карантинных правил Грузии, правил, связанных с въездом и выездом, ввозом и вывозом имущества, транзитным сообщением по территории Грузии, правил, установленных Налоговым кодексом Грузии, связанных с пересечением таможенной границы Грузии, и других правил.

## **Статья 53. Осуществление таможенных формальностей, применение паспортных и других правил**

(28.06.2019 N4928, ввести в действие с 1 сентября 2019 года.)

На воздушные суда, их экипажи и находящихся на борту воздушного судна пассажиров (в том числе – на их имущество), прибывающих в Грузию или отбывающих из Грузии (в том числе – следующих транзитом через территорию Грузии), распространяются паспортные, санитарные, карантинные правила Грузии, правила, связанные с въездом и выездом, ввозом и вывозом имущества, транзитным сообщением по территории Грузии, правила, установленные Налоговым кодексом Грузии, правила, установленные Таможенным кодексом Грузии, и другие правила Грузии.

## **Статья 54. Выполнение и обслуживание международных полетов (22.02.2011 N4217)**

Воздушные суда, авиационный персонал и аэропорты имеют право выполнять международные полеты и их обслуживание на основании разрешения (сертификата, свидетельства), выданного Агентством.

## **Статья 55. Признание судовых документов гражданских воздушных судов иностранного государства на территории Грузии**

1. Находящиеся на борту иностранного гражданского воздушного судна документы действительны на территории Грузии, если они соответствуют нормам, установленным Международной организацией гражданской авиации.

2. При совершении посадки гражданского воздушного судна иностранного государства на территории Грузии документы, указанные в пункте первом настоящей статьи, проверяются Агентством. (22.02.2011 N4217)

3. Агентство в соответствии с соглашением, оформленным между другими государствами – участниками Чикагской конвенции 1944 года «О международной гражданской авиации» в рамках статьи 83 bis этой конвенции обеспечивает признание выданных государством эксплуатанту воздушного судна свидетельства авиаспециалиста, о лётной пригодности воздушного судна или (и) радиостанции. (12.07.2013 N822)

## **Глава IX.**

### **Сертификация и лицензирование**



## Статья 56. Сертификация в гражданской авиации

(12.07.2013 N822)

1.Авиапредприятия, осуществляющие или обеспечивающие воздушные перевозки и выполнение авиационных работ, предприятия технического обслуживания авиации, аэродромы, аэропорты, воздушные суда, их двигатели, наземное и авиационное оборудование, предприятия аэронавигационных услуг (кроме поисково-спасательных услуг), гражданские авиационные образовательные учреждения, центры авиационной медицины, эксперты авиационной медицины, авиационный персонал, топливно-заправочные предприятия воздушных судов и их технический персонал, другие юридические и физические лица, деятельность которых непосредственно связана с обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности, подлежат сертификации. Сертификат подтверждает соответствие авиапредприятия требованиям безопасности полетов и авиационной безопасности. (11.12.2015 N4620)

2.Правила сертификации в гражданской авиации устанавливает и сертификацию осуществляет Агентство в соответствии с Чикагской конвенцией 1944 года «О международной гражданской авиации», приложениями к ней и законодательством Грузии.

3. **искл.** (22.12.2017 N1818)

## Статья 57. Приостановление действия, замена или отмена сертификата либо ограничение прав, предоставленных сертификатом (11.12.2015 N4620)

1. Агентство правомочно проверять и с учетом государственных интересов и требований к безопасности полетов/авиационной безопасности приостанавливать действие сертификата, заменять или отменять сертификат либо ограничивать права, предоставленные сертификатом, в соответствии с нормативными актами Агентства. (11.12.2015 N4620)

2. Это решение может быть обжаловано владельцем сертификата в соответствии с законодательством Грузии.

## Статья 58. Нарушение предусмотренных сертификатом требований

1. Нарушением предусмотренных сертификатом требований считается, если:

а) физическое лицо при выполнении авиационной деятельности работает без надлежащего сертификата;

б) юридическое или физическое лицо использует гражданское воздушное судно, не имеющее сертификата летной годности, или нарушает условия, определенные указанным сертификатом;

в) юридическое или физическое лицо допускает к обслуживанию, эксплуатации воздушного судна или коммерческой деятельности авиаработника, не имеющего надлежащего сертификата;

г) юридическое или физическое лицо осуществляет перевозки без надлежащего сертификата или нарушает условия, предусмотренные этим сертификатом;

д) юридическое или физическое лицо использует воздушное судно для коммерческих целей с нарушением требований сертификата или других норм, предусмотренных настоящим Кодексом;

е) авиационное предприятие - владелец сертификата, не соблюдает каких-либо условий или ограничений, предусмотренных сертификатом;

ж) юридическое или физическое лицо без сертификата либо с нарушением норм и условий, определенных сертификатом, эксплуатирует аэропорт, обслуживающий перевозчика;

з) юридическое или физическое лицо, владеющее соответствующим сертификатом, продает или предлагает для продажи авиационное топливо или горюче-смазочные средства, качество которых не соответствует установленным в Грузии стандартам;

и) юридическое или физическое лицо для получения сертификата предоставляет Агентству недостоверную информацию. (22.02.2011 N4217)

## Статья 58<sup>1</sup>. Коммерческие воздушные перевозки

(11.12.2015 N4620, ввести в действие с 1 июля 2017 года.)

1. Эксплуатант воздушного судна, зарегистрированного в Грузии, правомочен в коммерческих целях осуществлять воздушную перевозку



пассажиров, багажа, грузов или (и) почты при наличии у него свидетельства об осуществлении воздушных перевозок.

1<sup>1</sup>. Для целей настоящей статьи коммерческая воздушная перевозка включает в себя осуществление зарегистрированным в Грузии эксплуатантом воздушного судна воздушной перевозки пассажиров, багажа, грузов или (и) почты в коммерческих целях, в том числе, передачу воздушного судна в аренду с экипажем другому эксплуатанту. (23.06.2020 N6358, ввести в действие с 1 июля 2020 года.)

2. Свидетельство об осуществлении воздушных перевозок выдается в порядке, установленном законодательством Грузии, юридическим лицам, зарегистрированным в Грузии, основным местом деятельности которых является Грузия и в которых гражданин/граждане Грузии или (и) Грузинское государство или (и) учрежденное в Грузии юридическое лицо (учредителем/учредителями которого или (и) прямым или косвенным владельцем/владельцами более 50 процентов доли с правом голоса или акций которого является/являются гражданин/граждане Грузии, Грузинское государство или (и) самоуправляющаяся единица/самоуправляющиеся единицы) с правом собственности владеет/владеют более 50 процентами доли с правом голоса или акций, при этом: (23.06.2020 N6358, ввести в действие с 1 июля 2020 года.)

а) их главной деятельностью являются коммерческие воздушные перевозки, осуществляемые ими отдельно или комбинированно – вместе с коммерческой эксплуатацией воздушного судна иного вида или его ремонтом и техническим обслуживанием;

б) у них имеется выданный Агентством действующий сертификат эксплуатанта;

в) они располагают достаточными финансовыми ресурсами для выполнения имеющихся и потенциальных финансовых обязательств авиакомпании в течение 2 лет после начала эксплуатации воздушного судна без учета дохода, полученного от эксплуатации в течение первых 3 месяцев;

г) у руководящего лица, принимающего решение, нет плохой деловой репутации, подразумевающей судимость за совершение тяжкого, особо тяжкого или экономического преступления, или деяния, вызвавшего неплатежеспособность управляемого им предприятия в период его нахождения в должности.

3. Постоянный надзор за соответствием деятельности владельца свидетельства об осуществлении воздушных перевозок требованиям части 2 настоящей статьи осуществляет Агентство, которое правомочно требовать от авиапредприятия предоставления надлежащей информации.

4. Настоящая статья не распространяется на авиапредприятие, осуществляющее воздушные перевозки сверхлегким воздушным судном или летательным аппаратом без двигателя, или осуществляющее учебные и локальные полеты.

5. Порядок выдачи свидетельства об осуществлении воздушных перевозок в соответствии с условиями, определенными настоящей статьей, утверждает Агентство.

#### **Статья 59. Разрешение на авиационную деятельность (01.12.2009 N2177)**

1. Нерегулярные международные воздушные перевозки или авиационные работы осуществляются соответственно на основании выданных Агентством разрешений на нерегулярные международные воздушные перевозки или разрешений на производство авиационных работ. (22.02.2011 N4217)

2. **иск.** (11.12.2015 N4620)

3. Агентство выдает: (22.02.2011 N4217)

а) разрешение на нерегулярные международные воздушные перевозки;

б) разрешение на производство авиационных работ.

4. Агентство выдает разрешения в соответствии с Законом Грузии «О лицензиях и разрешениях». (22.02.2011 N4217)

#### **Статья 60. Возмещение расходов, связанных с лицензированием и сертификацией**

Расходы, связанные с лицензированием и сертификацией, возмещаются юридическими и физическими лицами, заинтересованными в получении лицензии и сертификата.

#### **Раздел IV.**

#### **Воздушные перевозки и авиационные работы**





Условия воздушных перевозок

**Статья 61.** (25.05.2006 N3185)

**Статья 62. Тарифы на воздушные перевозки и обслуживание полетов** (25.05.2006 N3185)

Тарифы на воздушные перевозки и обслуживание полетов устанавливаются в соответствии с законодательством Грузии.

**Статья 63. Договор воздушной перевозки**

1. По договору перевозки пассажира перевозчик обязуется перевезти пассажира в пункт назначения, а при сдаче пассажиром багажа - доставить багаж в пункт назначения и передать его уполномоченному на то лицу. Пассажир обязуется уплатить установленную за перевозку плату, а в случае сдачи багажа - и стоимость его перевозки.
2. По договору перевозки груза перевозчик обязуется доставить вверенный ему отправителем груз в пункт назначения и передать его уполномоченному на то лицу, а отправитель обязуется уплатить установленную за перевозку груза плату.

**Статья 64. Чартер**

1. Согласно чартеру одна сторона (фраховщик) за определенную плату передает другой стороне (фрахователю) всю вместимость или часть вместимости одного или нескольких воздушных судов на один или несколько рейсов для перевозки пассажиров, багажа и грузов или иных целей.
2. В договоре чартера должны быть предусмотрены: наименования сторон, тип воздушного судна, цель фрахтования, число перевозимых пассажиров и количество перевозимого груза (багажа и почтовых отправок), размер платы, начальный пункт маршрута и время отправления, пункт назначения.

**Статья 65. Специальные воздушные перевозки, осуществляемые для нужд владельца воздушного судна** (01.12.2009 N2177)

Допускается осуществление специальных воздушных перевозок для нужд владельца воздушного судна на:

- 1) гражданских воздушных судах - без разрешения;
- 2) государственных и экспериментальных воздушных судах - с соблюдением внутриведомственных правил и требований к обеспечению безопасности полетов.

**Статья 66. Транспортные документы** (22.02.2011 N4217)

Договор перевозки пассажиров, багажа, грузов и почтовых отправок удостоверяется соответственно: билетом, багажной, грузовой или почтовой накладными. Основные требования к форме и содержанию этих документов устанавливаются Агентством на основании образцов и стандартов, предусмотренных международными договорами и соглашениями Грузии.

**Статья 67. Прекращение (расторжение) договора воздушной перевозки по инициативе перевозчика**

Перевозчик, кроме случаев, предусмотренных Гражданским кодексом Грузии, правомочен прекратить (расторгнуть) договор перевозки, если это необходимо для:

- 1) обеспечения безопасности полетов;



2) предотвращения нарушения требований законодательных нормативных актов государства вылета, назначения или пролета.

#### **Статья 68. Прекращение договора воздушной перевозки по инициативе пассажира**

1. Пассажир имеет право отказаться от полета и получить обратно уплаченную за перевозку сумму в случае уведомления перевозчика об этом в установленные соответствующими правилами сроки.
2. При уведомлении с опозданием пассажир вправе получить обратно часть уплаченной за перевозку суммы. Остаток этой суммы, который представляет собой сбор и не должен превышать 25 процентов стоимости перевозки в одном направлении, подлежит удержанию.

#### **Статья 69. Получение груза в пункте назначения**

1. Перевозчик обязан в письменной форме уведомить получателя о доставке груза.
2. Получатель обязан получить и вывезти груз.

Он имеет право отказаться от получения поврежденного или испорченного груза, если будет установлено, что его частичное или полное использование по назначению невозможно.

#### **Статья 70. Неполучение или получение груза получателем с опозданием**

1. Если получатель не востребовал прибывший в его адрес груз в установленный правилами перевозки срок или отказался от его приема, перевозчик правомочен уведомить об этом отправителя и сохранять груз за счет и под ответственность отправителя.
2. Если получатель в установленные законодательством сроки не получит прибывший в его адрес груз, а отправитель не распорядится им, груз подлежит реализации в установленном порядке.
3. Досмотр и оформление указанного груза осуществляются Службой доходов – юридическим лицом публичного права, входящим в сферу управления Министерства финансов Грузии, в порядке, установленном законодательством Грузии. (12.11.2010 N3806)

#### **Статья 71. Перевозка опасных грузов (22.02.2011 N4217)**

Перечень взрывчатых веществ, оружия, боеприпасов, отравляющих, легковоспламеняющихся, радиоактивных и других опасных веществ и предметов и порядок их перевозки определяются Агентством в соответствии с требованиями Чикагской конвенции «О международной гражданской авиации» 1944 года. Агентство на основании приложения № 18 к указанной конвенции («Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху») также освобождает опасные грузы от запрета на перевозку гражданскими воздушными судами.

#### **Статья 71<sup>1</sup>. Обязательство по предоставлению данных о пассажирах (7.12.2017 N1678)**

Воздушные перевозчики, определенные постановлением Правительства Грузии, обязаны предоставлять юридическому лицу публичного права, входящему в сферу управления Службы государственной безопасности Грузии, – Оперативно-техническому агентству Грузии предварительные данные о пассажирах и данные, касающиеся записи фамилии и имени пассажира. Список указанных данных, порядок и условия их предоставления, обработки, хранения, выдачи, деперсонализации и уничтожения определяются постановлением Правительства Грузии.

### **Глава XI.**

#### **Авиационные работы**

#### **Статья 72. Авиационные работы и порядок их выполнения**



1. Авиационные работы - это работы (кроме перевозок), выполняемые с использованием воздушных судов на основании требования заказчика.
2. Авиационные работы выполняют эксплуатанты воздушных судов, имеющие разрешение на выполнение конкретных авиационных работ. (25.05.2006 N3185)
3. Авиационные работы выполняются на основе договора, заключенного между эксплуатантом воздушного судна и заказчиком.
4. Обязательные требования к авиационным работам определяются Агентством с учетом интересов заказчика и безопасности полетов. (22.02.2011 N4217)
5. В исключительных случаях (отсутствия в гражданской авиации Грузии воздушных судов необходимой грузоподъемности или оснащенных специальным оборудованием и т. д.) к выполнению авиационных работ допускаются государственные воздушные суда как Грузии, так и иностранных государств. В каждом конкретном случае на выполнение таких работ Агентство выдает соответствующее разрешение. (22.02.2011 N4217)
6. Соответствующие государственные органы Грузии правомочны устанавливать условия, согласно которым в силу особого режима экологии или пребывания людей и транспортных средств на определенной территории ограничивается или запрещается выполнение авиационных работ.  
  
Согласование выполнения авиационных работ с этими органами возлагается на заказчика.
7. (25.05.2006 N3185)

### **Статья 73. Договор о выполнении авиационных работ**

1. Согласно договору о выполнении авиационных работ одна сторона (исполнитель) обязуется выполнить для другой стороны (заказчика) авиационные работы одним или несколькими воздушными судами в соответствии со сроками, объемами и на условиях, предусмотренных договором. Заказчик обязан в установленный срок предоставить исполнителю договорный объем авиационных работ.
2. В договоре должны быть также предусмотрены:
  - а) порядок использования и поддержания в эксплуатационном состоянии аэродромов, посадочных площадок и оборудования;
  - б) создание надлежащих жилищно-бытовых условий для экипажа;
  - в) иные условия обеспечения выполнения авиационных работ с учетом их особенностей.

### **Статья 74. Тарифы авиационных работ**

При заключении договора о выполнении авиационных работ заказчик и исполнитель правомочны устанавливать договорные тарифы с соблюдением требований, установленных законодательством Грузии.

## **Глава XII.**

### **Имущественная ответственность при выполнении воздушных перевозок и авиационных работ**

### **Статья 75. Общие условия имущественной ответственности перевозчика**

1. При международных перевозках ответственность перевозчика определяется настоящим Кодексом, международными правовыми актами и договорами, заключенными Грузией с иностранными государствами.
2. При внутренних перевозках вопрос имущественной ответственности перевозчика определяется настоящим Кодексом и другими законодательными актами Грузии.
3. Имущественная ответственность перевозчика перед пассажирами, помимо настоящего Кодекса, определяется правилами перевозки



пассажиров, грузов и багажа.

4. Перевозчик освобождается от ответственности в случае невыполнения (или ненадлежащего выполнения) взятых им на себя обязательств вследствие обстоятельств непреодолимой силы.

#### **Статья 75. Общие условия имущественной ответственности владельца свидетельства об осуществлении воздушных перевозок**

(11.12.2015 N4620, ввести в действие с 1 июля 2017 года.)

1. При осуществлении международных и внутренних перевозок обязанности владельца свидетельства об осуществлении воздушных перевозок определяются в соответствии с Монреальской конвенцией «Об унификации некоторых правил международных воздушных перевозок» от 28 мая 1999 года, другими международными договорами Грузии, настоящим Кодексом, Гражданским кодексом Грузии и нормативными актами Агентства.

2. В случае смерти/телесного повреждения пассажира, задержки перевозки пассажиров или (и) грузов, утери, повреждения или уничтожения багажа обязательства владельца свидетельства об осуществлении воздушных перевозок определяются нормативным актом Агентства.

3. Воздушные перевозчики освобождаются от выполнения соответствующих обязанностей, если причиной невыполнения или ненадлежащего выполнения являются обстоятельства, вызванные действием непреодолимой силы.

#### **Статья 76. Ответственность за повреждение здоровья члена экипажа**

1. Если при выполнении задания на полет член экипажа воздушного судна Грузии получил увечье или иное повреждение здоровья, перевозчик обязан возместить пострадавшему доходы, недополученные им вследствие потери или снижения трудоспособности, за вычетом пенсии по инвалидности в связи с повреждением, если перевозчик не докажет, что ущерб был вызван преднамеренным деянием потерпевшего.

2. В случае смерти члена экипажа воздушного судна Грузии при выполнении задания на полет нетрудоспособным лицам, находившимся на его иждивении, или лицам, имевшим ко дню его смерти право на получение от него содержания, а также ребенку умершего, родившемуся после его смерти, возмещается та часть дохода пострадавшего, которую они получали или имели право получать на содержание при его жизни.

3. Нормы настоящей статьи распространяются также на воздушное судно иностранного государства, эксплуатируемое эксплуатантом Грузии на арендных (лизинговых) или иных правовых основаниях.

#### **Статья 77. иск. (11.12.2015 N4620)**

#### **Статья 78. иск. (11.12.2015 N4620)**

#### **Статья 79. Ответственность перевозчика в случае полной или частичной утраты, повреждения либо перевозки почтовых отправлений с опозданием по причине, исходящей от него (11.12.2015 N4620)**

В случае полной или частичной утраты, повреждения либо перевозки почтовых отправлений с опозданием по вине перевозчика он несет ответственность перед заказчиком указанной услуги в соответствии с актами Всемирного почтового союза и законодательством Грузии.

#### **Статья 80. Ответственность за вред, причиненный при выполнении авиационных работ**

Имущественная ответственность за вред, причиненный при выполнении авиационных работ, возлагается на эксплуатанта в порядке, установленном законодательством.

#### **Статья 80. Ответственность за вред, причиненный при выполнении авиационных работ**

(11.12.2015 N4620, ввести в действие с 1 июля 2017 года.)



Ответственность за вред, причиненный при выполнении авиационных работ, возлагается на эксплуатанта воздушного судна/владельца свидетельства об осуществлении воздушных перевозок в порядке, установленном законодательством Грузии».

**Статья 81. иск.**(11.12.2015 N4620)

**Статья 82. иск.**(11.12.2015 N4620)

**Статья 83. иск.**(11.12.2015 N4620)

**Статья 84. иск.**(11.12.2015 N4620)

**Статья 85. иск.**(11.12.2015 N4620)

**Статья 86. иск.**(11.12.2015 N4620)

**Статья 87. иск.**(11.12.2015 N4620)

**Статья 88. иск.**(11.12.2015 N4620)

**Статья 89. иск.**(11.12.2015 N4620)

**Статья 90. Срок исковой давности и рассмотрение в судебном порядке дел, связанных с воздушной перевозкой**

(11.12.2015 N4620)

Срок исковой давности и порядок возбуждения иска, связанного с воздушной перевозкой, определяются законодательством Грузии.

**Статья 91. иск.**(11.12.2015 N4620)

**Статья 92. Срок исковой давности и рассмотрение исков, связанных с выполнением авиационных работ, в судебном порядке**

Срок исковой давности и порядок предъявления исков, связанных с выполнением авиационных работ, определяются законодательством Грузии.

## **Глава XIII.**

### **Страхование гражданской ответственности**

(11.12.2015 N4620)

**Статья 93. Пределы обязанности гражданской ответственности и обязательность страхования**

1. Эксплуатант гражданского воздушного судна в случае использования воздушного пространства Грузии обязан страховать свою обязанность гражданской ответственности за возможный вред, нанесенный члену экипажа, пассажиру, отправителю (получателю) груза или почтового отправления либо третьим лицам.

2. Пределы и обязательные виды страхования обязанности гражданской ответственности эксплуатанта гражданского воздушного судна определяются Агентством в соответствии с законодательством Грузии.(22.02.2011 N4217)

3. Для целей настоящей статьи эксплуатантом гражданского воздушного судна является физическое или юридическое лицо, владеющее воздушным судном (осуществляющее контроль за управлением воздушного судна) во время авиационного происшествия. (25.05.2006 N3185)



### **Статья 93. Пределы гражданской ответственности и ее обязательное страхование**

(11.12.2015 N4620, ввести в действие с 1 июля 2017 года.)

1. Эксплуатант гражданского воздушного судна/владелец свидетельства об осуществлении воздушных перевозок в случае использования воздушного пространства Грузии обязан страховать свою гражданскую ответственность по возмещению вреда, который может быть причинен пассажиру, отправителю или получателю багажа, груза или почтового отправления либо третьим лицам.

2. Порядок страхования гражданской ответственности эксплуатанта воздушного судна/владельца свидетельства об осуществлении воздушных перевозок утверждается нормативным актом Агентства.

3. Для целей настоящей статьи эксплуатантом воздушного судна может быть физическое или юридическое лицо, не имеющее свидетельство об осуществлении воздушных перевозок/сертификата эксплуатанта, но осуществляющее контроль за использованием или эксплуатацией воздушного судна.

### **Статья 94. искл. с 1 июля 2017 года. (11.12.2015 N4620)**

### **Статья 95. Страхование ответственности при выполнении авиационных работ(11.12.2015 N4620)**

Эксплуатант воздушного судна обязан в соответствии с нормативным актом Агентства страховать свою ответственность по возмещению возможного вреда, связанного с выполнением авиационных работ.

## **Раздел V.**

### **Безопасность гражданской авиации**

## **Глава XIV.**

### **Обеспечение безопасности гражданской Авиации**

(11.12.2015 N4620)

### **Статья 96. Противоправное деяние (11.12.2015 N4620)**

Для целей настоящего Кодекса противоправным деянием является направленное против гражданской авиации, совершенное одним или несколькими лицами деяние, предусмотренное Уголовным кодексом Грузии.

### **Статья 97. Авиационная безопасность (11.12.2015 N4620)**

1. Авиационная безопасность – защита гражданской авиации от противоправных деяний, достигаемая при помощи комплекса мероприятий, совокупности людских и материальных ресурсов.

2. Грузия как государство – член Международной организации гражданской авиации (ИКАО) обязана выполнять требования Токийской международной конвенции «О преступлениях и некоторых других действиях, совершенных на борту воздушных судов» от 14 сентября 1963 года, Гаагской международной конвенции о борьбе против угона воздушных судов от 16 декабря 1970 года, Монреальской международной конвенции о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации, от 23 сентября 1971 года, протокола «О борьбе с незаконными актами насилия в аэропортах обслуживания международной гражданской авиации», дополняющего Монреальскую конвенцию «О борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации» от 23 сентября 1971 года, Монреальской конвенции «О маркировке пластических взрывчатых веществ с целью их выявления» от 1 марта 1991 года и других международных договоров и осуществлять мероприятия для внедрения рекомендуемой практики.



## **Статья 98. Надзор за авиационной безопасностью**

(11.12.2015 N4620, ввести в действие с 1 января 2016 года;)

1. Государственная программа обеспечения защиты гражданской авиационной безопасности от противоправных деяний представляет собой комплекс мероприятий по защите гражданской авиации от противоправных деяний, целью которой является обеспечение эффективности авиационной безопасности авиапредприятий, зарегистрированных в Грузии, а также иностранных авиапредприятий, осуществляющих гражданскую авиационную деятельность на территории Грузии, с применением международных стандартов гражданской авиации, рекомендуемой практики и соответствующих процедур, для осуществления безопасных полетов.

2. Государственную программу обеспечения защиты безопасности гражданской авиации от противоправных деяний утверждает Правительство Грузии.

3. Государственная программа контроля качества авиационной безопасности в сфере гражданской авиации является совокупностью правил и мероприятий, обеспечивающих контроль качества авиационной безопасности, целью которых является обеспечение высокого уровня авиационной безопасности в государстве.

4. Государственную программу контроля качества авиационной безопасности в сфере гражданской авиации утверждает Правительство Грузии.

5. Программа подготовки по вопросам авиационной безопасности в сфере гражданской авиации регулирует вопросы отбора и подготовки персонала авиационной безопасности, вовлеченного в деятельность гражданской авиации, а также вопросы подготовки лиц, которым для выполнения служебных обязанностей требуется подготовка в сфере авиационной безопасности.

6. Программу подготовки по вопросам авиационной безопасности в сфере гражданской авиации разрабатывает и утверждает Агентство.

7. Агентство обеспечивает надзор в сфере безопасности гражданской авиации и осуществляет контроль качества авиационной безопасности лиц, обеспечивающих эксплуатацию аэродромов, эксплуатантов воздушных судов (авиаперевозчиков), зарегистрированных в Грузии, а также зарегистрированных в Грузии юридических лиц и осуществляющих деятельность в Грузии юридических лиц, несущих ответственность по различным аспектам обеспечения авиационной безопасности.

8. Для проверки исполнения требований, установленных нормативными актами в сфере безопасности гражданской авиации, инспектор безопасности полетов, помимо прав, предоставленных статьей 8<sup>1</sup> настоящего Кодекса, наделен также правом при исполнении служебных обязанностей вносить в охраняемые зоны аэропорта с контролируемым и ограниченным доступом необходимое оборудование, в том числе средства радиосвязи, фото-, видео- и аудиоаппаратуру, а также предметы, запрещенные к перевозке воздушными судами, в частности имитирующие оружие и имитирующие взрывные устройства.

## **Глава XV.**

**Искл. (22.12.2017 N1818)**

**Статья 99. Искл. (22.12.2017 N1818)**

**Статья 100. Искл. (22.12.2017 N1818)**

**Статья 101. Искл. (22.12.2017 N1818)**

**Статья 102. Искл. (22.12.2017 N1818)**

**Статья 103. Искл. (22.12.2017 N1818)**



**Статья 104. Искл.** (22.12.2017 N1818)

**Статья 105. Искл.** (22.12.2017 N1818)

**Статья 106. Искл.** (22.12.2017 N1818)

**Статья 107. Искл.** (22.12.2017 N1818)

**Статья 108. Искл.** (22.12.2017 N1818)

## **Глава XVI.**

### **Расследование авиационных происшествий**

#### **и инцидентов**

### **Статья 109. Авиационные происшествия, инциденты и цель их служебного расследования**

(12.06.2012 N6435)

1. Авиационное происшествие – связанное с эксплуатацией воздушного судна авиационное событие, в случае с пилотируемым воздушным судном имевшее место с момента, когда лицо вступило на борт воздушного судна с целью совершения полета до момента, когда все лица, находившиеся на борту воздушного судна покинут его, а в случае с беспилотным воздушным судном – с момента, когда воздушное судно готово тронуться с места с целью совершить полет, до момента его остановки в конце полета и выключения основной силовой установки, если: (12.07.2013 N822)

а) лицо получает смертельное или серьезное телесное повреждение:

а.а) в результате нахождения на воздушном судне;

а.б) в результате непосредственного соприкосновения с какой-либо

частью воздушного судна (включая части, отделившиеся от данного воздушного судна);

а.в) в результате непосредственного воздействия струи газов реактивного

двигателя.

**Примечание.** Авиационным происшествием не считается событие, когда телесные повреждения получены в результате естественных причин или членовредительства, либо когда они нанесены другими лицами, или когда телесные повреждения получены безбилетными пассажирами, скрывавшимися вне зон, доступных пассажирам и экипажу;

б) воздушное судно получает повреждения или происходит разрушение его конструкции, в результате чего:

б.а) нарушается прочность конструкции, ухудшаются технические или летные характеристики;

б.б) требуется капитальный ремонт воздушного судна или замена поврежденной части, за исключением отказа или повреждения двигателя, когда повреждены только один двигатель (включая капоты или вспомогательные части), воздушные винты, оконцовки крыла, антенны, датчики, лопасти, пневматика, тормозные устройства, колеса, обтекатели, панели, створки шасси, лобовые стекла, обшивка воздушного судна (как то небольшие вмятины или пробоины), лопасти несущего винта, лопасти хвостового винта, шасси и с незначительным повреждением, вызванным градом или столкновением с птицами (включая пробоины в обтекателе антенны радиолокатора);





в) воздушное судно пропадает без вести или оказывается в недоступных местах.

2. Инцидент (помимо авиационного происшествия) – событие, связанное с использованием воздушного судна, которое повлияло или могло повлиять на безопасность эксплуатации воздушного судна.

3. Серьезным является инцидент, обстоятельства которого указывают на имевшую место при эксплуатации воздушного судна высокую вероятность наступления авиационного происшествия, и который в случае пилотируемого воздушного судна произошел с момента, когда какое-либо лицо поднимается на борт воздушного судна с намерением совершить полет, до момента, когда все находившиеся на борту лица покинули воздушное судно, а в случае беспилотного воздушного судна, – с момента, когда воздушное судно готово тронуться с места с целью совершить полет до момента его остановки в конце полета и выключения основной силовой установки. (12.07.2013 N822)

4. По авиационным происшествиям и инцидентам на территории Грузии в порядке, определенном законодательством Грузии, проводится служебное дознание.

5. Целью служебного дознания авиационных происшествий и инцидентов является предупреждение авиационных происшествий и инцидентов в дальнейшем. Целью служебного дознания не является установление чьей-либо виновенности в наступлении авиационного происшествия или инцидента или установление ответственности за его наступление.

#### **Статья 110. Дознание авиационных происшествий и инцидентов (12.06.2012 N6435)**

1. Служебное дознание авиационных происшествий и серьезных инцидентов в сфере гражданской авиации независимо от судебного и административного производства, ведущихся в связи с ними, и без вмешательства в них осуществляет Бюро дознания транспортных происшествий и инцидентов в сферах гражданской авиации и морского транспорта Министерства экономики и устойчивого развития Грузии (далее – Бюро дознания). (11.12.2015 N4620)

1<sup>1</sup>. Бюро дознания не зависит от любых ведомств, ответственных за пригодность к осуществлению полетов, сертификацию, летную эксплуатацию, техническое обслуживание, лицензирование, контроль воздушного движения и эксплуатацию аэродромов, и любых других лиц, интересы или (и) задачи которых могут противоречить задачам Бюро дознания или (и) влиять на его объективность. (11.12.2015 N4620)

1<sup>2</sup>. Начальник Бюро дознания (уполномоченный дознаватель) независим при проведении дознания, не руководствуется указаниями какого-либо ведомства или (и) иного лица, наделен неограниченными полномочиями на беспрепятственный, в пределах своей компетенции, допуск/доступ/контроль расположенных на территории Грузии объектов авиапредприятий в любом месте территории Грузии, где произошли авиационное происшествие или инцидент либо размещены части/самозаписывающие устройства, доказательства, документы, в том числе материалы аудио- и видеозаписи, отражающие процесс обслуживания воздушного движения. Начальник Бюро дознания (уполномоченный дознаватель) правомочен также брать объяснения у очевидцев авиационного происшествия или инцидента, требовать от соответствующих органов предоставления любых материалов, связанных с дознанием, и осуществлять необходимые для дознания любые другие действия в порядке, установленном законодательством. (11.12.2015 N4620)

1<sup>3</sup>. Начальник Бюро дознания (уполномоченный дознаватель) ответственен за охрану с целью обеспечения безопасности информации, добытой в результате дознания авиационного происшествия или инцидента, во избежание разглашения указанной информации для иных целей, кроме цели дознания авиационного происшествия или инцидента. Информация, добытая в результате дознания, может предаваться огласке только в случае, предусмотренном законодательством Грузии, на основании надлежащего решения соответствующих правоохранительных органов. (11.12.2015 N4620)

2. Инцидент в сфере гражданской авиации, в котором не прослеживается высокая вероятность наступления авиационного происшествия или серьезного инцидента, расследует эксплуатант воздушного судна или (и) авиапредприятие, и в случае требования отчет о расследовании должен быть представлен им в Агентство и Министерство экономики и устойчивого развития Грузии. (12.07.2013 N822)

3. Служебное дознание авиационных происшествий и инцидентов в государственной авиации Грузии (в том числе – серьезных инцидентов) осуществляется комиссией Министерства обороны Грузии.

4. Дознание авиационных происшествий и инцидентов в экспериментальной авиации осуществляется соответствующей ведомственной комиссией.

5. При расследовании авиационных происшествий и инцидентов, затрагивающих интересы различных ведомств, Правительством Грузии может быть образована межведомственная комиссия. (06.09.2013 N1038)

6. Право дознания авиационных происшествий и серьезных инцидентов на иностранных гражданских воздушных судах по взаимному соглашению может быть целиком или частично передано заинтересованному государству или соответствующей международной организации.

7. Уведомление о наступлении авиационного происшествия и серьезного инцидента на гражданском воздушном судне направляется государству регистрации, эксплуатанта, проектировщика или изготовителя воздушного судна, которые с целью участия в дознании имеют право назначить уполномоченных представителей.

8. Уведомление о наступлении авиационного происшествия или серьезного инцидента на гражданском воздушном судне направляется также Международной организации гражданской авиации, если максимальная масса данного воздушного судна превышает 2250 килограммов или это воздушное судно является турбореактивным. (11.12.2015 N4620)



#### **Статья 111. Обеспечение сохранности вещественных доказательств**

1. Воздушное судно, его составные части, оставшиеся после авиационного происшествия обломки, бортовые и наземные средства объективного контроля, а также имеющиеся на земле документы, касающиеся ремонта, эксплуатации и обеспечения полетов воздушного судна, считаются вещественными доказательствами авиационного происшествия, и до передачи следственной комиссии должна быть соблюдена их неприкосновенность.

2. Лица, виновные в умышленном повреждении или уничтожении вещественных доказательств, несут ответственность в соответствии с законодательством Грузии.

#### **Статья 112. Участие других юридических лиц в расследовании авиационных происшествий и инцидентов**

Соответствующие государственные органы, юридические лица и военные ведомства обязаны обеспечить охрану места авиационного происшествия (инцидента) и соответствующие условия для работы комиссии.

#### **Статья 113. Финансирование расследования авиационных происшествий и инцидентов и ликвидация их последствий**

1. Расходы, связанные с ликвидацией последствий и служебным расследованием авиационных происшествий и инцидентов, возмещаются из Государственного бюджета Грузии.

2. (12.06.2012 N6435)

### **Глава XVII.**

#### **Ответственность за нарушение воздушного законодательства**

#### **Статья 114. Ответственность за совершение правонарушений на воздушном транспорте**

Ответственность за совершение правонарушений на воздушном транспорте определяется законодательством Грузии.

#### **Статья 115. Ответственность работников гражданской авиации за дисциплинарные нарушения**

Работники гражданской авиации Грузии, уличенные в дисциплинарных нарушениях, несут ответственность в соответствии с трудовым законодательством Грузии.

Президент Грузии      Эдуард Шеварднадзе

Тбилиси

29 октября 1996 года

№ 462-Іс

ар



## **Содержание**

### **Раздел I. Общие положения**

Стр.

Глава I. Основные положения статьи 1-7 - 1

Глава II. Государственный надзор и регулирование авиационной деятельности статьи 8-9 - 7

Глава III. Воздушное пространство статьи 10-20 - 8

### **Раздел II. Авиационные средства и авиационный персонал**

Глава IV. Воздушные суда статьи 21-28 -12

Глава V. Авиационный персонал статьи 29-36 -16

Глава VI. Аэродромы и аэропорты статьи 37-43 -19

### **Раздел III. Основания полетов воздушных судов**

Глава VII. Полеты воздушных судов статьи 44-51 - 21

Глава VIII. Международные полеты статьи 52-55 - 25

Глава IX. Сертификация и лицензирование статьи 56-60 - 26

### **Раздел IV. Воздушные перевозки и авиационные работы**

Глава X. Условия воздушных

перевозок статьи 61-71 - 28

Глава XI. Авиационные работы статьи 72-74 - 31

Глава XII. Имущественная ответственность при выполнении воздушных перевозок и авиационных работ статьи 75-92 - 33

Глава XIII. Страхование обязанности гражданской ответственности статьи 93-95 - 40

### **Раздел V. Безопасность гражданской авиации**

Стр.

Глава XIV. Обеспечение безопасности гражданской авиации при противоправных деяниях статьи 96-98 - 41



Глава XV. Поиск и спасание статьи 99-108 - 43

Глава XVI. Расследование авиационных происшествий и инцидентов статьи 109-113 - 46

Глава XVII. Ответственность за нарушение воздушного законодательства статьи 114-115 - 49

