

МОРСКОЙ КОДЕКС ГРУЗИИ

Глава I.

Общие положения

Статья 1.

Морской кодекс Грузии (далее - "кодекс") регулирует отношения, связанные с мореплаванием. Под мореплаванием понимается использование судов для перевозки пассажиров, грузов, багажа, почты, рыбных и иных морских промыслов, разведки и добычи полезных ископаемых, производства буксирных и спасательных операций и других хозяйственных, научных и культурных целей.

Статья 2.

Кодекс распространяется на сообщение морскими судами по морям, рекам, озерам, водохранилищам и другим судоходным путям, если не существует другого специального закона или международного договора Грузии.

Статья 3.

На суда, плавающие под военно-морским флагом, правила Кодекса не распространяются, за исключением случаев, которые не должны предусматривать возможность задержания, ареста или изъятия этих судов и грузов. Правила Кодекса в связи с морскими военными перевозками применяются только в части, не предусмотренной специальным законодательством, регулирующим такие перевозки.

Статья 4.

В связи с перевозками, осуществляемыми при участии морского транспорта прямым смешанным и прямым водным сообщением, правила Кодекса применяются непосредственно в указанных в нем случаях, а также в части, не предусмотренной специальным законодательством, регулирующим такие перевозки.

Статья 5.(11.12.2015 N4622)

Перевозка и буксировка между портами Грузии осуществляются судами, плавающими под Государственным флагом Грузии. Работы между портами Грузии иностранное судно может выполнять в соответствии с международными договорами Грузии.

Статья 6.

Работы по перевозке и буксировке между портами Грузии и иностранных государств осуществляются судами, принадлежащими любой стране.

Статья 7.

1.Мореплавание, предусмотренное статьей первой настоящего Кодекса, в соответствии с законодательством Грузии могут осуществлять физические или юридические лица, во владении или пользовании которых находятся суда.

2. Судовая компания является юридическим лицом, зарегистрированным в порядке, установленном законодательством Грузии.(13.07.2000 №490)

Статья 8. (22.02.2011 №4222)

Юридическое лицо публичного права, входящее в систему Министерства экономики и устойчивого развития Грузии, - Агентство морского транспорта (далее – Агентство) в соответствии с законодательством Грузии осуществляет техническое регулирование морской отрасли.

Статья 9. (22.02.2011 №4222)

Агентство:



а) от имени Грузии осуществляет государственный контроль флага и государственный контроль морского порта, в пределах своей компетенции разрабатывает и издает правовые акты;

б) создает единую систему образования и сертификации моряков;(11.12.2015 N4622)

в) руководит морским спасательно-координационным центром и осуществляет государственный контроль организации спасения людей на море и загрязнения моря;

г) осуществляет другие права и обязанности, предусмотренные настоящим Кодексом и иными законодательными и подзаконными нормативными актами Грузии.

Статья 10. (27.06.2008 №69)

Все суда, заходящие в порты Грузии, обязаны находиться под техническим надзором классификационного общества, признаваемого государством флага.

Статья 11. (5.06.2012 №6386)

1. Выделение водного пространства и земельных участков, а также строительство в зоне размещения и действия морских путей и навигационных средств осуществляются в установленном законодательством Грузии порядке, по согласованию с уполномоченным органом, входящим в систему Министерства экономики и устойчивого развития Грузии, – юридическим лицом публичного права – Государственной гидрографической службой Грузии и Агентством.

2. Физические и юридические лица, нарушившие правила, предусмотренные настоящей статьей, обязаны по требованию уполномоченного органа, входящего в систему Министерства экономики и устойчивого развития Грузии, – юридического лица публичного права – Государственной гидрографической службы Грузии и Агентства в указанный срок за свой счет снести, перенести или перестроить здания и сооружения, создающие помехи судоходству или (и) действию навигационных средств.

3. Размещение навигационного оборудования и навигационных средств в территориальном море, морских портах и прибрежной полосе Грузии допускается только по согласованию с уполномоченным органом, входящим в систему Министерства экономики и устойчивого развития Грузии, – юридическим лицом публичного права – Государственной гидрографической службой Грузии.

4. Виды услуг, оказываемых юридическим лицом публичного права, входящим в систему Министерства экономики и устойчивого развития Грузии, – Государственной гидрографической службой Грузии, и размер платы за указанные услуги определяются Министерством экономики и устойчивого развития Грузии. (2.05.2014 N2397)

Статья 12 (5.06.2012 №6386)

1. Для целей настоящего Кодекса понятие «судно» включает все виды плавучих объектов, в том числе неводоизмещающие суда и гидросамолеты, используемые или могущие быть использованными в качестве средств передвижения по воде, в частности для:

а) перевозки пассажиров, грузов, багажа, почты, рыбного или иного морского промысла, добычи полезных ископаемых, спасения людей и судов, терпящих бедствие на море, буксировки судов и других плавучих объектов, производства гидротехнических работ и подъема затонувшего в море имущества;

б) несения специальной службы (охрана промыслов, санитарное и карантинное обслуживание, защита моря от загрязнения и т. д.);

в) научных, учебных и культурных целей;

г) спортивных мероприятий;

д) иных целей.

2. Для целей настоящего Кодекса «судно» - надводная плавучая платформа и инсталляция.

3. Маломерное судно – судно, длина которого не превышает 7 (семи) метров, предназначенное для отдыха и развлечений, бизнес- и хозяйственной деятельности, туристских, спортивных и других целей, независимо от типа, происхождения судна и района судоходства.



Статья 13.

Согласно Кодексу рыболовным судном является любое судно, используемое для рыбного и иного морского промысла. Неотъемлемой частью судна являются орудия промысла. Их повреждение другим судном рассматривается как морской инцидент.

Статья 14.

1. Судовладельцем именуется физическое или юридическое лицо, эксплуатирующее судно независимо от того, является ли оно собственником судна или использует его на каком-либо ином законном основании.
2. Собственником судна является государство, любое физическое или юридическое лицо, которое внесено в судовой реестр осуществляющего регистрацию государства в качестве судовладельца, если нет прямого указания на иное.
3. Каждая судовая компания имеет управляющего, ответственного за безопасность судоходства и предупреждение загрязнения окружающей среды.
4. Судовладелец обязан обеспечивать: (27.06.2008 №69)
 - а) навигационную способность судна и безопасность судоходства;
 - б) предотвращение причинения вреда человеку, судну и грузу;
 - в) техническое состояние судна;
 - г) безопасные условия труда членов экипажа;
 - д) снабжение судна продовольствием, водой и горюче-смазочными материалами;
 - е) создание нормальных бытовых условий членам экипажа и пассажирам судна.
 - ж) исполнение других обязательств, возложенных законодательством Грузии и нормами международного права. (11.12.2015 N4622)

Статья 15.

Применяемые в Кодексе термины, которые указаны в нижеследующих главах, употребляются в следующем значении:

- а) (5.06.2012 №6386)
 - а¹) в главе III¹ «Круинговая деятельность» подразумевается посредническая деятельность юридического лица, созданного в правовой форме, предусмотренной Законом Грузии «О предпринимателях», с целью трудоустройства моряков на суда; (22.06.2012 №6546)
 - б) в главе IV "Морской порт" подразумеваются все морские порты Грузии, кроме военных;
 - в) в главе V "Капитан морского порта" подразумеваются капитаны всех невоенных портов Грузии, включая капитанов рыболовных портов;
 - г) в главе VI "Лоцманская служба" подразумевается служба, осуществляющая судоходные отношения, имеющие место при проводке судов морскими лоцманами на подходах к портам, в пределах внутренних вод портов и между портами; (11.12.2015 N4622)
 - д) в главе VII «Затонувшее в море имущество» подразумевается имущество, затонувшее в территориальном море или внутренних водах Грузии, а также судно, выброшенное на мелководье, скалы и в других местах, его обломки, оборудование, грузы и другое; (22.06.2012 №6545)
 - е) в главе XXI "Пределы ответственности судовладельца" подразумеваются пределы ответственности судовладельца, которому принадлежит судно, плавающее под Государственным флагом Грузии. Ответственность судовладельца и оператора иностранного ядерного судна, плавающего под государственным флагом иностранного государства, определяется законодательством государства флага указанного судна, но если его пределы ниже пределов, определенных настоящим Кодексом, применяются соответствующие положения настоящего Кодекса; (11.12.2015 N4622)
 - ж) в главе XXII "Привилегированные требования" подразумеваются случаи, когда споры рассматриваются в Грузии;
 - з) в главе XXIII "Морской протест" подразумеваются случаи, когда морские протесты приносятся нотариусу и (или) соответствующему лицу Грузии;
 - и) в главе XXIV "Претензии и иски" подразумеваются случаи, когда соответствующие отношения регулируются настоящим Кодексом, при этом положения статей 364 и 374 Кодекса касаются только отношений, возникших в Грузии;
 - к) права и обязанности сторон по договору морской перевозки грузов (глава VII), договору морской перевозки пассажиров и багажа (глава IX),



договору морского круиза (глава X), договору фрахтования судна на определенный срок (глава XI), договору фрахтования судна без экипажа (глава XII), договору морской ипотеки (глава XIII), договору буксировки (глава XIV) и договору морского страхования (глава XV), определяются законом места оформления договора, если соглашением сторон не предусмотрено иное.

Статья 16.

1. Вопросы права собственности или других имущественных прав на суда, плавающие вне пределов Грузии, а также возникновения, изменения и прекращения этих прав определяются законодательством государства флага судна.
2. Право на строящееся судно определяется законодательством государства, где это судно строится, если договором на постройку судна не предусмотрено иное.
3. Государство не несет ответственности по обязательствам судовой компании, равно как и судовая компания не несет ответственности по государственным обязательствам, независимо от места регистрации, организационно-правовой формы или формы собственности судовой компании. (13.07.2000 №490)
4. Учрежденная государством судовая компания несет ответственность своим имуществом лишь по взятым на себя компанией обязательствам. (13.07.2000 №490)
5. Учрежденная государством судовая компания не несет ответственности за исполнение обязательств, взятых на себя другими судовыми компаниями, учрежденными государством. (13.07.2000 №490)

Статья 17.

1. Правовое положение экипажа судна, в частности отношения членов экипажа, связанные с эксплуатацией судна, определяется законом государства флага судна.
2. Отношения членов экипажа судна и судовладельцев определяются законом государства флага судна, если иное не предусмотрено договором, регулирующим эти отношения.

Статья 18.

1. Право на имущество (судно, его обломки, оборудование, грузы и т. д.), затонувшее в территориальных или внутренних водах, а также отношения, связанные с этим имуществом, определяются законодательством государства, в территориальных или внутренних водах которого находится затонувшее имущество.
2. В отношении судов, затонувших в открытом море, находящихся на них грузов и иных предметов, применяется закон государства флага судна.

Статья 19.

1. Отношения, связанные с общей аварией, регулируются законодательством государства, в порт которого зашло судно после происшествия, повлекшего общую аварию, если сторонами не установлено иное.
2. Когда стороны, интересы которых затронуты общей аварией, являются резидентами Грузии, применяется законодательство Грузии, если сторонами не установлено иное.
3. Материальная ответственность по общей аварии распределяется в соответствии со статьями 273-289 настоящего Кодекса.

Статья 20.

1. Возмещение ущерба от столкновения судов в территориальных и внутренних водах регулируется законодательством государства, на территории которого произошло столкновение.
2. Если столкновение произошло в открытом море и спор в связи со столкновением рассматривается в Грузии, применяются правила главы XVII настоящего Кодекса.
3. Если столкнувшиеся суда плавают под флагом одного и того же государства и столкновение не затрагивает интересов третьей стороны, применяется закон государства флага судна независимо от того, где произошло столкновение.

Статья 21.

При причинении ядерного ущерба судном, оснащенным ядерно-энергетическим оборудованием (далее - "ядерное судно"), на территории Грузии, в том числе в ее территориальных водах, применяются правила главы XIX настоящего Кодекса.



Статья 22.

Если причиненный судном ущерб не определяется статьями 20 и 32 настоящего Кодекса, его возмещение регулируется законодательством государства, где имело место деяние или иное обстоятельство, послужившее основанием для требования о возмещении ущерба, а если ущерб причинен в открытом море, его возмещение регулируется законом государства флага судна.

Статья 23.

1. Дела о вознаграждении за спасание судов или иных объектов в территориальных и внутренних водах регулируются законодательством государства, на территории которого было осуществлено спасание, если соглашением сторон не предусмотрено иное, а если это произошло в открытом море и спор, возникший в связи со спасанием, рассматривается в Грузии, применяются правила главы XX настоящего Кодекса.
2. Если спасенное и спасавшее суда плавают под флагом одного государства, дело рассматривается в соответствии с законодательством этого государства независимо от места спасания.
3. Вознаграждение, выделенное за спасание, распределяется между судовладельцем и экипажем спасавшего судна, а также между членами этого экипажа в соответствии с законом государства флага судна.

Статья 24.

Применение иностранного законодательства и обычаев торгового мореплавания в договорах, предусмотренных настоящим Кодексом, возможно в случае, если стороны согласятся об этом, но не допускается, если это противоречит Конституции Грузии.

Статья 25.

Имущественный спор, связанный с мореплаванием, в котором участвуют иностранные физические или юридические лица, может быть по соглашению сторон передан на рассмотрение суда или арбитража иностранного государства.

Статья 26.

В случаях, если международный договор Грузии или конвенция, участником которой является Грузия, содержит правила, отличающиеся от правил настоящего Кодекса, применяются правила международного договора или конвенции.

Статья 27. (5.06.2012 №6386)

1. С учетом своеобразия морского судоходства гражданские, административные и иные отношения, не регулируемые настоящим Кодексом, регулируются гражданским, административным или другим соответствующим законодательством Грузии по аналогии с законом или общими принципами законодательства Грузии.
2. Морское судоходство, кроме законодательства, указанного в части первой настоящей статьи, регулируется резолюциями, принятыми Международной морской организацией (ИМО) и ее органами.

Глава II.

Регистрация судна (5.06.2012 №6386)

Статья 28. (5.06.2012 №6386)

Для целей настоящей главы используемые в ней термины имеют следующие значения:

а) судно:

а.а) **большое судно** – плавучее средство, вместимостью 100 или более 100 регистровых тонн;

а.б) **малое судно** – плавучее средство, вместимостью менее 100 регистровых тонн, кроме маломерных судов;

а.в) **строящееся судно** – строящееся плавучее средство, идентификация которого возможна по номеру корпуса строящегося судна судостроителя или каким-либо иным способом;



б) **главный регистратор** – Директор Агентства;

в) **регистратор** – лицо, которому главный регистратор делегировал свои полномочия в порядке, установленном Агентством;

г) **Реестр** – Государственный судовой реестр Грузии, который ведет Агентство;

д) **приостановление регистрации судна** – приостановление свидетельства о регистрации судна или свидетельства о временной регистрации судна, на основании которого судно лишается права пользоваться Государственным флагом Грузии;

е) **снятие судна с регистрации** – исключение судна из Реестра на основании заявления судовладельца или иного правомочного лица;

ж) **прекращение регистрации судна** – исключение судна из Реестра по решению главного регистратора;

з) **регистрация** – временная, срочная или постоянная регистрация судна:

з.а) **постоянная регистрация** – регистрация судна в Реестре на неопределенный срок;

з.б) **срочная регистрация** – регистрация судна в Реестре на определенный срок на основании требования судовладельца или оператора судна;

з.в) **временная регистрация** – регистрация судна в Реестре до срочной или постоянной регистрации в случае, установленном законодательством Грузии.

и) **признанный агент** – лицо/организация, которые на основании заключенного с Агентством письменного договора представляют Агентство в отношениях с судовладельцами. (11.12.2015 N4622)

Статья 29 (5.06.2012 №6386)

1. Право пользоваться (плавать под) Государственным флагом Грузии предоставляется судну с момента его регистрации в Реестре.

2. Право пользоваться Государственным флагом Грузии предоставляется строящемуся судну

3. В отношении судна, плавающего под Государственным флагом Грузии, действуют все формы собственности, предусмотренные законодательством Грузии.

4. Регистрация судна в Реестре может быть временной, срочной или постоянной, с правом судоходства или без права судоходства.

5. В Реестре регистрируется судно, которое является:

а) государственной собственностью Грузии;

б) собственностью физического или юридического лица Грузии;

в) собственностью иностранного судовладельца, в соответствии с законодательством Грузии имеющего в Грузии полномочного представителя;

г) судно, находящееся в эксплуатации по договору бербоут-чартера, вытекающего из настоящего Кодекса.

6. Грузией не признается параллельная регистрация судна, кроме случаев, предусмотренных частью 8 настоящей статьи.

7. Грузией не признается регистрация судна Грузии в соответствующем иностранном реестре, если это судно не снято с регистрации в установленном законодательством Грузии порядке или его регистрация не приостановлена.

8. В случае с бербоут-чартером судно может быть зарегистрировано в Грузии, если на момент фрахтовки его регистрация в реестре государства флага приостановлена или это судно не зарегистрировано в соответствующем иностранном реестре.

9. Если судно зарегистрировано в соответствующем иностранном реестре, оно может быть зарегистрировано в Грузии только после приостановления, прекращения регистрации или снятия с регистрации этого судна в иностранном реестре.

10. Ответственность за поднятие Государственного флага Грузии на судне без надлежащего права определяется законодательством Грузии.



Статья 30 (5.06.2012 №6386)

1. Регистрацию судна в Реестре осуществляет Агентство, которое выдает соответствующие свидетельства.
2. Агентство ведет Реестр, утверждает правила регистрации судна, ведения Реестра и учета морской ипотеки.
3. Свидетельство о временной регистрации может быть выдано до постоянной регистрации или регистрации на определенный срок, не более чем на 6 месяцев. Допускается продление указанного срока до 1 года. (11.12.2015 N4622)
4. По истечении годичного срока, указанного в части 3 настоящей статьи, в особых случаях, на основании письменного обращения судовладельца, с согласия главного регистратора, срок действия свидетельства о временной регистрации может быть продлен, но не более чем на 1 (один) год. Свидетельство о временной регистрации порождает те же права и обязанности, что и при постоянной регистрации.

Статья 31 (5.06.2012 №6386)

1. Главный регистратор осуществляет действия, связанные с регистрацией судна, предусмотренной настоящим Кодексом.
2. Регистратор осуществляет процедуры, связанные с регистрацией судна, в пределах делегированных полномочий.
3. Главный регистратор может делегировать полномочия, связанные с регистрацией судна, только следующим лицам:
 - а) сотруднику Агентства – регистратору;
 - б) публичному служащему Грузии;
 - в) консульскому должностному лицу Грузии;
 - г) признанной организации, в соответствии с главой II¹ настоящего Кодекса.
 - д) признанному агенту – только для целей выдачи свидетельства о временной регистрации. (11.12.2015 N4622)

Статья 32 (5.06.2012 №6386)

1. Реестр состоит из книг, в частности из:
 - а) книги судов международного судоходства;
 - б) книги судов внутреннего судоходства;
 - в) книги бербоут-чартера;
 - г) книги строящихся судов.
2. Одно и то же судно в одно и то же время регистрируется только в одной книге Реестра.
3. На судне право собственности, другие права и имущественные ограничения (морской залог, морская ипотека и другое) регистрируются в соответствующей книге Реестра. Регистрация, снятие с регистрации или прекращение регистрации в Реестре судна, в отношении которого существует имущественное ограничение (морской залог, морская ипотека и другое), осуществляется только с письменного согласия лица с правом требования, в пользу которого зарегистрировано такое имущественное ограничение.
4. Регистрация судна в книге бербоут-чартера порождает те же права и обязанности, что и его постоянная регистрация. Срок регистрации судна в книге бербоут-чартера определяется сроком действия договора бербоут-чартера или сроком приостановления регистрации судна в соответствующем иностранном реестре.
5. Регистрация судна в Реестре является первичным доказательством права пользования (плавания под) Государственным флагом Грузии.
6. Порядок и условия регистрации маломерных судов определяет Агентство.

Статья 33 (5.06.2012 №6386)

1. В книге судов международного судоходства регистрируется судно, которое может использоваться для международного судоходства, кроме случая, когда судно регистрируется по бербоут-чартеру.
2. В книге судов внутреннего судоходства регистрируется судно, которое не используется для международного судоходства, кроме случая, когда судно регистрируется по бербоут-чартеру.
3. В книге бербоут-чартера регистрируется судно, регистрация которого в соответствующем иностранном реестре приостановлена и письменное заявление о регистрации которого таковым подает фрахтователь судна без экипажа.
4. По требованию собственника строящегося судна регистрируется в книге строящихся судов только при условии, что идентифицировать судно можно будет только с учетом этапа его строительства, в списке строящихся судов судовладельца или каким-либо иным способом. Вопрос регистрации строящегося судна решает главный регистратор. По завершении строительства судна, если судовладелец письменно подтверждает свою волю относительно его регистрации, главный регистратор осуществляет регистрацию судна.



Статья 34 (5.06.2012 №6386)

1. В Реестре регистрируется судно, технический надзор за которым осуществляется в соответствии с главой II¹ настоящего Кодекса.
2. Малое судно, возраст которого не превышает 3 (трех) лет, не обязано проходить технический надзор ежегодно, если законодательством Грузии не установлено иное.

Статья 35 (5.06.2012 №6386)

1. Регистрация судна в Реестре подтверждается свидетельством о регистрации.
2. Свидетельство о регистрации может быть временным, срочным и постоянным.
3. Свидетельство о временной регистрации может выдаваться до срочной или постоянной регистрации.
4. Регистрация малого судна является постоянной, и ее приостановление, прекращение или снятие судна с регистрации могут осуществляться только в случаях, установленных законодательством Грузии.
5. Свидетельство о регистрации большого судна подлежит ежегодному удостоверению.
6. Регистрация бербоут-чартера подтверждается свидетельством о регистрации на определенный срок, срок действия которого определяется сроком действия договора бербоут-чартера или сроком приостановления регистрации соответствующего судна в надлежащем иностранном реестре. (11.12.2015 N4622)
7. Судно имеет имя, которое ему присваивает собственник и которое может быть изменено по требованию судовладельца.

Статья 36 (5.06.2012 №6386)

1. Основаниями для отказа в регистрации судна являются:
 - а) несоответствие состояния судна стандартам морской безопасности, установленным международными договорами Грузии, или наличие риска загрязнения морской среды;
 - б) отсутствие гарантий защиты безопасности и здоровья лиц, работающих на судне;
 - в) наличие заранее подтвердившихся подозрений, что судно используется в преступных целях, против международной безопасности, правопорядка, мира или национальных интересов Грузии;
 - г) наличие обстоятельств, предусмотренных частью 4 настоящей статьи.
2. Основаниями для приостановления регистрации судна в Реестре являются:
 - а) регистрация судна по бербоут-чартеру в соответствующем иностранном реестре;
 - б) неуплата платежей, установленных законодательством Грузии;
 - в) наличие надлежащего письменного заявления зарегистрированного судовладельца;
 - г) несоответствие состояния судна международным стандартам морской безопасности или наличие риска загрязнения морской среды;
 - д) отсутствие гарантий защиты безопасности и здоровья лиц, работающих на судне;
 - е) наличие заранее подтвердившихся подозрений, что судно используется в преступных целях, против международной безопасности, правопорядка, мира или национальных интересов Грузии;
 - ж) наличие соответствующего решения суда или административного органа.
3. Основаниями для снятия судна с регистрации являются:
 - а) требование судовладельца или иного правомочного лица;(11.12.2015 N4622)
 - б) списание судна;
 - в) признание судна негодным к дальнейшей эксплуатации и ремонту;
 - г) гибель судна;
 - д) истечение срока бербоут-чартера (в случае регистрации бербоут-чартера);
 - е) требование собственника судна или иного правомочного лица о досрочном прекращении регистрации бербоут-чартера;
 - ж) наличие соответствующего решения суда или административного органа.
4. Основаниями для прекращения регистрации судна являются:



- а) утрата судом после регистрации способности сохранять плавучесть или его уничтожение иным способом, в том числе в результате пожара или потопления;
- б) несоответствие состояния судна положениям настоящего Кодекса или (и) условиям регистрации судна;
- в) несоответствие состояния судна стандартам морской безопасности, безопасности судоходства и охраны морской среды, установленным международными договорами Грузии;
- г) задержание судна в иностранном порту.

5. В случае, предусмотренном частью 4 настоящей статьи, судовладелец обязан уведомить Агентство о таком случае.

6. В случае, предусмотренном частью 4 настоящей статьи, решение о прекращении регистрации судна оформляется индивидуальным правовым актом главного регистратора.

7. В случае подачи правомочным лицом в Агентство заявления о регистрации судна или при наличии соответствующих оснований главный регистратор вправе отказать в снятии судна с регистрации/прекращении регистрации судна, если любые связанные с судом ответственность или обязательства перед Агентством не выполнены полностью или выполнены частично. Агентство не выдает свидетельство о снятии с регистрации, если ему не будут сданы свидетельство о регистрации судна или иные истребуемые свидетельства.

8. **иск.**(11.12.2015 N4622)

Статья 37. (27.06.2008 ;69)

Статья 38. (5.06.2012 №6386)

1. Судно допускается к плаванию, если его состояние соответствует требованиям безопасности судоходства, охраны морской среды и морской безопасности, установленным международными договорами Грузии или законодательством Грузии.
2. Соответствие, предусмотренное частью первой настоящей статьи, устанавливает Агентство или (и) признанная организация в соответствии с главой II¹ настоящего Кодекса.

Статья 39 (5.06.2012 №6386)

1. Зарегистрированное в Грузии судно должно иметь следующие основные документы:

- а) свидетельство о регистрации;
- б) список членов судового экипажа (судовая роль);
- в) судовой журнал;
- г) машинный журнал (для судов с механическим двигателем);
- д) журнал судовой радиостанции;
- е) санитарный журнал;
- ж) судовое санитарное свидетельство;
- з) свидетельство судовой радиостанции и другие документы в соответствии с регламентом радиосвязи;
- и) иные документы, предусмотренные международными договорами Грузии.

2. Ведение судового, санитарного, машинного журналов и журнала судовой радиостанции осуществляется в порядке, установленном Агентством. При этом порядок ведения и выдачи санитарного журнала Агентство определяет по согласованию с Министерством труда, здравоохранения и социальной защиты Грузии.

3. Подлинники документов, указанных в настоящей статье, должны храниться на судне. На судне может храниться копия регистрационного свидетельства до тех пор, пока судно не получит подлинник.



4. Суда специального обслуживания и спортивные суда могут не иметь тоннажного свидетельства. Водоизмещение судна специального обслуживания может определяться в упрощенном порядке, что подтверждается выдачей соответствующего свидетельства.

5. Малое судно не обязано иметь машинный или санитарный журнал, если судовладельцем не установлено иное.

6. Суда Грузии, участвующие в международном судоходстве, кроме документов, указанных в части первой настоящей статьи, должны иметь другие обязательные свидетельства, предусмотренные международными договорами Грузии.

7. Агентство может допустить исключения из обязательств, предусмотренных настоящей статьей, исходя из соображений целесообразности.

Статья 40 (5.06.2012 №6386)

1. Свидетельство о регистрации судна Агентство выдает в установленном им порядке.
2. Агентство может делегировать полномочия признанным организациям и организациям технического надзора с тем, чтобы они выдавали свидетельства, предусмотренные международными договорами Грузии.
3. Свидетельство судовой радиостанции выдает Агентство по согласованию с Национальной комиссией Грузии по коммуникациям.
4. В исключительном случае Агентство может по согласованию с признанной организацией, предусмотренной главой II¹ настоящего Кодекса, без свидетельств, определенных этим же Кодексом, предоставлять право на разовое плавание в случае отсутствия или несоответствия свидетельств требуемым стандартам, если это не противоречит обязательствам, предусмотренным международными договорами Грузии.
5. Агентство вправе по согласованию с организацией технического надзора, предусмотренной главой II¹ настоящего Кодекса, предоставлять право на разовое плавание для осуществления международного плавания судну, участвующему в прибрежном судоходстве, если целью такого плавания является проведение текущих и обязательных ремонтных работ на судне. (11.12.2015 N4622)

Статья 41 (5.06.2012 №6386)

Признание мерительного свидетельства, пассажирского свидетельства, свидетельства о грузовой марке и свидетельства судовой радиостанции судна, вошедшего в порт Грузии под иностранным флагом, осуществляется на основании международных договоров, стороной которых является Грузия.

Статья 42 (24.09.2013 №1286)

Отчуждение судна, находящегося в государственной собственности Грузии, иностранному государству, иностранному физическому или юридическому лицу допускается в установленном порядке, только с разрешения Правительства Грузии.

Статья 43. (5.06.2012 №6386)

Статья 44. (5.06.2012 №6386)

Глава II¹ (5.06.2012 №6386)

Признание организаций, осуществляющих инспектирование и проверку судов Грузии, их полномочия, правила и стандарты функционирования

Статья 44¹ (5.06.2012 №6386)

Для целей настоящей главы используемые в ней термины имеют следующие значения:

- а) **предоставление полномочий** – надлежащий акт о делегировании (передаче) полномочий организации, признанной Грузией;
- б) **судно** – суда всех типов, предусмотренных международными договорами Грузии;
- в) **судно Грузии** – судно, в соответствии с положениями настоящего Кодекса зарегистрированное в Государственном



судовом реестре Грузии и плавающее под Государственным флагом Грузии;

г) **судовладелец** – физическое или юридическое лицо – собственник судна;

д) **грузовое судно** – судно, предназначенное для перевозки грузов и не являющееся пассажирским судном;

е) **пассажирское судно** – судно, вмещающее более 12 пассажиров, пассажиром на котором является любое лицо, кроме:

е.а) капитана, членов экипажа и других лиц, работающих на судне;

е.б) детей в возрасте до 1 (одного) года;

ж) **радиосвидетельство о безопасности грузового судна по радиосвязи** – свидетельство, предусмотренное исправленными радиоправилами Международной конвенции по охране человеческой жизни на море;

з) **свидетельство о классе** – выдаваемый признанными организациями на основании разработанных и опубликованных правил и процедур документ, который подтверждает соответствие судна определенным целям или услугам;

и) **инспектирование и проверка** – обязательные инспектирование и проверка судов Грузии на основании международных договоров Грузии, актов, стандартов, резолюций и рекомендаций Международной морской организации и Международного телекоммуникационного союза;

к) **международные договора:**

к.а) Международная конвенция по охране человеческой жизни на море, 1974 г., с протоколом 1978 года, с учетом поправок;

к.б) Международная конвенция о грузовой марке, 1966 г., с учетом поправок;

к.в) Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов (MARPOL), 1973 г., с протоколом 1978 года, с учетом поправок;

к.г) Международная конвенция по обмеру судов (TONNAGE 69), 1969 г., с учетом поправок;

к.д) протоколы к международным договорам, указанным в подпунктах «к.а» – «к.г», иные связанные с ними документы и соответствующие кодексы, с учетом поправок;

к.е) другие международные договора, которые будут признаны Грузией в обязательном порядке и которые будут касаться вопросов морской безопасности, безопасности судоходства и охраны морской среды;

л) **местонахождение** – местонахождение зарегистрированного офиса, место основной деятельности центральной администрации или организации;

м) **оператор судна** – судовладелец или любое другое лицо, которое может быть менеджером или фрахтователем судна без экипажа (бербоут-чартер), на которого судовладельцем возложена ответственность за управление судном и которое при принятии этой ответственности изъявило согласие выполнять все предусмотренные законодательством Грузии обязательства и принять на себя надлежащую ответственность;

н) **контроль применительно к организации** – права, контракты или иные определенные законом или фактические средства, которые односторонне или совместно предоставляют лицу возможность оказывать решающее влияние на юридическое лицо для исполнения задач, определенных настоящим Кодексом;

о) **правила и процедуры** – требования, предъявляемые признанной организацией к дизайну, конструкции, оснащению, уходу, содержанию и проверке судна, согласованные с Агентством; (11.12.2015 N4622)

п) **Министр** – Министр экономики и устойчивого развития Грузии;

р) **организация** – юридическое лицо, в частности – квалификационное общество или другое частное учреждение, его филиал, подконтрольное ему иное лицо, которые в совокупности или по отдельности осуществляют деятельность, которая подпадает под сферу действия настоящего Кодекса;

с) **проверяющий судов** – лицо, зарегистрированное в Агентстве в качестве проверяющего судов в соответствии с требованиями настоящего Кодекса;

т) **признанная организация** – организация, признанная согласно настоящему Кодексу;

у) **обязательное свидетельство** – свидетельство, в соответствии с международными договорами выданное Грузией или от имени Грузии;



ф) **резолюция ИМО А.1070 (28)** – резолюция Международной морской организации от 4 декабря 2013 года о Кодексе имплементации инструментов Международной морской организации (Кодекс III); (11.12.2015 N4622)

х) **резолюция ИМО А.739 (18)** – резолюция Международной морской организации от 4 ноября 1993 года о «Руководстве по предоставлению полномочий организациям, действующим от имени Администрации»;

ц) **циркуляры MSC/Circ. 710 и MEPC/Circ. 307** - циркуляры Международной морской организации от 9 октября 1995 года о модели договора о передаче полномочий признанным организациям, действующим от имени Администрации;

ч) **передающая организация** – при изменении класса судном та признанная организация, класс которой имело судно;

ш) **принимающая организация** - при изменении класса судном та признанная организация, класс которой будет иметь судно.

Статья 44² (5.06.2012 №6386)

1. Признанная Евросоюзом организация вправе осуществлять полномочия признанной организации при выполнении условий, предусмотренных настоящей статьей в отношении судна, плавающего под Государственным флагом Грузии.

2. При осуществлении полномочий признанной организации в отношении судна, плавающего под Государственным флагом Грузии, все такие организации обязаны пройти с Агентством предварительные консультации о том, делегирования каких полномочий требует оно.

3. Соглашение Агентства с организацией, заключенное в результате консультаций, оформляется письменно. Это соглашение должно отвечать требованиям, предусмотренным статьей 44¹⁵ настоящего Кодекса, и содержать заявление о том, что его деятельность в связи с судном, плавающим под Государственным флагом Грузии, регулируется законодательством Грузии.

4. Агентство правомочно разрабатывать для признанных организаций обязательные инструкции по инспектированию, проверке и сертификации грузинских судов в соответствии с международными договорами и резолюцией ИМО А.1070 (28). (11.12.2015 N4622)

5. Агентство в соответствии с настоящим Кодексом осуществляет надзор и контроль за работами, выполняемыми признанной организацией, в соответствии с международными стандартами.

6. Грузия правомочна получать финансовую компенсацию от признанной организации, если в соответствии с законодательством Грузии, по решению суда или арбитража было установлено, что имущественный вред или ущерб, физический вред или гибель были вызваны действием признанной организации.

7. Споры по любым вопросам, определенным письменным соглашением Агентства с признанной организацией, разрешаются в соответствии с законодательством Грузии, если стороны не согласятся об ином.

Статья 44³ (5.06.2012 №6386)

1. Агентство вправе в полном объеме или ограниченно передать проверяющему или признанной организации полномочие на осуществление следующих действий: инспектирование и проверка, отметка грузовой марки, измерение вместимости, мониторинг строительства и ремонта судна, выдача и возобновление свидетельства, соответствующего международным договорам, выдача и возобновление свидетельства об освобождении от выполнения требований международных договоров, выдача свидетельства, подтверждающего соответствие статье 44¹² настоящего Кодекса.

2. Агентство подтверждает все свидетельства, выданные в соответствии с международными договорами, в которых отмечаются исключения из международных договоров, независимо от того, являются ли они постоянными или временными, а также все изменения, внесенные в такие свидетельства.

3. Исходя из специфики свидетельства радиостанции грузового судна частной организации, признанной Агентством и имеющей соответствующую практику и квалифицированный персонал, может быть предоставлено полномочие самостоятельно оценивать радиокommunikационную безопасность.

4. Для приобретения полномочия, предусмотренного частью 3 настоящей статьи, частная организация должна удовлетворять требованиям, определенным настоящим Кодексом и установленным и опубликованным Агентством. Признание частной организации и передача ей обязанностей осуществляются на основании решения, принятого Агентством.



5. Агентство вправе отменить признание частной организации, которая более не удовлетворяет требованиям, предусмотренным частью 4 настоящей статьи, или выполненная которой работа оценивается как неудовлетворительная.

Статья 44⁴ (5.06.2012 №6386)

Письменным соглашением Агентства с признанной организацией может определяться обязательство признанной организации учредить представительство в Грузии.

Статья 44⁵ (5.06.2012 №6386)

1. Признанная Евросоюзом организация вправе представить Агентству проект письменного соглашения. Этот проект должен соответствовать требованиям циркуляров MSC/Circ. 710 и MEPC/Circ. 307. Агентство обязано изучить проект письменного соглашения, представленного в соответствии с настоящей частью, принять решение не позднее 2 недель после его представления и уведомить о принятии решения организацию – заявителя.

2. Зарегистрированная в Грузии организация, удовлетворяющая требованиям, определенным Агентством, вправе представить Агентству проект письменного соглашения. Проект письменного соглашения и порядок его рассмотрения должны соответствовать требованиям части первой настоящей статьи. Проект письменного соглашения также должен содержать полную информацию и доказательства. В случае удовлетворения ими требований Агентства Агентство проверит соответствие организации – заявителя требованиям, установленным законодательством Грузии.

3. Агентство вправе, исходя из соображений целесообразности, не согласиться с проектом письменного соглашения, представленного в соответствии с частями первой и 2 настоящей статьи.

4. Ответственность за представление организацией поддельных документов или недостоверной информации определяется соответствующим законодательством Грузии.

5. Организация приступает к осуществлению полномочий после подписания письменного соглашения с Агентством в отношении судна, плавающего под Государственным флагом Грузии. Это соглашение вступает в силу после опубликования в порядке, установленном законодательством Грузии.

Статья 44⁶ (5.06.2012 №6386)

1. Грузия правомочна с учетом степени ответственности признанной организации, определенной решением суда или арбитража, получить компенсацию от признанной организации, если суд или арбитраж возложит на Грузию ответственность, в том числе – выплату потерпевшим сторонам компенсации за вред, проистекающий из любого инцидента, который связан с утратой или повреждением имущества либо личным вредом или смертью и вызван виновным действием сотрудника признанной организации или ее органа, агента или другого лица, действующего от имени этой организации.

2. Агентство или признанная организация могут достичь соглашения об ограничении ответственности, предусмотренной частью первой настоящей статьи.

Статья 44⁷ (5.06.2012 №6386)

1. В случае, если Агентство сочтет, что признанная организация более не в состоянии выполнять функции, предусмотренные статьей 44³ настоящего Кодекса, Агентство вправе принять решение о приостановлении или отмене признания этой организации. Агентство незамедлительно уведомляет такую организацию о приостановлении или отмене ее полномочий.

2. В случае, если признание организации отменяет или приостанавливает Еврокомиссия, эта организация автоматически утрачивает право осуществлять полномочия признанной организации в отношении судна, плавающего под Государственным флагом Грузии, или это ее право временно приостанавливается.

3. В соответствии с частью первой настоящей статьи полномочия организации приостанавливаются или отменяются соответствующим решением Агентства, которое публикуется.

4. Агентство при принятии решения о приостановлении или отмене, предусмотренного настоящей статьей, должно руководствоваться интересами безопасности и охраны окружающей среды.

5. В случае приостановления Агентством признания признанной организации на тот же срок приостанавливается полномочие этой организации по выдаче и возобновлению судам Грузии предусмотренных настоящим Кодексом свидетельств.



6. Части первая – 5 настоящей статьи не влияют на действие свидетельств, выданных до приостановления или отмены признания организации.

Статья 44⁸ (5.06.2012 №6386)

1. Агентство немедленно уведомляет Международную морскую организацию (ИМО) о приостановлении или отмене признания признанной организации.

2. Решение Агентства о приостановлении или отмене полномочий организации публикуется в установленном порядке.

Статья 44⁹ (5.06.2012 №6386)

1. Агентство обязано осуществлять мониторинг работы признанных организаций, действующих от имени Грузии, чтобы убедиться, что они надлежащим образом выполняют функции, предусмотренные статьей 44³ настоящего Кодекса.

2. Агентство осуществляет мониторинг работы признанной организации не реже одного раза в 2 года и обязано обеспечить опубликование отчета о результатах мониторинга не позднее 31 декабря следующего года.

3. Согласно статье 44⁵ настоящего Кодекса признанная организация, обладающая предоставленными Агентством полномочиями, обязана обеспечить ежегодный доступ Агентства к результатам системы управления качеством.

Статья 44¹⁰ (5.06.2012 №6386)

1. Права, определенные настоящей статьей, предоставляются инспектору судна для осуществления оценки, контроля или надлежащих процедур мониторинга, определенного статьей 44⁹ настоящего Кодекса.

2. Инспектору судна предоставлено право при осуществлении полномочий единолично или в сопровождении лица, присутствие которого он считает обязательным, и с помощью оборудования и материального оснащения, которое он признает необходимым:

а) подниматься на любое судно Грузии, собирать всю необходимую информацию как в порту, так и во время плавания, контролировать и проверять любое судно Грузии, которое при проверке находится под

техническим надзором признанной организации;

б) входить, контролировать, проверять и исследовать любое недвижимое имущество, находящееся в Грузии или иных местах, кроме частной собственности, при наличии достаточных причин полагать, что оно оценивается как имущество признанной организации или используется этой признанной организацией для целей своей деятельности;

в) проверять данные, в любом виде зарегистрированные в базе данных, книги и документы, хранящиеся на судне Грузии, предусмотренном подпунктом «а» настоящей части, или в недвижимом имуществе, указанном в подпункте «б» этой же части, или ином месте (кроме частной собственности), при наличии у него достаточных причин полагать, что они содержат интересующую его информацию, или если допуск непосредственно связан с целью, для которой ему предоставлено право проводить инспектирование. Инспектор судна вправе снимать копии указанной информации или извлечений из нее при наличии у него достаточных причин полагать, что эта информация или извлечения из нее могут служить уликами в процессе уголовного или административного судопроизводства, связанного с невыполнением обязательств, возложенных настоящим Кодексом.

3. Оператор, капитан или другой моряк судна Грузии, предусмотренного подпунктом «а» части 2 настоящей статьи, либо признанная организация или лицо, которое ответственно за недвижимое имущество, указанное в подпункте «б» той же части, кроме частной собственности, обязаны оказывать инспектору судна помощь и обеспечивать его информацией, которые необходимы для осуществления инспектором предоставленных ему полномочий.

Статья 44¹¹ (5.06.2012 №6386)

1. Все суда Грузии, на которые распространяются международные договора Грузии, должны находиться под техническим надзором признанной организации и иметь класс, присвоенный этой организацией.



2. Под техническим надзором признанной организации, кроме судов, указанных в части первой настоящей статьи, должны находиться все суда Грузии, участвующие в международном судоходстве, или регистровая тонна которых – 500 тонн или более 500 тонн, независимо от района судоходства.

3. Требования настоящей статьи не распространяются на развлекательные яхты.

Статья 44¹² (5.06.2012 №6386)

Суда Грузии должны строиться согласно определенным признанной организацией требованиям к монтажу электромеханизмов, машинных и контрольных механизмов и должны соответствовать этим требованиям.

Статья 44¹³ (5.06.2012 №6386)

1. Признанная организация сотрудничает с Агентством и инспекторами судов, с тем чтобы содействовать им в устранении погрешностей и недостатков в связи с судами, отнесенными к присвоенному ею классу.

2. Признанная организация предоставляет Агентству всю существенную информацию о присвоении, передаче судам Грузии, изменении, приостановлении или отмене класса судов.

3. Признанная организация на своей официальной веб-странице публикует информацию о присвоении, передаче судам Грузии, изменении, приостановлении или отмене класса судов, плановых проверках, рекомендациях, условиях предоставления класса судам, эксплуатации и ограничениях эксплуатации судов, плавающих под Государственным флагом Грузии.

4. Признанной организации, пользующейся правомочием, вытекающим из статьи 44⁵ настоящего Кодекса, запрещается выдавать свидетельства судам Грузии, если класс этих судов с целью безопасности отменен или оно находится в процессе изменения класса, до тех пор, пока Агентство не выразит собственное мнение относительно необходимости проведения полного инспектирования.

5. Свидетельство, выданное с нарушением условий части 4 настоящей статьи, недействительно.

6. В случае изменения класса судном Грузии:

а) передающая организация обязана предоставлять принимающей организации информацию обо всех дальнейших плановых проверках, рекомендациях и условиях предоставленного судну класса, условиях эксплуатации и ограничениях эксплуатации;

б) при передаче передающая организация обязана передать принимающей организации полноценные архивные записи судна;

в) принимающая организация вправе выдавать свидетельства только после проведения всех плановых проверок судна и контроля на удовлетворительном уровне, а также согласно условиям, определенным передающей организацией, полного учета всех рекомендаций на будущее и удовлетворения условий класса, присвоенного судну в предыдущий период;

г) принимающая организация до выдачи судну соответствующего свидетельства обязана получить от передающей организации информацию о дате выдачи свидетельства, с целью уточнения места размещения и мероприятий, необходимых для каждой плановой проверки, рекомендации и условия присвоения класса.

Статья 44¹⁴ (5.06.2012 №6386)

1. Директор Агентства для урегулирования любого вопроса, вытекающего из настоящей главы, правомочен издавать приказы в пределах своих полномочий.

2. Приказом директора Агентства могут определяться дополнительные требования в связи с любым вопросом, вытекающим из настоящей главы.

Статья 44¹⁵ (5.06.2012 №6386)

Письменное соглашение от имени Грузии подписывает Агентство, а от имени признанной организации – ее полномочный



представитель. Это соглашение должно полностью основываться на положениях модельного договора, предусмотренного приложением № 2 к резолюции ИМО А.739 (18), и циркулярами MSC/Circ. 710 и MEPC/Circ. 307.

Статья 44¹⁶ (5.06.2012 №6386)

1. Технический надзор судов, поднадзорных признанной организации, в том числе малых и маломерных судов, осуществляет организация, которой предоставляет аккредитацию юридическое лицо публичного права – единый национальный орган аккредитации – Центр аккредитации. Юридическое лицо публичного права – единый национальный орган аккредитации – Центр аккредитации определяет процедуры предоставления аккредитации.
2. Право осуществлять технический надзор судов, указанных в части первой настоящей статьи, в соответствии с утвержденными Агентством требованиями имеет также признанная организация.
3. В процессе аккредитации участвует полномочный представитель Агентства.
4. Для целей аккредитации необходимые для признания организации требования определяет Агентство своим нормативным актом. Агентство также устанавливает/утверждает технические стандарты, в соответствии с которыми организация осуществляет технический надзор судов, указанных в части первой настоящей статьи.
5. Организация, аккредитованная в соответствии с частью первой настоящей статьи, определяет требования к выходу в море и границы судоходства малых и маломерных судов .

Глава III.

Капитан и экипаж судна

Статья 45. (11.12.2015 N4622)

1. В состав экипажа судна входят капитан, офицерский состав и рядовой состав судна.
2. Другие вопросы, связанные с составом экипажа судна, регулируются Законом Грузии «Об образовании и сертификации моряков».
3. Состав экипажа рыболовного судна определяется Законом Грузии «Об образовании и сертификации моряков-рыбаков.

Статья 46. (27.06.2008 ;69)

Капитан и другие члены экипажа судна, зарегистрированного в Государственном судовом реестре Грузии, могут являться гражданами любого государства.

Статья 47. (11.12.2015 N4622)

1. К работе в должности капитана судна, офицера и рядового допускаются специалисты морского дела, имеющие надлежащие звания в соответствии с Законом Грузии «Об образовании и сертификации моряков» и Международной конвенции «О подготовке, дипломировании моряков и несении вахты» 1978 года (с учетом изменений). К работе в должностях шкипера, офицера и рядового на рыболовном судне допускаются специалисты морского дела, имеющие надлежащие звания в соответствии с законом Грузии «Об образовании и сертификации моряков рыболовных судов.».
2. Присвоение званий лицам производится после сдачи надлежащих экзаменов в Агентстве, что удостоверяется сертификатом соответствующей компетенции и сертификатом квалификации.
3. Лишение званий производится в порядке, установленном законодательством Грузии.
4. Занимать должность капитана пассажирского судна, плавающего под Государственным флагом Грузии, вправе лицо, имеющее звание капитана и надлежащую компетенцию в соответствии с Международной конвенцией «О подготовке, дипломировании моряков и несении вахты» 1978 года (с учетом изменений).

Статья 48.



1. На протяжении всего рейса на капитана возлагаются обязанности:

- а) обеспечения судходности судна;
- б) предотвращения причинения вреда людям, повреждения судна и грузов;
- в) обеспечения безопасности плавания;
- г) управления судном;
- д) руководства судном;
- е) обеспечения надлежащего технического состояния;
- ж) обеспечения порядка на судне;
- з) предотвращения загрязнения моря;
- и) оказания медицинской помощи людям;
- к) захода в порт в случае необходимости.

2. Распоряжения капитана судна в пределах его полномочий подлежат беспрекословному выполнению всеми находящимися на судне лицами. В противном случае капитан принимает в отношении этих лиц надлежащие меры.

3. Если действия находящегося на судне лица угрожают безопасности судна или находящихся на судне лиц и имущества, капитан вправе поместить это лицо в особое помещение и содержать там вплоть до захода в первый же удобный для репатриации порт.

4. За незаконное содержание кого-либо в особом помещении капитан судна несет ответственность в установленном законодательством Грузии порядке.

Статья 49.

1. Капитан судна в соответствии с Кодексом Грузии об административных правонарушениях рассматривает дела об административных правонарушениях экипажа, проводит поощрительные мероприятия, налагает дисциплинарные взыскания и штрафы в административном порядке.

2. Капитан судна вправе в случае необходимости отстранять от исполнения служебных обязанностей любого члена экипажа судна.

Статья 50. (12.06.2012 №6439)

Отношения капитана и других членов экипажа судна с консульскими должностными лицами Грузии определяются Законом Грузии «О консульской деятельности.».

Статья 51.

Капитан судна в силу своего служебного положения считается представителем судовладельца и грузовладельца во всех сделках, связанных с судном, грузами или плаванием, а также при урегулировании спорных вопросов, возникших в связи с вверенным ему имуществом если на месте отсутствует представитель судовладельца или грузовладельца.

Статья 52.

1. В случае рождения ребенка или заключения брака на судне его капитан обязан составить акт в присутствии двух свидетелей и сделать запись в судовом журнале.

2. Составленный капитаном судна акт представляется в органы регистрации гражданского состояния для выдачи свидетельства о рождении или браке.

Статья 53.

1. Капитан судна обязан удостоверить завещание находящегося на судне лица, хранить его и передать капитану порта Грузии или консульскому должностному лицу Грузии в иностранном порту. (12.06.2012 №6439)

2. В случае смерти человека на судне капитан обязан составить акт в присутствии двух свидетелей, а если на судне находится врач или фельдшер, также и в его присутствии, сделать запись в судовом журнале и известить об этом судовладельца. К акту о смерти прилагается описание находящегося на судне имущества умершего. Капитан судна принимает меры к сохранению имущества умершего.



3. Капитан судна передает акт о смерти и опись имущества умершего консульскому должностному лицу Грузии в иностранном порту или капитану порта Грузии, если судно заходит в порт Грузии. (12.06.2012 №6439)

4. Капитан судна за счет судовладельца принимает меры к погребению умершего. В особых случаях во время длительного пребывания судна в открытом море, когда тело умершего сохранить невозможно, капитан вправе согласно морским традициям предать тело морю с составлением соответствующего акта и внесением соответствующей записи в судовой журнал.

Статья 54.

1. Капитан судна обязан, если это не создает серьезной угрозы судну, экипажу и пассажирам:

а) оказать помощь любому человеку, которому угрожает опасность гибели в море;

б) следовать с возможно максимальной скоростью на помощь терпящим бедствие, если капитан располагает информацией, что терпящие бедствие нуждаются в помощи и такое действие разумно.

2. Ответственность капитана за неисполнение указанных в части первой настоящей статьи обязанностей определяется в установленном законодательством Грузии порядке. Судовладелец не несет ответственности за подобные действия капитана судна.

Статья 55.

1. В случае опасности, угрожающей судну, находящимся на нем людям и грузам, или возникновения иной безвыходной ситуации капитан судна должен созвать судовой совет для консультации.

2. Судовой совет не ограничивает прав капитана; в любой ситуации, создавшейся на судне, окончательное решение принимает капитан.

Статья 56.

1. В случае истощения на судне жизненно важных ресурсов, в том числе неприкосновенного запаса продовольствия, капитан правомочен произвести реквизицию необходимого количества продовольствия, имеющегося в распоряжении находящихся на судне лиц, а также реквизицию продовольствия, находящегося на судне в виде груза, о чем должен быть составлен акт.

2. Стоимость реквизированных продовольствия и груза возмещается судовладельцем.

Статья 57.

1. Если, по мнению капитана, судну грозит неминуемая гибель, капитан после принятия всех мер к спасанию жизни пассажиров разрешает членам экипажа покинуть судно.

2. Капитан оставляет судно последним, приняв все меры к спасанию судового, радио- и машинного журналов, карты данного рейса, документов, ценностей и кассы.

3. В случае гибели судна капитан сохраняет свои права и обязанности в отношении пассажиров, экипажа, грузов независимо от того, где нашел убежище экипаж.

4. В случае смерти или болезни капитана судна руководит судном и экипажем старший помощник капитана.

Статья 58. (5.06.2012 №6386)

В случае военной опасности, военных действий, а также пиратского нападения капитан судна обязан с учетом обстоятельств, так, чтобы не причинить вред находящимся на борту судна людям, осуществить все разрешенные международным правом меры, чтобы не допустить захвата находящихся на борту судна людей, документов, грузов и другого имущества нападающими.

Статья 59.

1. Если капитану судна во время рейса для продолжения плавания, в особенности для ремонта судна и содержания экипажа срочно требуется определенная сумма денег, а он не располагает временем или возможностью для получения распоряжения судовладельца, капитан правомочен продать часть вверенного ему имущества, если эта последняя не является необходимой для продолжения плавания.

2. Капитан судна правомочен избрать такой способ изыскания средств для продолжения плавания, который наименее убыточен для судовладельца и грузовладельца.



3. Стоимость проданного груза должна быть возмещена его владельцу, кроме случаев, когда убытки характеризуются признаками общей аварии или продажа была осуществлена только в интересах груза.

Статья 60.

1. (20.04.2005 №1361)

2. В случае совершения во время стоянки судна в порту иностранного государства в период плавания преступления, предусмотренного уголовным законодательством этого государства, капитан судна принимает необходимые меры, руководствуясь уголовно-процессуальным законодательством Грузии, договорами о судоходстве, заключенными Грузией с указанным государством, и коллизионными нормами международного права.

3. Капитан судна правомочен задержать находящееся на судне лицо, обвиняемое в совершении уголовного преступления, и передать его соответствующему органу в первом же порту Грузии. В случае необходимости капитан судна вправе отправить указанное лицо и материалы расследования в Грузию на другом судне, зарегистрированном в Грузии. В случаях, предусмотренных международными договорами Грузии, капитан судна вправе передать указанное лицо уполномоченному органу иностранного государства. (24.09.2010 №3619)

4. Во время пребывания судна в порту Грузии капитан судна обязан передать лицо, обвиняемое в совершении преступления, предусмотренного уголовным законодательством, местным властям. (24.09.2010 №3619)

Статья 61.

1. Когда капитан судна действует в интересах безопасности на море и охраны морской среды и принимает любое решение в этой сфере исходя из своего профессионального опыта, судовладелец, фрахтователь судна или любое другое лицо не вправе ограничивать его действия.

2. Судовладелец, фрахтователь судна или любое другое лицо не вправе необоснованно увольнять или принимать иные несправедливые решения в отношении капитана судна, который надлежащим образом выполняет свои служебные обязанности согласно профессиональному опыту.

3. В случаях, указанных в частях первой и второй настоящей статьи, капитан имеет право обжалования.

Статья 62.

1. Агентство в целях безопасности судоходства, предотвращения загрязнения окружающей среды и охраны труда определяет минимально допустимый состав экипажа, после чего разрешается выход судна в море. (22.02.2011 №4222)

2. Минимально допустимый состав экипажа определяется исходя из общего тоннажа и назначения судна в соответствии с международными конвенциями, участницей которых является Грузия.

Статья 63. (11.12.2015 N4622)

Судно комплектуется специально подготовленным экипажем. Квалификация каждого члена указанного экипажа должна быть подтверждена сертификатом соответствующей компетенции и сертификатом квалификации.

Статья 64. (11.12.2015 N4622)

К службе на судне допускаются лица, состояние здоровья которых отвечает требованиям, установленным законодательством Грузии и нормами международного права. Заключение о состоянии здоровья лица дает признанный в соответствии с законодательством Грузии уполномоченный врач.

Статья 65.

Порядок приема на работу на судне и увольнения с работы человека, его права и обязанности, условия работы на судне, оплата труда, социальная защита определяются на основании трудового законодательства Грузии, настоящего Кодекса, дисциплинарного устава и трудового договора.

Статья 66.

Ни один член судового экипажа не допускается к работе на судне без согласия капитана. Отказ капитана принять в состав экипажа судна лицо, представленное судовладельцем, должен быть обоснован.



Статья 67.

В случае гибели или повреждения имущества члена экипажа вследствие аварии судовладелец обязан возместить ему причиненный ущерб.

Статья 68.

1. Репатриация членов экипажа за счет судовладельца осуществляется в следующих случаях: (22.02.2011 №4222)

- а) при увольнении по инициативе Агентства;
- б) в случае болезни или травмы;
- в) при гибели судна;
- г) если судовладелец не может исполнять обязанности, предусмотренные контрактом;
- д) при выходе в отпуск;
- е) при истечении срока контракта.».

2. Судовладелец обязан организовать репатриацию моряка по истечении срока работы, предусмотренного контрактом или коллективным договором. (11.12.2015 N4622)

3. Судовладелец несет ответственность за организацию проезда (как правило, самолетом), проживания в гостинице, питания, оплаты труда и выплаты денежной помощи, перевозки багажа в размере, определенном договором, лечения и возмещает понесенные расходы.

4. Если судовладелец не в состоянии организовать репатриацию моряка и возместить расходы, эту обязанность возлагает на себя соответствующий орган исполнительной власти Грузии с последующим взысканием им с судовладельца понесенных расходов.

Статья 69. (22.02.2011 №4222)

Согласно международным договорам Грузии и другим законодательным и подзаконным нормативным актам Грузии экипаж судна обязан честно выполнять возложенные на него обязанности; исполнять распоряжения и требования капитана в целях безопасности судоходства, охраны морской окружающей среды, перевозки груза без потерь, содержания судна в технически исправном состоянии, руководствоваться правовыми актами Агентства и правилами компании.

Глава III¹ (22.06.2012 №6546)

Круинговая деятельность

Статья 69¹ (22.06.2012 №6546)

- 1. Круинговая деятельность может осуществляться юридическим лицом, созданным в правовой форме, предусмотренной Законом Грузии «О предпринимателях», с целью трудоустройства моряков на суда.
- 2. Круинговая деятельность осуществляется в соответствии с законодательством Грузии.

Статья 69² (22.06.2012 №6546)

- 1. Для целей настоящей главы Агентство признает юридическое лицо, осуществляющее круинговую деятельность. Порядок, условия его признания и положения о мониторинге, основания для приостановления и прекращения признания определяются соответствующим подзаконным актом Директора Агентства.
- 2. Для целей настоящей главы Агентство определяет условия сбора, использования и передачи третьим сторонам личных данных моряков и правила хранения личных данных моряков.

Статья 69³ (22.06.2012 №6546)

Юридическое лицо, осуществляющее круинговую деятельность, обязано:

- а) вести постоянно обновляющийся реестр трудоустроенных Агентством или (и) подлежащих трудоустройству моряков, мониторинг которых осуществляет Агентство;
- б) обеспечивать, чтобы лица, непосредственно участвующие в процессе трудоустройства моряков, обладали соответствующей компетенцией;



- в) проверять квалификацию моряка – кандидата на трудоустройство и соответствие представляемой им документации требованиям к выполняемой работе, а также соответствие трудового договора или коллективного договора законодательству Грузии и международным стандартам в сфере занятости моряков;
- г) в пределах возможности проверять соответствующие средства судовладельца для защиты моряков, брошенных в иностранных портах;
- д) до трудоустройства ознакомить моряка с условиями трудового договора, в том числе – о подлежащей выполнению работе, правах и обязанностях моряка;
- е) изучать и отвечать на любые претензии, связанные с его деятельностью, и уведомлять Агентство о любой неразрешимой проблеме;
- ж) обеспечивать в пределах возможностей учет судовладельцем условий социальной защиты моряков в трудовом договоре и их надлежащее выполнение;
- з) обеспечивать после подписания трудового договора предоставление моряку копии трудового договора;
- и) обеспечивать, чтобы трудовой договор не ставил моряка в дискриминационное положение и не создавал угрозы его трудовой или иной эксплуатации;
- к) обеспечивать принятие судовладельцем соответствующей ответственности на основании трудового договора, с учетом в договоре следующих минимальных положений:
- к.а) имя, фамилия, место и дата рождения моряка, реквизиты работодателя;
- к.б) наименование должности, занимаемой моряком;
- к.в) продолжительность трудоустройства моряка;
- к.г) условия прекращения трудового договора;
- к.д) размер и метод выплаты трудового вознаграждения моряка;
- к.е) оплата отпуска моряка при наличии такового;
- к.ж) взыскание за дисциплинарный проступок;
- к.з) положения, связанные с репатриацией моряка;
- л) обеспечивать в пределах возможностей принятие судовладельцем соответствующей ответственности в отношении моряка в случае задержания или ареста судна в иностранном порту;
- м) обеспечивать, чтобы круинговая деятельность осуществлялась на основании признанной Агентством системы управления качеством.

Глава IV.

Морской порт

Статья 70. (27.06.2008 №69)

1. Морской порт состоит из акватории моря, определенной для него территории и гидротехнических сооружений. Морской порт имеет установленную законодательством Грузии организационно-правовую форму.
2. Территория морского порта включает выделенную для него территорию суши, а акватория порта – морское пространство, выделенное для порта.
3. Морской порт обеспечивает готовность территории и акватории порта для безопасного судоходства.
4. Все морские порты Грузии должны быть оснащены соответствующими международным стандартам радиолокационными системами управления движением судов, операторы которых должны удовлетворять квалификационным требованиям, установленным Агентством.(22.02.2011 №4222)
4. Обслуживание движения судов в территориальном море и во всех морских портах Грузии обеспечивает Агентство посредством своей структурной единицы в соответствии с Международной конвенцией «По охране человеческой жизни



на море» 1974 года, протоколом к ней от 1988 года и изменениями, требованиями главы V. (11.12.2015 N4622, **вести в действие с 1 апреля 2016 года.**)

4¹. Правила функционирования и контроля системы движения судов в территориальном море и во всех морских портах Грузии определяются нормативным актом директора Агентства. (11.12.2015 N4622, **вести в действие с 1 апреля 2016 года.**)

5. В пределах территории и акватории морского порта осуществляются загрузка и разгрузка, обслуживание вошедших в порт судов, транспортно-экспедиторские операции, операции по хранению, накоплению, упаковке, размещению на складе, перегрузка грузов с транспорта одного вида на транспорт другого, а также операции по обслуживанию пассажиров, перевозке грузов, багажа и почты, снабжение судов горючим, техническое обслуживание, ремонт и другое.

6. Перечень морских портов Грузии, открытых для иностранных судов, определяется Правительством Грузии и публикуется в «Извещениях мореплавателям». Опубликование указанного перечня обеспечивает Агентство. (24.09.2013 №1286)

7. Вопрос создания и функционирования военных портов регулируется соответствующим законодательством.

Статья 71. (27.06.2008 №69)

1. Морской порт выделяет для деятельности физических и юридических лиц территорию порта, отдельные участки причалов или акватории, а также установки и оборудование в установленном законодательством Грузии порядке.

2. Морской порт безвозмездно обеспечивает налоговую, погранично-миграционную, санитарную, а также соответствующую службу Агентства надлежащими площадями и создает им условия для нормальной работы.(22.02.2011 №4222)

3. Морской порт не имеет права препятствовать деятельности предприятий и организаций на территории порта, вмешиваться в их хозяйственную деятельность, кроме случаев, предусмотренных законодательством Грузии.

4. Предприятия и организации, расположенные на территории морского порта, обязаны соблюдать правила порта.

Статья 72.

1. (27.06.2008 №69)

2. Причалы, гидротехнические сооружения, маяки, световые сигналы и акватория портов особого значения являются государственной собственностью.(11.07.2007 №5301)

3. Отведение земли и акватории, а также их изъятие производится в соответствии с действующим законодательством.

Статья 73. (27.06.2008 №69)

Статья 74. (27.06.2008 №69)

Статья 75.

1. (27.06.2008 №69)

2 Погрузка и разгрузка судов производятся в последовательности их захода в порт. Исключение может быть допущено для судов, плавающих на регулярных линиях, терпящих бедствие или аварийных.

3. (30.03.2007 №4598)

4. (30.03.2007 №4598)

5. Организации, имеющей собственную территорию, предоставляется право создавать соответствующие технические средства и в установленном порядке осуществлять морские грузовые операции.

Статья 76. (27.06.2008 №69)

1.Морской порт с целью обеспечения безопасности судоходства и соответствия обслуживания в порту установленным нормам и правилам ответствен за:



- а) для безопасной стоянки судов у причалов;(11.12.2015 N4622)
- б) исправное состояние гидротехнических сооружений;
- в) исправное состояние имеющихся во владении порта средств связи и электро- радионавигации;
- г) поддержание проектных глубин;
- д) соблюдение правил порта;
- е) соблюдение чистоты и требований охраны окружающей среды в пределах акватории и территории;
- ж) принятие с судов нефтесодержащих масс;
- з) принятие с судов и утилизацию фекальных масс, мусора, масс иных веществ, вредных для здоровья человека и окружающей среды;
- к) оказание соответствующей первичной помощи людям, терпящим бедствие в результате катастрофы;
- л) в пределах своей компетенции за исполнение указаний Агентства и Морского спасательно-координационного центра при проведении на море поисково-спасательных работ и ликвидации аварийных разливов нефти и вредных веществ. (22.02.2011 №4222)

2. Морской порт осуществляет деятельность, предусмотренную частью первой настоящей статьи, в соответствии с настоящим Кодексом, другими законодательными и подзаконными нормативными актами Грузии и техническими регламентами, утвержденными Агентством. (22.02.2011 №4222)

Статья 77.

1. Морской порт функционирует в соответствии с Правилами порта, утверждаемыми Агентством. Морской порт в пределах своей компетенции участвует в разработке Правил порта. (22.02.2011 №4222)

2. Оператор порта в пределах порта несет ответственность за груз с момента его получения до момента передачи получателю, другому уполномоченному лицу или перевозчику.

3. Оператор несет ответственность за ущерб, причиненный утратой, задержкой или повреждением груза.

Статья 78. (27.06.2008 №69)

1. Агентское, стивидорное, сюрвейерное и транспортно-экспедиторское обслуживание судов в морском порту Грузии осуществляется в соответствии с международными стандартами и законодательством Грузии. Компании, оказывающие указанные услуги, обязаны предоставлять Агентству регистрационную и контактную информацию до начала осуществления деятельности. (5.06.2012 №6386)

2. Агентская компания обязана от имени или по поручению судовладельца или фрахтователя осуществлять расчеты за все виды оказываемых услуг и представлять судовладельцу или фрахтователю единый дисбурсментский отчет.

Статья 79. (27.06.2008 №69)

Статья 79¹ (2.05.2014 №2397)

Глава V.

Осуществление безопасного судоходства в акватории морского порта

(27.06.2008 №69)

Статья 80. (27.06.2008 №69)

1. Ответственность за осуществление безопасного судоходства в акватории морского порта несет морской порт.

2. Морской порт с целью безопасного судоходства и соблюдения порядка в порту обязан:

- а) обеспечивать создание соответствующих условий для безопасного осуществления лоцманских операций лоцманской службой в соответствии



со статьёй 87 настоящего Кодекса;

б) обеспечивать осуществление надлежащих мероприятий в соответствии с утвержденным Агентством планом проведения работ по подъему имущества, затонувшего в зоне ответственности порта; (22.02.2011 №4222)

в) обеспечивать мобилизацию всех ресурсов в порту с целью осуществления мероприятий, утвержденных Агентством для проведения в зоне ответственности порта поисково-спасательных операций по спасанию терпящих бедствие людей и судов, а также работ по ликвидации аварийных разливов нефти и вредных веществ; (22.02.2011 №4222)

г) обеспечивать хранение в установленном порядке опасных грузов и осуществление грузовых операций в порту.

3. Морской порт при осуществлении функций, определенных частью 2 настоящей статьи, обязан соблюдать письменные требования международных договоров Грузии, настоящего Кодекса, других законодательных и подзаконных нормативных актов Грузии, установленных технических регламентов, Правил порта и письменные требования Агентства для соответствующих случаев. (22.02.2011 №4222)

Статья 81. (27.06.2008 №69)

Статья 82. (27.06.2008 №69)

1. Все суда (независимо от флага государства и формы принадлежности) обязаны до выхода судна из порта получить письменное согласие Службы государственного надзора и контроля морского порта на выход. (5.06.2012 №6386)

2. Право на задержание судна или груза в морском порту имеет капитан порта, если:

а) судно непригодно к плаванию;

б) вышли из строя портовые сооружения, находящееся в порту иное имущество и навигационное оборудование;

в) нарушены требования к загрузке, снабжению, комплектованию экипажа, имеются другие связанные с судном недостатки, создающие угрозу безопасности плавания судна, здоровью находящихся на судне людей и окружающей среде;

г) неверно составлены судовые документы;

д) имеется заявление физического или юридического лица об общей аварии, спасении, договоре перевозки груза, столкновении судов, неуплате налогов или ином ущербе;

е) владелец судна или груза не представил соответствующее обеспечение (в случае неуплаты штрафов, платежей или возмещения ущерба).

3. Распоряжение капитана морского порта о задержании судна или груза действует в течение 3 суток. В этот срок не входят установленные законодательством Грузии выходные и праздничные дни. Если в этот срок суд не вынесет решения о задержании судна или груза, оно подлежит незамедлительному освобождению.

4. Не допускается задержание находящегося в собственности иностранного государства судна, используемого в некоммерческих целях, кроме случаев, предусмотренных международными договорами Грузии и законодательством Грузии.

Статья 83. (27.06.2008 №69)

1. Капитан каждого из стоящих в морском порту судов (кроме судна, находящегося в собственности иностранного государства, используемого в некоммерческих целях) и находящиеся на территории порта лица обязаны в соответствии с поручением Агентства по требованию морского порта передать принадлежащие им плавучие объекты или иные технические средства для спасания терпящих бедствие людей или судов, а также ликвидации загрязнения моря. (22.02.2011 №4222)

2. Исполнение устанавливаемых Агентством и морским портом в пределах своей компетенции требований к обеспечению безопасности мореплавания и порядка в порту обязательно для всех находящихся в порту физических, юридических лиц и капитанов судов. (22.02.2011 №4222)

3. За нарушение требований безопасности плавания и соблюдения порядка в порту применяются административные взыскания в порядке, установленном законодательством Грузии.

Статья 83¹ (5.06.2012 №6386)

1. судна производится только с целью обеспечения Арест морского иска.

2. Морской иск возникает из отношений собственности на судно и других имущественных отношений, возникающих при осуществлении мероприятий, связанных с постройкой, управлением, эксплуатацией, коммерческим использованием, ипотекой или спасением судна.



3. Арест и освобождение судна производится только судом в соответствии с гражданским процессуальным законодательством Грузии.

4. Арест и применение мер наказания к судну, находящемуся в государственной собственности Грузии, могут осуществляться только с согласия Правительства Грузии.

Статья 84. (27.06.2008 №69)

Статья 85. (27.06.2008 №69)

Статья 86. (22.02.2011 №4222)

1. Правила и условия вхождения судов в морской порт, их выхода из порта, стоянки, осуществления грузовых операций, в том числе - хранения опасных грузов, и грузовых операций, заправки судна горючим, лоцманской проводки, и другие вопросы определяются Правилами порта, которые утверждаются Агентством.

2. Агентство совместно с уполномоченными представителями военного порта, судостроительных и других предприятий, акватории которых являются смежными с акваторией морского порта, устанавливает правила движения судов в портах и на подходах к ним.

Глава V¹

Государственный надзор и контроль в акватории морского порта

(27.06.2008 №69)

Статья 86¹ (5.06.2012 №6386)

1. государственный надзор и контроль за безопасностью мореплавания в акватории морского порта осуществляет Агентство посредством своей структурной единицы – Службы государственного надзора и контроля порта, которой руководит назначенный Директором Агентства капитан порта.

2. Капитаном порта может быть назначен гражданин Грузии, имеющий образование по специальности «судоводитель», звание капитана судна общей вместимостью более 3000 тонн и минимум 12-летний стаж работы капитаном такого судна.

3. Основными функциями Агентства по обеспечению государственного надзора и контроля за безопасностью мореплавания являются:

- а) осуществление государственного надзора и контроля за безопасностью мореплавания;
- б) оформление захода судна в морской порт/выхода судна (в том числе - рыболовного) (независимо от государства флага и формы принадлежности) из морского порта по Правилам порта, утвержденным Агентством;
- в) контроль в пределах своих полномочий за исполнением судами (независимо от государства флага и формы принадлежности), вошедшими в порт Грузии, требований, установленных международными договорами Грузии и законодательством Грузии;
- г) дача согласия на производство работ по подъему затонувшего в море имущества в акватории соответствующего порта;
- д) руководство поисково-спасательными операциями в акватории порта по спасанию терпящих бедствие людей и судов, а также работами по ликвидации последствий аварийного сброса с судна в море нефти и вредных веществ и координация использования всех ресурсов в морском порту;
- е) контроль за исполнением соответствующих технических регламентов в сфере безопасности мореплавания.

4. Агентство при выполнении своих функций вправе в соответствии с законодательством Грузии:

- а) задерживать судно или (и) груз;
- б) проверять судовые документы, сертификаты моряков, а также свидетельства членов экипажа судна, вошедшего в морской порт;
- в) давать указания морскому порту по вопросам, связанным с обеспечением безопасности мореплавания;
- г) принимать другие соответствующие решения по вопросам, отнесенным к его компетенции настоящим Кодексом, Законом Грузии «Об управлении транспортной сферой и регулировании» и вытекающими из них подзаконными нормативными актами.

5. Если судно, плавающее под иностранным флагом, при входе в порт Грузии не в состоянии предъявить документы, предусмотренные настоящим Кодексом и международным договором Грузии, за счет судовладельца, в порядке технического надзора обязательно должны быть проверены его грузовместимость, пассажироместимость, определение минимальной высоты надводного борта и радиостанция в соответствии с правилами, установленными для проверки судов, плавающих под Государственным флагом Грузии.

Глава VI.

Лоцманская служба (11.12.2015 N4622)



1. С целью обеспечения безопасности мореплавания лоцманская проводка судна на подходах к портам Грузии и в пределах их акватории осуществляется только морским лоцманом (далее – лоцман), сертифицированным Агентством.
2. Морской порт с целью безопасности мореплавания обязан обеспечить функционирование лоцманской службы в морском порту и его акватории.
3. Исходя из интересов безопасности, лоцманская служба не может создаваться морским портом/сотрудником морского порта или быть связанным с ним юридическим лицом.
4. Лоцманская служба может создаваться в правовой форме, предусмотренной Законом Грузии «О предпринимателях». Все порты Грузии обязаны заключать с соответствующей лоцманской службой надлежащий договор о лоцманском обслуживании. Указанный договор должен содержать положения об оказании лоцманских услуг в портах и на подходах к портам, а также о стоянке лоцманских катеров у причалов.
5. Деятельность лоцманской службы регулируется утвержденным Правительством Грузии техническим регламентом (далее – технический регламент), целью которого является обеспечение безопасного плавания на подходах к морским портам Грузии и в их акватории и правовое регулирование деятельности, связанной с осуществлением лоцманского обслуживания лоцманскими службами. Технический регламент основывается на резолюции Международной морской организации ИМО А 960 (23) «Рекомендации по подготовке, сертификации и эксплуатационным процедурам для морских лоцманов, иных, чем лоцманы открытого моря» от 5 декабря 2003 года (далее – резолюция), Международной конвенции «О подготовке, дипломировании моряков и несении вахты» 1978 года (далее – Конвенция), настоящем Кодексе и других правовых актах.
6. Постоянный надзор и контроль за деятельностью, связанной с осуществлением лоцманских услуг владельцами сертификата лоцманской службы или лоцманского сертификата осуществляет Агентство. Целью указанного надзора и контроля является обеспечение соответствия лоцманских услуг требованиям, установленным законодательством Грузии, резолюцией и конвенцией, а также наилучшей морской практике. Лоцманская служба, сертифицированная по вопросам морской безопасности и сертифицированный лоцман подчиняются Начальнику Службы государственного надзора и контроля порта – капитану порта.
7. Сертификация лоцманской службы осуществляется на 5-летний срок. Порядок и условия сертификации лоцманской службы определяются техническим регламентом.
8. Если по вине лоцманской службы или (и) порта, в том числе ввиду отсутствия договора или в других случаях, предусмотренных законодательством Грузии, невозможно осуществление лоцманских услуг в районе обязательной лоцманской проводки, Агентство правомочно назначать соответствующее компетентное лицо или (и) сертифицированного Агентством лоцмана для обеспечения обязательного лоцманского обслуживания, порядок оплаты которого определяет Агентство.
9. Лоцман, сертифицированный Агентством, для обеспечения защиты государственных интересов и морской безопасности в портах Грузии обязан на основе соответствующей оплаты выполнять указание Агентства по обеспечению лоцманской проводки в районе обязательной лоцманской проводки. Обоснованный отказ от исполнения обязательного к исполнению указания Агентства является основанием для прекращения действия лоцманского сертификата. Порядок вознаграждения лоцмана определяет директор Агентства.
10. В собственности/владении лоцманской службы должно находиться плавающее средство, взятое под технический надзор классификационным обществом, признанным Агентством, которому Агентством присвоен статус лоцманского катера. Лоцманский катер должен удовлетворять требованиям, установленным техническим регламентом. Агентство присваивает плавающим средствам статус лоцманского катера соответствующей записью в свидетельстве о регистрации судна. В свидетельстве о регистрации судна указывается также наименование порта, для навигации в котором сертифицирован указанный катер. Агентство производит отдельную сертификацию лоцманских катеров. Если плавающее средство построено не как лоцманский катер, классификационное общество проводит дополнительную проверку его соответствия техническим критериям, обязательным для плавающего средства данного типа. У классификационного общества для осуществления указанного действия должен быть стандарт технической проверки лоцманского катера. Указанный стандарт утверждает Агентство.

Лоцманом назначается гражданин Грузии, имеющий сертификат лоцмана, выданный Агентством в установленном порядке с учетом требований Международной морской организации.



Статья 89.

1. (27.06.2008 №69)

2. В районах обязательной лоцманской проводки запрещено судоходство без лоцмана.

3. При плавании в районах необязательной лоцманской проводки капитан судна вправе при необходимости взять на судно лоцмана. В этом случае капитан судна сохраняет за собой право отказаться от лоцманских услуг, если сочтет это целесообразным.

Статья 90.

1. При проводке судна лоцман обязан наблюдать за переменами на фарватере, состоянием береговых навигационных знаков и немедленно сообщать капитану порта обо всех связанных с проводимым им судном морских инцидентах и любых переменах на фарватере.

2. При проводке судна лоцман обязан указать капитану судна на факты нарушения правил судоходства, обязательных постановлений и других правил, потребовать устранения этих нарушений и немедленно сообщить капитану порта об игнорировании капитаном судна этих требований, а в случае необходимости - приостановить движение судна.

Статья 91. (22.02.2011 №4222)

Агентство имеет право ограничить выход судна в море в плохую погоду (плохая видимость, шторм, землетрясение и другие случаи), а также при иных неблагоприятных для безопасного судоходства особых условиях.

Статья 92. (27.06.2008 №69)

1. Ответственность за аварийные морские происшествия, случившиеся по вине судна, возлагается на капитана судна, а случившиеся по вине лоцмана – также на лоцманскую службу.

2. Возмещение ущерба, причиненного лоцманом, осуществляется за счет обязательного страхования гражданской ответственности.

Статья 93.

1. При вызове лоцмана на судно лоцманская служба обязана немедленно направить лоцмана на судно, уведомив об этом капитана судна. Если по какой-либо причине немедленно направить лоцмана на судно невозможно, лоцманская служба обязана сообщить об этом капитану судна и уведомить его о времени прибытия лоцмана на судно.

2. Лоцмана при исполнении им на судне своих служебных обязанностей может сопровождать лицо, проходящее подготовку, необходимую для овладения профессией лоцмана (стажер).

Статья 94.(11.12.2015 N4622)

Капитан судна обязан обеспечить немедленный и безопасный прием лоцмана и лоцмана-стажера, а также в течение всего периода проводки судна безвозмездно предоставлять им отдельное помещение для отдыха и питание наравне с офицерским составом.

Статья 95.

1. Прибывший на судно лоцман обязан предъявить капитану лоцманский сертификат и лоцманскую квитанцию. (27.06.2008 №69)

2. Капитан не имеет права брать на судно лоцмана, не предъявившего ему лоцманского сертификата и лоцманской квитанции.(27.06.2008 №69)

3. Капитан судна отмечает в квитанции место и время начала и окончания лоцманской проводки, точные сведения о грузе и судне; при необходимости вносит замечания, связанные с обстоятельствами, сопутствующими лоцманской проводке, что подтверждает своей подписью.

Статья 96.

Лоцман не вправе без согласия капитана оставить судно до отдачи якоря, швартовки судна у безопасного причала, его вывода в море или прибытия сменного лоцмана.

Статья 97.



Присутствие лоцмана на судне не освобождает капитана от ответственности за управление судном. В особом случае при оставлении капитаном судового мостика он обязан оставить с лоцманом вместо себя лицо, ответственное за управление судном в его отсутствие.

Статья 98.

1. Если капитан судна не принимает во внимание рекомендаций лоцмана, последний имеет право в присутствии третьего лица отказаться от продолжения проводки судна и потребовать, чтобы об этом была произведена запись в лоцманской квитанции, при этом независимо от отказа от проводки судна лоцман обязан оставаться на судовом мостике и предоставлять капитану сведения, необходимые для безопасного плавания судна. Если капитан потребует возобновления лоцманской проводки судна, лоцман обязан продолжить её.

2. Если капитан сомневается в правильности рекомендаций лоцмана, он вправе отказаться от его услуг. В таком случае в районе обязательной лоцманской проводки капитан по возможности останавливает движение судна до принятия на судно другого лоцмана.

Статья 99. (30.03.2007 №4598)

Статья 100.

Капитан, вызвавший лоцмана на судно и по прибытии последнего отказавшийся от лоцманских услуг, обязан оплатить полностью стоимость лоцманского обслуживания.

Статья 101.

1. За внесение в лоцманскую квитанцию ошибочных данных капитан уплачивает штраф в двукратном размере стоимости услуг лоцмана. На него также возлагается предусмотренная законом ответственность за последствия, вызванные этими сведениями.

2. В лоцманской квитанции должны указываться:

- а) наименование судна;
- б) государство флага судна;
- в) наименование судовладельца, его адрес;
- г) валовая регистровая вместимость и нетто- регистровая вместимость;
- д) дедвейт (грузоподъемность);
- е) общая длина, ширина и высота борта судна;
- ж) осадка судна;
- з) наименование и количество груза;
- и) выполненная работа.

Статья 102.

Капитан судна обязан уплатить особое вознаграждение в размере двойной лоцманской ставки в случае, если лоцман до начала лоцманской проводки вынужден задержаться на судне свыше двух часов по вине судна и агента, а не вследствие действия непреодолимой силы (форс-мажор).

Статья 103.

Если при исполнении служебных обязанностей лоцман (лоцман и стажер) вместе с проводимым им (ими) судном покинет пределы обслуживаемой зоны, капитан обязан возместить лоцману (лоцману и стажеру) расходы по возвращению обратно (проезд, суточные, стоимость проживания в гостинице) и выплатить вознаграждение за каждые сутки лоцманской проводки.

Статья 104. (30.03.2007 №4598)



Статья 105. (22.06.2012 №6545)

1. Для целей настоящей главы затонувшим в море имуществом признается имущество, затонувшее в территориальном море или внутренних водах Грузии, а также судно, выброшенное на мелководье, скалы и в других местах, его обломки, оборудование, грузы и другое.
2. Подъем, удаление или уничтожение затонувшего в море имущества производится в соответствии с настоящим Кодексом и другими законодательными и подзаконными нормативными актами Грузии.
3. Имуществом, затонувшим в море, не признается имущество, случайно затонувшее в акватории порта при осуществлении в порту Грузии грузовых операций и ремонтных работ с портовой инфраструктурой. (11.12.2015 N4622)

Статья 106 (11.12.2015 N4622)

1. В случае с затонувшим в море имуществом владелец или (и) собственник затонувшего в море имущества обязан немедленно известить об этом Начальника Службы государственного надзора и контроля ближайшего порта Грузии – капитана порта.
2. Агентство в случае требования судовладельца по согласованию с соответствующими государственными органами устанавливает срок подъема затонувшего в море имущества, одобряет план его охраны и производства работ по подъему. Об указанном сроке и плане Агентство извещает владельца или (и) собственника имущества.
3. Если имущество затонуло в акватории морского порта, в случае производства работ по его подъему план, предусмотренный частью 2 настоящей статьи, подлежит согласованию также с морским портом. Морской порт должен оказать содействие в выполнении этого плана за счет средств владельца или (и) собственника затонувшего имущества.
4. Если затонувшее в море имущество создает угрозу жизни или (и) здоровью людей, препятствует безопасной навигации, морскому промыслу, производству гидротехнических, научно-исследовательских, природоохранных, морских спасательных или (и) других подобных работ или (и) может вызвать загрязнение окружающей среды, владелец или (и) собственник имущества обязан незамедлительно известить об этом Начальника Службы государственного надзора и контроля ближайшего морского порта Грузии – капитана порта и по его требованию за счет собственных средств поднять затонувшее в море имущество. Срок подъема имущества должен быть согласован с капитаном порта.
5. В случае подъема портом имущества, затонувшего в акватории порта, при наличии обстоятельств, предусмотренных частью 4 настоящей статьи, а также если указанное имущество препятствует осуществлению коммерческой деятельности в акватории порта или может создать препятствия такой деятельности, независимо от того, находится ли затонувшее имущество в государственной собственности, порт обязан по согласованию с Агентством за счет собственных средств поднять имущество. При этом порт правомочен возместить понесенные расходы путем реализации поднятого имущества.
6. Подъем и реализацию имущества, случайно затонувшего в море при осуществлении в порту Грузии грузовых операций и ремонтных работ с портовой инфраструктурой, производит непосредственно порт за счет собственных средств.
7. При подъеме портом находящегося в государственной собственности имущества, затонувшего в море, когда сумма реализации имущества полностью покрывает расходы на его подъем и после реализации остается сумма, порт обязан перечислить указанную сумму в Государственный бюджет Грузии. В случае реализации имущества, предусмотренного настоящей статьей, порт обязан предоставить Агентству информацию о реализации имущества и соответствующую документацию.
8. У Грузинского государства как собственника затонувшего в море имущества в связи с его подъемом/реализацией не возникает обязательство по возмещению какому-либо лицу расходов на подъем затонувшего в море имущества. Указанная норма не распространяется на случай, когда Грузинское государство само является инициатором поднятия имущества, затонувшего в море.

Статья 107. (11.12.2015 N4622)

1. Если владелец или (и) собственник затонувшего в море имущества неизвестен, Агентство публикует информацию с целью розыска владельца или (и) собственника затонувшего в море имущества с указанием разумных сроков его подъема.
2. Исходя из целей части первой настоящей статьи, если затонувшим в море имуществом является судно, в случае



отсутствия информации о его владельце или (и) собственнике Агентство с целью розыска владельца или (и) собственника затонувшего в море имущества направляет уведомление, подлежащее передаче государству флага указанного судна с указанием разумных сроков поднятия имущества, Министерству иностранных дел Грузии или с учетом обстоятельств для передачи указанного уведомления связывается непосредственно с компетентным органом соответствующего государства.

3. Если в разумные сроки, предусмотренные частями первой и 2 настоящей статьи, поднятие затонувшего в море имущества не осуществлено, Агентство правомочно обеспечить поднятие имущества или в порядке, установленном настоящей главой, осуществить его реализацию независимо от срока, предусмотренного статьей 108 настоящего Кодекса, а в случае необходимости – принять меры к уничтожению имущества.

Статья 108. (11.12.2015 N4622)

1. Владелец или (и) собственник затонувшего в море имущества правомочен поднять затонувшее имущество в 2-летний срок после его затопления или истребовать поднятое имущество в течение того же срока после его затопления. При этом он обязан компенсировать Агентству или морскому порту ущерб, причиненный в результате затопления имущества в море, и возместить расходы по его поднятию.

2. По истечении срока, определенного частью первой настоящей статьи, соответствующее имущество становится собственностью государства.

3. Если поднятое имущество реализовано морским портом или Агентством ввиду того, что его хранение было невозможно или (и) нецелесообразно, владельцу или (и) собственнику затонувшего в море имущества возвращается вырученная в результате реализации имущества сумма за вычетом расходов и убытков, понесенных/полученных морским портом или Агентством при поднятии, хранении и реализации имущества.

4. Отказ от затонувшего в море или поднятого имущества не освобождает владельца или (и) собственника имущества от обязательства возместить все причиненные государству или морскому порту убытки или расходы.

Статья 109. (11.12.2015 N4622)

Если имущество, затонувшее в акватории порта, создает угрозу жизни или (и) здоровью людей, препятствует безопасной навигации или (и) может вызвать загрязнение окружающей среды, или (и) владелец или (и) собственник затонувшего имущества не поднимает его в установленный срок, морской порт обязан по указанию Агентства незамедлительно поднять затонувшее имущество, а в случае необходимости принять меры к его уничтожению или устранению иным образом.

Статья 110. (11.12.2015 N4622)

Агентство вправе на основании ходатайства морского порта или без него запретить владельцу или (и) собственнику затонувшего в море имущества подъем затонувшего в море имущества средствами, принадлежащими его владельцу или (и) собственнику или (и) избранной им судоподъемной организации, если производство работ этими средствами или (и) технология их производства создает угрозу жизни или (и) здоровью людей, препятствует безопасной навигации или (и) может повлечь загрязнение окружающей среды. В этом случае Агентство правомочно поднять затонувшее в море имущество за счет средств его владельца или (и) собственника или потребовать от владельца или (и) собственника имущества применения надлежащих средств и технологии.

Статья 111 (22.06.2012 №6545)

Подъем, уничтожение или (и) удаление затонувшего в море военного имущества по согласованию с Агентством осуществляет уполномоченный орган, входящий в систему Министерства внутренних дел Грузии.

Статья 112 (22.06.2012 №6545)

Случайно поднятое затонувшее в море имущество должно быть передано Агентству.

Статья 113 (11.12.2015 N4622)



1. Владелец или (и) собственник затонувшего в море имущества утрачивает право на имущество, если не поднимет его в установленный настоящим Кодексом срок или не истребует его с соблюдением срока и условий, определенных частью первой статьи 108 настоящего Кодекса.

2. Подъем затонувшего в море имущества, находящегося в государственной собственности, осуществляет владелец лицензии на подъем находящихся в государственной собственности лома и цветных металлов, затонувших в территориальном море и внутренних водах Грузии, предусмотренных Законом Грузии «О лицензиях и разрешениях», кроме случая, когда подъем затонувшего в море имущества, находящегося в государственной собственности, в соответствии с настоящим Кодексом осуществляет Агентство или морской порт.

Глава VIII.

Договор морской перевозки груза

Статья 114.

1. Договор морской перевозки груза - письменный договор, в соответствии с которым перевозчик груза или фрахтовщик обязуется перевезти груз и сдать его получателю, а отправитель или фрахтователь обязуется оплатить стоимость перевозки (фрахт).

2. Фрахтователем и фрахтовщиком признаются лица, заключившие договор фрахтования судна (чартер) в письменной форме.

3. Согласно пункту 4 статьи 31 Конвенции Организации Объединенных Наций "О морских перевозках грузов" в Грузии действуют: гагская международная конвенция 1924 года "Об унификации некоторых правил коносамента" ("Гагские правила") и конвенция Организации Объединенных Наций 1978 года "О морской перевозке грузов" ("Гамбургские правила").

Статья 115.

1. В чартере в качестве основных реквизитов должны быть указаны:

- а) наименования сторон;
- б) наименование судна;
- в) наименование груза;
- г) порты погрузки и назначения (направление движения судна);
- д) стоимость перевозки (фрахт);
- е) основные обязанности сторон и условия перевозки.

2. По согласованию сторон в чартер могут быть внесены другие дополнительные условия.

3. Чартер подписывается фрахтовщиком и фрахтователем или их полномочными представителями.

Статья 116. (22.02.2011 №4222)

1. Прием, ввоз или вывоз грузов может быть запрещен Агентством только в случаях, предусмотренных частью 3 настоящей статьи. Оно немедленно сообщает об этом Министру экономики и устойчивого развития Грузии и другим заинтересованным лицам.

2. Запрещение, временное приостановление или ограничение приема грузов к перевозке могут быть введены для перевозок в определенных направлениях из конкретного порта или в конкретный порт. Об этом Агентство немедленно извещает отправителя груза и соответствующие ведомства.

3. В случаях стихийных явлений, крушения и аварии, а также при объявлении карантина, когда движение прекращено, прием грузов может быть временно приостановлен или (и) ограничен распоряжением капитана порта с немедленным уведомлением об этом Агентства, которое определяет сроки временного приостановления или (и) ограничения приема грузов и публикует их в «Извещениях мореплавателям».

Статья 117.



Правила, указанные в настоящей главе, применяются во всех случаях, когда договором морской перевозки груза, заключенным сторонами, не предусмотрено иное.

Статья 118.

1. Правовые отношения между перевозчиком и получателем груза определяются коносаментом или морской накладной.
2. Условия договора морской перевозки груза, изложенные в коносаменте или морской накладной, обязательны для исполнения получателем груза, если в коносаменте или морской накладной указывается договор морской перевозки, в котором эти условия изложены.

Статья 119.

Коносамент - документ по распоряжению грузом, удостоверяющий договор морской перевозки и прием или погрузку перевозчиком груза. При предъявлении коносамента перевозчик обязан выдать груз.

Статья 120.

1. После приема груза на судно перевозчик обязан по требованию отправителя груза передать ему коносамент (или морскую накладную), подтверждающий получение перевозчиком указанного в коносаменте груза.
2. Перевозчик груза вместо коносамента или морской накладной может выдать другой документ, подтверждающий получение груза к перевозке. Такой документ является первостепенным документом о приеме перевозчиком груза (как это описано в этом документе) и договора морской перевозки.
3. Коносамент составляется на основании подписанного отправителем груза документа, который должен содержать данные, указанные в подпунктах "а" - "к" статьи 121 настоящего Кодекса.
4. Отправитель груза отвечает перед перевозчиком за последствия, вызванные внесением в документ неверных, неточных или неполных данных.

Статья 121.

В коносаменте должны быть указаны:

- а) общие характеристики груза, основные марки, необходимые для идентификации груза, прямое указание на опасные или особые свойства груза, количество мест или количество и вес предметов или груза. При этом все данные указываются таким образом, как они представлены грузоотправителем;
- б) внешний вид груза;
- в) наименование перевозчика и адрес его основного предприятия;
- г) наименование отправителя груза;
- д) наименование получателя груза (именной коносамент), выдача груза по приказу названного лица (ордерский коносамент) или выдача груза по предъявлении коносамента (коносамент на предъявителя);
- е) порт погрузки согласно договору морской перевозки груза и дата приема груза на судно перевозчиком;
- ж) порт разгрузки согласно договору морской перевозки груза;
- з) количество подлинников коносамента, если их больше одного;
- и) указание о том, что перевозка регулируется гаагской международной конвенцией 1924 года "Об унификации некоторых правил коносамента" ("Гаагские правила") или конвенцией Организации Объединенных Наций 1978 года "О морской перевозке грузов" ("Гамбургские правила");
- к) в определенных случаях указание о том, что груз должен или может быть размещен на палубе;
- л) размер фрахта, подлежащий уплате грузополучателем, или иное указание, связанное с уплатой им фрахта;
- м) место и дата выдачи коносамента;
- н) подпись перевозчика или лица, действующего от его имени.

Статья 122.



Перевозчик обязан передать грузоотправителю несколько экземпляров одного и того же коносамента. В каждом из них отмечается общее число экземпляров коносамента. После выдачи груза по одному из подлинников коносамента все остальные экземпляры недействительные.

Статья 123.

Передача коносамента производится с соблюдением следующих правил:

- а) именной коносамент может передаваться по именным передаточным надписям или в какой-либо иной форме, соответствующей порядку, установленному для передачи долгового требования;
- б) ордерный коносамент может передаваться по именным или бланковым передаточным надписям;
- в) коносамент на предъявителя передается обычным способом.

Статья 124.

1. Грузоотправитель вправе потребовать:

- а) возвращения груза до выхода судна из порта;
- б) выдачи груза в промежуточном порту;
- в) выдачи груза лицу, не указанному в коносаменте, при условии предъявления им всех выданных отправителю экземпляров коносамента и соблюдения всех положений настоящего Кодекса об отказе от морской перевозки или предоставления соответствующего обеспечения.

2. Таким же правом пользуется любое лицо, на законных основаниях обладающее коносаментом, владеющее всеми экземплярами коносамента или морской накладной.

Статья 125.

- 1. Груз, обязательно нуждающийся в таре и упаковке для предохранения от утраты, недостачи и повреждения во время перевозки, должен быть помещен в надлежащим образом приспособленную тару и хорошо упакован, с тем чтобы во время перевозки и перегрузки была обеспечена его сохранность полностью и без повреждений.
- 2. На каждую единицу грузового места должна быть нанесена полная и четкая маркировка, соответствующая правилам морской перевозки.

Статья 126.

1. Перевозчик обязан заблаговременно до начала рейса:

- а) привести судно в судходное состояние;
 - б) обеспечить техническую годность судна к мореплаванию;
 - в) надлежащим образом снарядить и снабдить судно;
 - г) укомплектовать судно экипажем;
 - д) привести трюмы и все другие помещения, в которых перевозится груз, в порядок в целях обеспечения надлежащего приема, перевозки и сохранности груза.
2. Перевозчик не несет ответственности за несудходное состояние судна, если докажет, что оно вызвано недостатками, выявить которые, несмотря на проявленную соответствующую заботу, было невозможно (скрытые дефекты).
3. Соглашение сторон, противоречащее части первой настоящей статьи, недействительно.

Статья 127. (27.03.2012 №5961)

Грузоотправитель обязан своевременно передать перевозчику все связанные с грузом документы в соответствии с требованиями портовых, санитарных правил, правил, связанных с перемещением товара через таможенную границу Грузии, и других административных правил и ответствен перед перевозчиком за ущерб, вызванный несвоевременной передачей, неправильным или неполным составлением документов.

Статья 128.

Погрузка груза на другое судно вместо ранее подобранного для перевозки допускается только с согласия отправителя или фрахтователя, за



исключением случаев, когда перегрузка вызвана технической необходимостью, возникшей после начала погрузки на судно.

Статья 129.

Груз размещается на судне по усмотрению капитана судна. При этом не допускается размещение груза на палубе без письменного согласия отправителя. Исключение составляют грузы, погрузка которых на палубу допускается действующими правилами и обычаями. Перевозчик несет ответственность за правильное размещение, крепление и сепарацию грузов на судне. Распоряжения перевозчика относительно погрузки, крепления и сепарации обязательны для исполнения всеми физическими и юридическими лицами, производящими грузовые работы.

Статья 130.

Грузы могут перевозиться в опломбированном отправителем лихтере, отдельном судовом помещении или контейнере.

Статья 131.

Время, в течение которого груз должен быть погружен на судно или выгружен с судна (сталийное время), определяется соглашением сторон, а при отсутствии такого соглашения - нормами, принятыми в портах погрузки и выгрузки.

Статья 132.

1. Соглашением сторон по истечении срока, определенного для погрузки и выгрузки судна и грузовых работ, могут быть установлены дополнительное (контрсталийное) время и размер платы перевозчику за простой судна в течение контрсталийного времени (демередж), а также вознаграждение за окончание погрузки и выгрузки судна до истечения сталийного времени (диспач).

2. При отсутствии соглашения между сторонами продолжительность контрсталийного времени и размер платы перевозчику за простой судна, а также размер вознаграждения, выплачиваемого фрахтователю или отправителю за досрочное окончание погрузки и выгрузки груза, определяются согласно срокам и ставкам, обычно принятым в соответствующем порту.

3. В случае отсутствия ставок размер платы за простой судна определяется расходами по содержанию судна и экипажа, а вознаграждение за досрочное окончание погрузки и выгрузки - в половинном размере суммы, выплачиваемой за простой судна.

Статья 133.

При погрузке судна по истечении контрсталийного времени перевозчик имеет право потребовать возмещения убытков, причиненных ему дальнейшей задержкой, и отправить судно в плавание, даже если не весь заранее определенный груз поднят на судно по не зависящим от перевозчика причинам. В этом случае перевозчик имеет право на получение полного фрахта.

Статья 134.

1. Если судно зафрахтовано отправителем целиком, капитан судна не вправе отказаться от приема доставленного груза до истечения сталийного и контрсталийного времени при наличии между сторонами соглашения об этом даже и в том случае, когда для принятия и укладки груза потребуются задержать судно сверх установленного времени.

2. За каждый просроченный день задержки судна сверх контрсталийного времени отправитель обязан возместить перевозчику причиненный ущерб.

3. В случаях, когда для перевозки груза выделена только определенная часть судна, капитан судна вправе до истечения сталийного (либо сталийного и контрсталийного) времени отказаться от приема груза, доставленного с просрочкой, если укладка груза вызовет дополнительную задержку судна, в результате чего будет нанесен ущерб остальному грузу. При этом перевозчик сохраняет право на получение полного фрахта.

Статья 135.

Если для перевозки груза предназначено все судно или его часть, либо определенные судовые помещения, грузоотправитель может потребовать изъятия посторонних грузов с судна или из его помещений в порту отправления, а в случае, если судно зафрахтовано целиком, - при заходе в любой порт. Если посторонний груз не был своевременно изъят с судна, отправитель вправе требовать соответствующее уменьшение фрахта, а также возмещение причиненного ущерба.

Статья 136.

1. Если легковоспламеняющийся, взрывчатый или иной опасный груз был сдан под неправильным наименованием и при его приемке перевозчик не мог путем наружного осмотра выявить его свойства, он вправе с учетом обстоятельств в любое время выгрузить, уничтожить



или обезвредить груз без возмещения грузоотправителю ущерба.

2. Грузоотправитель несет ответственность за весь ущерб, причиненный им перевозчику или третьим лицам перевозкой легковоспламеняющегося, взрывчатого или иного опасного груза. В таком случае фрахт не возвращается, а если при отправлении груза фрахт не был уплачен, перевозчик имеет право взыскать его полностью.

Статья 137.

Если груз, упомянутый в статье 136 настоящего Кодекса, принят на судне с согласия перевозчика и создает опасность судну, находящимся на нем людям и грузам, перевозчик вправе действовать в соответствии с частью первой статьи 136 настоящего Кодекса. Грузоотправитель в таком случае не несет ответственности перед перевозчиком за ущерб, причиненный в результате перевозки этого груза, за исключением случая общей аварии. Перевозчик имеет право потребовать фрахт в размере, пропорциональном фактической дальности перевозки груза до момента ее прекращения.

Статья 138.

Если для перевозки груза предназначено все судно, перевозчик обязан по требованию отправителя отправить судно в плавание, даже если не весь груз был получен. При этом перевозчик сохраняет право получения полного фрахта.

Статья 139.

Если стоимость находящегося на судне груза не возмещает фрахта и других расходов перевозчика, связанных с грузом, а отправитель внес фрахт перед отправлением судна неполностью и не предоставил дополнительного обеспечения, перевозчик имеет право до выхода судна в рейс расторгнуть договор и потребовать уплаты половины обусловленного фрахта, платы за простой судна (если таковой имел место), а также возмещения других расходов. Выгрузка такого груза производится за счет отправителя.

Статья 140.

1. Если для перевозки груза предназначено все судно, отправитель или фрахтователь имеет право отказаться от договора, уплатив для этого:
 - а) половину полного фрахта, плату за простой судна (если таковой имел место), расходы перевозчика, связанные с грузом, суммы, не включенные в сумму фрахта, если отправитель заявил отказ до истечения сталийного или контрсталийного времени или выхода судна в рейс, в зависимости от того, какой из этих двух моментов наступит раньше;
 - б) полный фрахт и другие суммы в соответствии с пунктом "а" части первой настоящей статьи, если об отказе заявлено после наступления одного из моментов, указанных в этом пункте, и договор был заключен только на один рейс;
 - в) полный фрахт за выполненный рейс, другие суммы, указанные в пункте "а" части первой настоящей статьи, и половину фрахта за остальные рейсы, если об отказе было заявлено после наступления одного из моментов, указанных в этом пункте, и договор был заключен на несколько рейсов.
2. При отказе отправителя от договора морской перевозки груза до выхода судна в рейс перевозчик обязан вернуть груз отправителю, даже если выгрузка может задержать судно на время, превышающее установленный срок.
3. При отказе отправителя от договора во время пребывания судна в рейсе он вправе требовать выдачи груза только в указанном в договоре порту назначения или другом порту, куда судно зайдет при необходимости.

Статья 141.

1. Если по договору морской перевозки груза в распоряжении грузоотправителя находится часть судна, он может отказаться от договора при условии уплаты полного фрахта, платы за простой судна (если таковой имел место) и возмещения перевозчику расходов, связанных с грузом, не включенных в полную сумму фрахта.
2. Перевозчик обязан по требованию грузоотправителя выдать груз до его доставки в порт назначения только в том случае, если этим не будет нанесен ущерб самому перевозчику и другим грузоотправителям.

Статья 142.

1. Обе стороны до отхода судна из порта могут отказаться от договора морской перевозки груза без возмещения другой стороне связанных с этим расходов в следующих случаях:
 - а) военных или иных действий, когда может возникнуть опасность захвата судна или груза другими лицами;
 - б) блокады порта отправления или назначения груза;



в) задержания судна по распоряжению представителей власти по причинам, не зависящим от сторон договора;

г) использования судна для специальных целей государством флага судна или порта;

д) запрещения органами власти вывоза предназначенного для перевозки груза из порта отправления или его ввоза в порт назначения.

2. Случаи, указанные в пунктах "в" и "г" части первой настоящей статьи, не могут служить основанием для отказа от морской перевозки груза без возмещения другой стороне ущерба, если эта задержка кратковременная.

3. В случаях, предусмотренных в настоящей статье, перевозчик не несет расходов, связанных с перегрузкой.

Статья 143.

Каждая из сторон при наступлении обстоятельств, предусмотренных статьей 142 настоящего Кодекса, вправе отказаться от договора также во время рейса. В этом случае отправитель возмещает перевозчику все расходы, связанные с грузом, в том числе расходы по выгрузке, а также фрахт пропорционально фактической дальности грузоперевозки.

Статья 144.

1. Договор морской перевозки груза безусловно теряет силу, и стороны не обязаны возмещать друг другу причиненный ущерб, если после оформления договора и до выхода судна из порта погрузки будут иметь место не зависящие от сторон договора следующие обстоятельства:

а) судно погибнет или будет насильственно захвачено;

б) судно будет признано негодным к плаванию;

в) погибнет определенный конкретный груз;

г) погибнет груз после его сдачи для погрузки, а отправитель не успевает доставить вместо него другой груз.

2. Договор морской перевозки груза теряет силу вследствие указанных обстоятельств и во время пребывания судна в рейсе. При этом перевозчику причитается фрахт пропорционально фактической дальности перевозки исходя из количества спасенного или сданного им груза.

Статья 145.

1. Если судно не может зайти в порт назначения вследствие запрета властей, стихийных явлений или иных причин, не зависящих от перевозчика, перевозчик обязан немедленно уведомить об этом грузоотправителя.

2. Если для перевозки груза предназначено все судно и в разумный срок после отправки уведомления не поступит распоряжения грузоотправителя о том, как поступить с грузом, капитан судна вправе действовать по своему усмотрению и принять наиболее выгодное для грузоотправителя решение о выгрузке груза в ближайшем порту или возвращении груза в порт отправления.

3. Если для перевозки груза предназначена часть судна и при этом отсутствует возможность захода судна в порт назначения, капитан обязан выгрузить груз в другом порту в соответствии с распоряжением его отправителя. Если капитан судна в течение трех суток после отправки уведомления не получит такого распоряжения от грузоотправителя, он вправе по своему усмотрению выгрузить груз в ближайшем порту с уведомлением об этом грузоотправителя. Капитан судна вправе принять такое же решение и когда распоряжение грузоотправителя невозможно выполнить без причинения ущерба для владельцев других находящихся на судне грузов.

4. Грузоотправитель обязан возместить перевозчику расходы, понесенные в ожидании распоряжения, а также все расходы, связанные с грузом, и уплатить фрахт пропорционально фактической дальности перевозки груза.

Статья 146.

Перевозчик груза обязан доставить груз в установленные сроки, а если таковые не установлены, - в обычно принятые сроки.

Статья 147.

Отклонение судна от установленного курса в целях спасания на море людей, судов или грузов, а также иное разумное отклонение, если оно не вызвано неправильными действиями перевозчика, не считается нарушением договора морской перевозки груза.

Статья 148.

Груз выдается в порту назначения владельцу подлинника коносамента по:

а) именному коносаменту - получателю, указанному в коносаменте, или лицу, которому коносамент был передан по именной передаточной



надписи или в иной форме, установленной для передачи долговых требований;

б) ордерному коносаменту - получателю или отправителю в зависимости от того, составлен коносамент по "приказу отправителя" или по "приказу получателя", а при наличии в коносаменте передаточных надписей - лицу, указанному в конце непрерывного ряда передаточных надписей, или предъявителю коносамента с последней бланковой надписью;

в) коносаменту, выданному на предъявителя, - предъявителю коносамента.

Статья 149.

1. Грузополучатель и перевозчик груза вправе до выдачи груза требовать осмотра и проверки его количества. Связанные с этим расходы несет сторона, потребовавшая осмотра груза или проверки его количества.

2. При обнаружении недостатка груза, за который несет ответственность перевозчик, он и должен возместить расходы.

Статья 150.

1. Если при приеме груза, перевозимого по коносаменту, грузополучатель в письменной форме не заявил перевозчику о недостатке или повреждении груза, считается, что груз сдан получателю в соответствии с коносаментом до тех пор, пока не будет доказано противоположное.

2. В случае, если груз был осмотрен и проверен грузополучателем и перевозчиком груза совместно, письменное заявление о недостатке или повреждении груза не является обязательным.

3. Если утрату, недостачу или повреждение груза обнаружить обычным методом было невозможно, получатель может заявить об этом в трехдневный срок после получения груза.

Статья 151.

В случае утраты, недостачи или повреждения груза по не зависящим от перевозчика причинам фрахт уплачивается полностью. В случаях, предусмотренных статьями 137, 144 и 145 настоящего Кодекса, фрахт выплачивается пропорционально фактической дальности перевозки.

Статья 152.

1. Причитающуюся перевозчику сумму полностью выплачивает грузоотправитель (фрахтователь). В случаях, предусмотренных заключенным между отправителем и перевозчиком груза соглашением, а также при каботажных перевозках в соответствии с правилами, действующими на морском транспорте Грузии, допускается оплата стоимости перевозки грузополучателем.

2. Получатель обязан по получении груза оплатить фрахт (если он не был оплачен ранее), стоимость простоя судна (если таковой имел место) и расходы, связанные с грузом, а в случае общей аварии уплатить аварийный взнос или предоставить надлежащее обеспечение.

3. Перевозчик вправе не сдавать груз до уплаты стоимости перевозки или предоставления обеспечения.

4. При сдаче груза перевозчиком он лишается права требовать неполученное вознаграждение, за исключением случаев, когда он не мог задержать груз по не зависящим от него причинам.

Статья 153.

1. Если для перевозки используется часть судна, а в порту назначения получатель не востребовал груза, не отдал какого-либо распоряжения о нем или отказался принять груз, перевозчик вправе хранить груз в надежном месте за счет и на риск отправителя и обязан уведомить об этом грузоотправителя.

2. Если для перевозки груза судно используется полностью, а получатель груза не явился в порт назначения или отказался от получения груза, капитан судна обязан немедленно уведомить об этом грузоотправителя. Выгрузка и сдача груза на склад в порту производится капитаном только по истечении срока выгрузки и контрсталийного времени, если в течение этого времени не получено иное распоряжение грузоотправителя. Время, затраченное перевозчиком для сдачи груза на хранение, считается простоем судна.

3. Если сданный на хранение груз в течение двух месяцев со дня прихода судна в порт не востребован и отправитель не возместит перевозчику всех расходов, связанных с этой перевозкой, перевозчик вправе продать этот груз и уведомить об этом отправителя. Скоропортящийся невостребованный груз может быть продан до истечения указанного срока. Об этом перевозчик сообщает грузоотправителю.

4. Правила и сроки получения и хранения грузов получателями в морских портах Грузии определяются, а также продажа невостребованных получателями грузов осуществляется в порядке, установленном Министерством финансов Грузии.(11.12.2015 N4622)



Статья 154.

1. При скоплении в портах Грузии перевозимых в каботаже грузов вследствие их несвоевременного вывоза по вине получателей расходы по хранению этих грузов в портах могут возрасти втрое.

2. Взимание повышенной платы за хранение груза начинается по истечении не менее одних суток только после письменного уведомления об этом физического или юридического лица, с которого должна быть взыскана повышенная плата.

Статья 155.

1. Сумма, вырученная от продажи груза, за вычетом суммы, причитающейся перевозчику, зачисляется в депозит перевозчика для выдачи по принадлежности.

2. Если вырученной от продажи груза суммы недостаточно для покрытия расходов по хранению и продаже груза, а также иных расходов, перевозчик вправе взыскать недостающую сумму с грузоотправителя.

3. Если в течение шести месяцев после продажи груза никто не заявит своих прав на сумму, вырученную от его продажи, сумма, находящаяся на дебете, зачисляется в бюджет Грузии. Сумма, вырученная от продажи бездокументного груза, зачисляется в возмещение ущерба перевозчика.

4. Сумма, вырученная от продажи бездокументного груза, зачисляется на счет перевозчика для покрытия ущерба, понесенного им в результате возмещения недостачи груза.

Статья 156.

1. Перевозчик отвечает за утрату, недостачу и повреждение принятого на судно груза, если не сможет доказать, что утрата, недостача или повреждение вызваны не зависящими от него причинами, в частности:

- а) действием непреодолимой силы (форс-мажор);
- б) возникновением опасностей и случайностей на море и в других судоходных водах;
- в) пожаром, возникшим не по вине перевозчика;
- г) спасанием или попыткой спасти жизни людей, судно и грузы;
- д) распоряжением властей или их действиями (задержание, арест, карантин и др);
- е) военными действиями, террористическими актами, народными волнениями;
- ж) небрежностью или иными действиями грузоотправителя или грузополучателя;
- з) скрытыми недостатками груза, утратой его свойств или естественной убылью, не превышающей установленных норм;
- и) внешне не заметными дефектами тары или упаковки груза;
- к) недостаточной или неясной маркировкой груза;
- л) забастовкой или иными обстоятельствами, повлекшими полную или частичную остановку или ограничение работ.

2. Согласно настоящей статье ответственность на перевозчика возлагается сразу же по принятии груза к перевозке и снимается в момент его выдачи.

3. Договор морской перевозки груза, не соответствующий правилам настоящей статьи, за исключением соглашения об ответственности с момента принятия груза, до его погрузки на судно, и после выгрузки до сдачи груза, недействителен.

Статья 157.

1. Перевозчик не несет ответственности за утрату, недостачу, повреждение или порчу груза, за исключением груза, перевозимого в каботаже, если докажет, что это произошло вследствие небрежности или иных действий капитана, прочих лиц судового экипажа или лоцмана в период плавания или управления судном.

2. За утрату, недостачу, повреждение или порчу груза, вызванные действиями или небрежностью лиц, перечисленных в части первой, при погрузке, размещении, перевозке, выгрузке или сдаче груза, перевозчик несет ответственность согласно статье 156 настоящего Кодекса.

Статья 158.



Перевозчик не несет ответственности за недостачу груза, доставленного в порт назначения, если:

- а) судовые помещения, лихтеры, контейнеры находятся в исправном состоянии, а пломбы, наложенные отправителем, не повреждены;
- б) тара целая, в исправном состоянии и без следов ее вскрытия в пути;
- в) груз сопровождает представитель отправителя или получателя и получатель не может доказать, что недостача груза произошла по вине перевозчика.

Статья 159.

1. Ущерб, причиненный утратой или повреждением груза, перевозчик возмещает следующим образом за:

- а) утрату или недостачу груза - оплатой стоимости недостающего груза;
- б) повреждение или порчу груза - выплатой суммы, на которую снизилась стоимость груза.

2. Перевозчик возвращает полученный фрахт, если он не входит в стоимость утраченного или недостающего груза.

Статья 160.

1. Стоимость утраченного или недостающего груза определяется по ценам, действующим в порту назначения на момент захода судна в порт или пребывания в нем; при невозможности установить действующие в порту цены - по ценам порта отправления, действующим на тот момент с добавлением расходов по перевозке.

2. Из суммы возмещения за утрату, недостачу, повреждение или порчу груза вычитаются расходы по перевозке груза (фрахт, пошлина и др.), которые должны были быть оплачены грузоотправителем, но вследствие утраты, недостачи, повреждения или порчи груза этого не произошло.

Статья 161.

1. Если стоимость груза не была объявлена и внесена в коносамент, возмещение за его утрату, недостачу, повреждение или порчу за единицу груза не должно превышать 666.67 расчетной единицы (ЫВК) Международного валютного фонда, или 2,0 расчетных единиц за один килограмм массы брутто утраченного, недостающего, поврежденного или испорченного груза, в зависимости от того, какая сумма больше, после вычета стоимости контейнеров или стоимости иных транспортных средств отправителя. Из этой суммы вычитается стоимость принадлежащих отправителю контейнеров или других транспортных средств.

2. Соглашение об уменьшении этих сумм недействительно.

3. Ответственность перевозчика не ограничивается нормами, предусмотренными частью первой настоящей статьи, если доказано, что утрата, недостача, повреждение или порча груза вызваны грубой неосторожностью или умышленным деянием.

4. Ответственность агента или служащего перевозчика не ограничивается нормами, предусмотренными настоящей главой, если доказано, что утрата, недостача, повреждение или порча груза вызваны грубой неосторожностью или умышленным деянием.

5. Если в коносаменте указывается количество мест и единиц груза, размещенного в контейнере или ином помещении, это количество для целей настоящей статьи принимается в соответствии с коносаментом.

6. Если в коносаменте не указывается количество мест или единиц груза, размещенного в контейнере или ином помещении, количество груза считается одним местом, или одной единицей груза.

Статья 162.

В случае утраты или повреждения контейнера или иного приспособления перевозчик несет ответственность в следующих пределах за:

- а) утрату контейнера или иного вспомогательного приспособления - в пределах стоимости контейнера или вспомогательного приспособления с учетом его фактического износа на момент утраты;
- б) повреждение контейнера или приспособления - в размере стоимости его ремонта в порту назначения, если он не будет произведен перевозчиком самостоятельно и (или) за свой счет до сдачи получателю.

Статья 163. (30.03.2007 №4598)

Фрахт и иные платежи, причитающиеся перевозчику, а также срок оплаты определяются договором морской перевозки груза. Отправитель или получатель платит пеню за просроченный фрахт по ставкам, определенным договором морской перевозки груза.



Статья 164.

Согласно договору морской перевозки груза ответственность за простой судна, несвоевременную поставку груза или его непоставку, задержку погрузочно-разгрузочных работ, осуществляемых силами грузоотправителя или грузополучателя, иные нарушения, обусловленные действиями отправителя или получателя груза, несет грузоотправитель или грузополучатель.

Глава IX.

Договор морской перевозки пассажира и багажа (пассажир и багаж)

Статья 165.

1. По договору морской перевозки пассажира перевозчик обязан осуществить безопасную перевозку пассажира в порт назначения. В случае сдачи пассажиром багажа перевозчик обязан доставить груз в порт назначения и выдать его лицу, имеющему право получения багажа.
2. Пассажир обязан оплатить стоимость проезда, а в случае сдачи багажа - и стоимость его провоза.
3. Морская перевозка пассажира включает время нахождения пассажира на судне, время его посадки на судно и высадки с судна, а также время доставки пассажира водным путем с берега на судно и обратно, если плата за такой вид обслуживания входит в стоимость пассажирского билета или если для доставки пассажира используется судно, предоставленное перевозчиком.

Статья 166.

Доказательством заключения договора морской перевозки пассажира и оплаты стоимости проезда является выданный перевозчиком билет. Сдача перевозчику багажа удостоверяется багажной квитанцией.

Статья 167.

1. Последующие правила настоящей главы применяются в случаях, когда соглашением сторон не предусмотрено иное.
2. Любое соглашение сторон, ограничивающее права пассажира, предусмотренные настоящей главой, недействительно.

Статья 168.

В целях безопасного судоходства и перевозки пассажиров перевозчик обязан до начала морской перевозки привести судно в соответствующее состояние, своевременно и должным образом снарядить и снабдить его всеми необходимыми средствами, укомплектовать экипаж и содержать судно в таком состоянии в течение всего времени морской перевозки пассажиров.

Статья 169.

1. Пассажир имеет право:
 - а) перевозить детей бесплатно или на льготных условиях;
 - б) перевозить ручную кладь бесплатно в пределах установленной нормы;
 - в) сдавать к перевозке багаж за плату.
2. Льготы и правила оказания услуг, на которые имеет право пассажир, утверждаются Агентством.(22.02.2011 №4222)

Статья 170.

1. Пассажир вправе в любое время до отхода судна, а после начала рейса в любом порту, в который судно зайдет для посадки и высадки пассажиров, прекратить договор морской перевозки.
2. Пассажир, уведомивший перевозчика о прекращении договора морской перевозки, имеет право получить обратно плату за проезд и провоз багажа в пределах правил, сроков и в размерах, предусмотренных договором.(30.03.2007 №4598)
3. Пассажиру полностью возвращается сумма, уплаченная за проезд и провоз багажа, если он:
 - а) прекратит договор морской перевозки до истечения установленного срока;
 - б) не сможет явиться на судно по болезни либо откажется от перевозки по той же причине, предъявив справку о болезни;



в) откажется от плавания по причине, вытекающей из деяний перевозчика.

Статья 171.

1. Перевозчик пассажиров вправе прекратить договор морской перевозки пассажира ввиду обстоятельств, указанных в части первой статьи 142 настоящего Кодекса.
2. Договор морской перевозки пассажира считается расторгнутым, если имеют место случаи, указанные в части первой (за исключением пунктов "в" и "г") статьи 144 настоящего Кодекса.
3. При расторжении договора морской перевозки пассажира до отхода судна пассажиру полностью возмещается стоимость проезда и провоза багажа, а в случае прекращения договора после начала рейса - часть стоимости пропорционально пути, который осталось пройти.
4. Если вследствие стихийного бедствия, неудовлетворительных санитарно-эпидемиологических условий в порту отправления и назначения или на маршруте плавания, а также ввиду других событий, не зависящих от перевозчика, становится невозможным выполнение договора морской перевозки пассажира, перевозчик вправе задержать отход судна, изменить маршрут перевозки, место посадки и (или) высадки пассажиров.

Статья 172.

1. Согласно договору морской перевозки пассажира перевозчик должен обязательно застраховать пассажира и его багаж от несчастного случая в соответствии с законодательством Грузии.
2. Уплаченная пассажиром страховая сумма входит в стоимость билета.
3. В случае смерти пассажира или повреждения его здоровья вследствие гибели, столкновения, посадки судов на мель, взрыва, пожара или недостатка судна подразумевается умышленное деяние или небрежность перевозчика, его сотрудников или агентов, действовавших в пределах своей служебной ответственности, если в противное этому не доказано иное.
4. Пределы ответственности перевозчика в случае смерти пассажира или повреждения его здоровья, а также ущерба, причиненного багажу, определяются статьей 175 настоящего Кодекса.
5. Если при участии Грузии заключен международный договор перевозки пассажиров, ответственность перевозчика в случае смерти или повреждения здоровья пассажира определяется соответствующим договором.
6. Бремя доказывания степени повреждения и того, что инцидент имел место во время перевозки, возлагается на истца.

Статья 173. (30.03.2007 №4598)

Если в течение шести месяцев после прихода судна в порт сданный на хранение багаж не будет востребован, он может быть продан согласно законодательству Грузии в установленном порядке.

Статья 174.

1. Перевозчик отвечает за недостачу, повреждение или просрочку в доставке принятого багажа, если все это произошло по вине перевозчика, его сотрудников и агентов.
2. За недостачу или повреждение ручной клади перевозчик отвечает только в том случае, если пассажир докажет, что это вызвано грубой неосторожностью или умышленным деянием перевозчика.
3. В случае утраты, недостачи или повреждения багажа пассажир незамедлительно, а в случае "скрытого недостатка" - в трехдневный срок должен в письменной форме заявить об этом перевозчику или его агенту. В противном случае будет считаться, что пассажир принял багаж без повреждений, пока противоположное не будет доказано.

Статья 175.

1. Ответственность перевозчика ограничивается за:
 - а) смерть или нанесение телесных повреждений пассажиру - в пределах 46666 расчетных единиц (BIBK);
 - б) утрату или повреждение автомобиля (включая багаж) - в пределах 3333 расчетных единиц за каждый автомобиль;
 - в) утрату или повреждение багажа, находившегося в каюте, - в пределах 833 расчетных единиц на каждого пассажира;
 - г) утрату и повреждение багажа, не указанного в пунктах "б" и "в" части первой настоящей статьи, - в пределах 1200 расчетных единиц.



2. Согласно договору морской перевозки пассажира и багажа срок исковой давности составляет 3 года.

3. ЫВК определяется Международным специальным валютным фондом в качестве расчетной единицы. Суммы, указанные в пунктах "а" - "г" части первой настоящей статьи, переводятся по курсу в национальную валюту страны, в суде которой рассматривается дело.

Глава X.

Договор морского круиза

Статья 176.

1. По договору морского круиза организатор круиза обязуется осуществить коллективное морское путешествие по определенной программе (круиз) и обеспечить участников круиза соответствующим обслуживанием (морская перевозка, питание, бытовое и экскурсионное обслуживание и т. д.).

2. Участник круиза обязуется внести соответствующую плату.

Статья 177.

1. Документом, подтверждающим заключение договора морского круиза, является выданная организатором круиза путевка или иной равноценный ей документ.

2. В договоре морского круиза указываются:

а) название и тип судна;

б) имя, фамилия и адрес организатора круиза;

в) имя, фамилия и адрес пассажира;

г) номер и класс каюты, стоимость круиза, в которую включаются и иные произведенные расходы;

д) порты посадки и высадки;

е) время отправления и прибытия;

ж) порты захода;

з) виды обслуживания в период круиза.

Статья 178.

Организатор круиза обязан до начала круиза подготовить судно в соответствии со статьей 168 настоящего Кодекса и содержать его в таком состоянии в течение всего круиза.

Статья 179.

1. Последующие правила настоящей главы применяются в тех случаях, когда соглашением сторон не предусмотрено иное.

2. Любое соглашение сторон, ограничивающее права участника круиза, предусмотренные настоящей главой, недействительно.

Статья 180.

1. Участник круиза вправе не менее чем за неделю до начала круиза отказаться от договора морского круиза и в порядке и в сроки, установленные этим договором, получить обратно плату за круиз.

2. Если организатор круиза не смог обеспечить участника круиза местом на судне, определенным договором, или с его согласия - таким же местом на другом судне, по комфортабельности не уступающем ранее предусмотренному, участник круиза вправе отказаться от договора и полностью получить обратно плату за круиз.

Статья 181.

1. Ввиду наступления обстоятельств, указанных в пунктах "а" - "д" части первой статьи 142 настоящего Кодекса, организатор круиза вправе



отказаться от договора до начала круиза.

2. Если обстоятельство, указанное в пунктах "а" - "д" части первой настоящего Кодекса, наступило после начала круиза и круиз прекращен, договор аннулируется. В этом случае организатор круиза обязан возместить участнику круиза часть платы за круиз и по требованию участника вернуть его в начальный порт путешествия.

Статья 182.

В случае продления срока круиза по непредвиденным обстоятельствам организатор круиза обязан за свой счет предоставить участнику круиза все услуги.

Статья 183.

Организатор круиза несет ответственность за смерть, повреждение здоровья, недостачу или повреждение вещей участника круиза в соответствии со статьями 172, 174 и 175 настоящего Кодекса, а также за невыполнение иных условий, указанных в договоре.

Глава XI.

Фрахтование судна на определенное время (тайм-чартер)

Статья 184.

По договору фрахтования судна на определенное время (тайм-чартер) судовладелец обязуется на определенный срок и за определенную плату сдать судно нанимателю (фрахтователю) для перевозки грузов, пассажиров или иных целей торгового мореплавания.

Статья 185.

1. Тайм-чартер оформляется в письменном виде.
2. Последующие правила настоящей главы применяются в случаях, когда соглашением сторон не предусмотрено иное.

Статья 186.

В тайм-чартере должны указываться наименования сторон договора, название судна, его технические и эксплуатационные данные (грузоподъемность, грузовместимость, скорость и т. д.), район плавания, цель найма (фрахтования), размер фрахта, срок действия договора, место приема и сдачи судна.

Статья 187.

1. Фрахтователь судна в пределах предоставленных ему тайм-чартером прав может от своего имени самостоятельно оформить с третьим лицом договор о фрахтовании судна на определенное время. Заключение такого договора не освобождает фрахтователя от ответственности, вытекающей из договора, заключенного с судовладельцем.
2. Правила настоящей главы Кодекса распространяются и на договор фрахтования, заключенный фрахтователем судна с третьим лицом.

Статья 188.

1. Судовладелец обязан передать фрахтователю судно в технически исправном состоянии, с учетом его беспрепятственного использования для целей, указанных в тайм-чартере.
2. При фрахтовании на основании тайм-чартера судовладелец обязан снабдить и укомплектовать судно экипажем, а также в период тайм-чартера поддерживать судно в мореходном состоянии, оплачивать расходы по страхованию судна и содержанию экипажа.

Статья 189.

1. Фрахтователь обязан использовать судно только в соответствии с условиями и целями, предусмотренными тайм-чартером.
2. Фрахтователь обязан по истечении срока тайм-чартера вернуть судно в таком же состоянии, в каком получил (за вычетом естественного износа).



3. В случае получения судна с опозданием фрахтователь обязан возместить расходы за задержку судна.

Статья 190.

1. Если судно зафрахтовано для перевозки грузов, фрахтователь вправе от своего имени оформлять договоры перевозки грузов, подписывать чартеры, выдавать коносаменты и иные документы, связанные с перевозкой.

2. Фрахтователь несет ответственность за невыполнение обязательств, предусмотренных этими документами, в частности коносаментом, и иными связанными с перевозками документами.

3. Фрахтователь несет также ответственность по обязательствам, вытекающим из коносамента или других документов, связанных с перевозками, подписываемых капитаном судна.

Статья 191.

При фрахтовании судна на основании тайм-чартера капитан и другие члены экипажа выполняют распоряжения фрахтователя, связанные с коммерческой эксплуатацией судна, за исключением приказов, касающихся управления судном, внутреннего распорядка и состава экипажа судна.

Статья 192.

Фрахтователь несет ответственность за убытки, вызванные спасанием, повреждением или гибелью судна, если эти убытки произошли по его вине.

Статья 193.

1. Фрахтователь обязан оплатить судовладельцу стоимость в порядке и в сроки, установленные тайм-чартером.

2. Фрахтователь освобождается от уплаты фрахта и расходов, связанных с судном, в течение того времени, когда судно было непригодно к судоходству вследствие неисправности.

3. Если неисправность судна возникла по вине фрахтователя, он обязан уплатить полный фрахт и возместить причиненные убытки.

4. В случае уплаты фрахта с опозданием судовладелец правомочен изъять судно у фрахтователя и потребовать возмещения убытков, связанных с просрочкой.

Статья 194.

В случае гибели судна фрахт уплачивается по день гибели судна, а если этот день установить невозможно, - по день получения последнего известия о судне.

Статья 195.

Вознаграждение, выделяемое экипажу судна, зафрахтованного по тайм-чартеру, за осуществление спасательных операций на море до истечения срока тайм-чартера, поровну распределяется между судовладельцем и фрахтователем, за вычетом сумм, необходимых для возмещения причиненного судну ущерба и доли членов экипажа судна.

Глава XII.

Договор фрахтования судна без экипажа (бербоут-чартер)

Статья 196.

1. По договору фрахтования судна без экипажа (бербоут-чартер) собственник судна обязуется передать судно нанимателю (фрахтователю) без экипажа для судоходства на определенный срок.

2. По истечении срока бербоут-чартера судно может быть передано фрахтователю в собственность, если в договоре предусмотрено право выкупа судна, фрахтователь выполнял свои договорные обязательства и покрыл последний взнос фрахта.

3. Договор бербоут-чартера может быть заключен только с учетом статьи 42 настоящего Кодекса. (5.06.2012 №6386)



Статья 197.

Бербоут-чартер оформляется в письменном виде.

Статья 198.

1. В бербоут-чартере должны указываться:

- а) наименования сторон;
- б) цель договора;
- в) название судна;
- г) год постройки судна;
- д) класс судна,
- е) грузоподъемность и грузовместимость;
- ж) мощность двигателей;
- з) скорость хода и расход топлива;
- и) срок пользования судном, по истечении которого фрахтователю может быть передано право владения судном;
- к) размер и сроки внесения платы за бербоут-чартер;
- л) время и место передачи судна фрахтователю;
- м) право подбора экипажа судна фрахтователем;
- н) на кого возлагаются расходы по регистрации;
- о) другие необходимые данные.

2. Если договором не предусмотрено иное, фрахтователь в пределах полномочий, предусмотренных бербоут-чартером, может от своего имени заключить договор с третьим лицом на весь срок бербоут-чартера или в течение определенного периода (суббербоут-чартер). Заключение такого договора не освобождает фрахтователя от ответственности, вытекающей из договора, заключенного с судовладельцем.

Статья 199.

- 1. Судовладелец обязан передать фрахтователю судно, годное к плаванию, для выполнения целей, предусмотренных бербоут-чартером.
- 2. Судовладелец отвечает за все недостатки, имевшиеся у судна в момент передачи (включая скрытые недостатки).
- 3. Претензии по поводу неисправностей или других недостатков судна могут быть заявлены фрахтователем в течение года со дня передачи судна.

Статья 200.

Правила последующих статей настоящей главы применяются в случаях, когда по согласованию сторон не предусмотрено иное.

Статья 201.

- 1. Фрахтователь обязан поддерживать судно в исправном состоянии и нести расходы по его содержанию и ремонту.
- 2. С передачей судна на фрахтователя переходит риск случайной гибели или случайного повреждения судна.
- 3. В случае фрахтования судна без экипажа (бербоут-чартер) вознаграждение за выполнение зафрахтованным судном спасательных работ на море в период действия бербоут-чартера принадлежит фрахтователю.

Статья 202.

- 1. Фрахтователь вправе отказаться от бербоут-чартера и потребовать возмещения ущерба, если:



а) судовладелец не передаст судно фрахтователю в срок, определенный бербоут-чартером;

б) вследствие указанных в части второй статьи 199 настоящего Кодекса недостатков фрахтователь не смог использовать судно в соответствии с бербоут-чартером.

2. Судовладелец вправе отказаться от бербоут-чартера и потребовать возврата судна, если фрахтователь не внес платы за бербоут-чартер в течение трех месяцев по наступлении каждого срока платежа.

Статья 203.

1. В случае возврата судна судовладелец должен получить часть платы за бербоут-чартер, причитающейся за пользование судном.

2. В этом случае фрахтователю возвращается часть договорной цены, причитающейся за пользование судном.

3. Фрахтователь обязан вернуть судно судовладельцу в том состоянии, в каком он его получил, с учетом естественного износа. В случае ухудшения состояния судна фрахтователь возмещает судовладельцу ущерб.

4. При улучшении фрахтователем состояния судна судовладелец обязан возместить ему понесенные расходы. Если судовладелец откажется от возмещения улучшений, фрахтователь вправе, если это возможно, отделить улучшенную часть.

Глава XIII.

Морская ипотека

Статья 204.

1. Любое судно, в том числе и строящееся, или право на него может быть заложено судовладельцем (залогодателем) под ссуду (ипотека) или другое финансовое обеспечение путем получения ипотеки.

2. Залогодержателем может являться любое физическое или юридическое лицо Грузии или иностранного государства, которому в соответствии с законодательством Грузии судно может быть передано в залог.

Статья 205.

1. В договоре ипотеки должны указываться:

а) наименования сторон;

б) адреса сторон;

в) существо обеспечения залоговых требований;

г) форма ипотеки;

д) сроки исполнения обязательства;

е) оценка судна и его местонахождение;

ж) регистрация ипотеки, ее передача, внесение изменений или замена;

з) последовательность зарегистрированной ипотеки;

и) любое иное условие, предъявляемое одной из сторон, по которому достигнуто соглашение.

2. Права и обязанности сторон договора ипотеки и порядок оформления договора определяются законодательством страны залогодержателя, если соглашением сторон не предусмотрено иное.

3. Ипотека не означает отчуждения судна залогодержателю, равно как и залогодатель не может быть признан лицом, утрачивающим право собственности на заложенное судно.

Статья 206.

1. Договор ипотеки должен быть надлежащим образом удостоверен и в обязательном порядке зарегистрирован в Государственном судовом реестре Грузии. Об этом производится запись в свидетельстве о праве собственности на судно.

2. Порядок учета ипотеки устанавливается Агентством. (22.02.2011 №4222)



3. Для регистрации ипотеки залогодатель должен предъявить подлинник и нотариально заверенную копию договора ипотеки судна.

4. Агентство обязано выдать залогодателю, а по требованию - также залогодержателю и другим заинтересованным лицам выписку из Государственного судового реестра Грузии. (22.02.2011 №4222)

5. Регистрация ипотеки и выдача выписки из Государственного судового реестра Грузии производятся платно.

Статья 207.

1. Если предметом ипотеки является судно, уже переданное по ипотеке и представляющее предмет обеспечения залоговых требований, в силе остаются и права залогодержателя предшествующей ипотеки.

2. Требования последующего залогодержателя удовлетворяются из стоимости судна после удовлетворения требований предшествующей ипотеки.

3. Преимущественное право залогодержателей на исполнение их требований удовлетворяется в зависимости от даты и часа их регистрации в Государственном судовом реестре Грузии.

4. Залогодатель по ипотеке обязан сообщать залогодержателю каждой последующей ипотеки обо всех существующих ипотеках, а также о характере ипотеки и формировании обеспечения обязательств. Залогодатель по ипотеке в случае игнорирования этого требования обязан возместить любому залогодержателю весь ущерб, связанный с этим вопросом.

Статья 208.

Залогодержателю по ипотеке предоставляется право требовать возмещения причиненного ущерба, если в срок, предусмотренный условиями ипотеки, обязательства не были выполнены. Исключение составляет случай, когда по закону о залоге или договору такое право возникает позднее или могло быть осуществлено раньше.

Статья 209.

Залогодержатель по ипотеке вправе за счет заложенного судна полностью удовлетворить свои требования, в частности возместить ущерб, причиненный просрочкой обязательств, и проценты, а в случаях, предусмотренных договором ипотеки, - неустойку. Возмещению подлежат также необходимые расходы залогодержателя по обеспечению ипотечных требований.

Статья 210.

1. Заложенное судно штрафуются в соответствии с договором ипотеки.

2. Реализация заложенного судна, на которое наложен штраф, производится в соответствии с действующим законодательством Грузии, если договором ипотеки не предусмотрено иное.

Статья 211.

1. Ипотека аннулируется:

а) покрытием долга;

б) покрытием долга иным путем (принудительная продажа судна и др.) при прекращении денежного обязательства;

в) гибелью судна, за вычетом страхового возмещения;

г) наличием специального договора.

2. По требованию залогодателя залогодержатель обязан выдать ему надлежащим образом удостоверенный документ, подтверждающий полное или частичное исполнение обязательства.

3. По получении от залогодателя надлежащим образом удостоверенного документа, подтверждающего полное или частичное исполнение обязательства, орган регистрации ипотеки обязан незамедлительно внести соответствующую отметку в Государственный судовой реестр Грузии.

Статья 212.

Если после регистрации ипотеки в Государственном судовом реестре Грузии залогодатель судна обанкротился, обязательства по зарегистрированному залому считаются невыполненными.



Статья 213.

1. В случае, если в соответствии с правилами, установленными законом, залогодержатель уступает обеспеченные ипотекой требования третьему лицу или исходя из обстоятельств обеспечения ипотеки залогодатель переводит свой долг на другое лицо, ипотека сохраняет силу.
2. По получении надлежащим образом удостоверенного документа об удовлетворении залогодержателем залоговых требований или переводе залогодателем права передачи долга другому лицу в Государственном судовом реестре Грузии должна быть сделана соответствующая отметка о лице, на которое переходят все права залогодержателя или все обязанности залогодателя.

Статья 214.

1. Если права залогодержателя перешли к другому лицу каким-либо законным путем, например, в случае его смерти или банкротства, это подтверждает надлежащим образом удостоверенной декларацией лицо, которому переданы эти права. В декларации должны быть обоснованы законность передачи имущества и правомочия лица, в собственность которого переходит ипотека.
2. На основании этого документа в Государственный судовой реестр Грузии вносится имя лица, которому передаются права залогодержателя всего судна либо его части.

Глава XIV.

Договор буксировки

Статья 215.

Согласно договору морской буксировки владелец судна обязуется за вознаграждение:

- а) отбуксировать судно или иной плавучий объект из одного порта в другой;
- б) буксировать судно или иной плавучий объект в течение определенного времени на определенное расстояние;
- в) производить в случае необходимости маневрирование или дежурство.

Статья 216.

1. Договор морской буксировки оформляется в письменном виде.
2. В договоре должны указываться:
 - а) порты отправления и назначения;
 - б) время буксировки;
 - в) права и обязанности сторон;
 - г) ответственность за нарушение договора;
 - д) особенности буксируемых объектов, могущих влиять на безопасность буксировки;
 - е) иные обстоятельства, которые стороны считают необходимыми отметить.

Статья 217.

1. В целях выполнения предусмотренных договором буксировки работ стороны обязаны своевременно привести судно или другой плавучий объект в надлежащее состояние.
2. Владелец судна и (или) буксира не несет ответственности за недостатки своего судна и (или) буксира, если докажет, что они не могли быть обнаружены даже в случае проявления ими должного внимания (скрытые недостатки).

Статья 218.

При повреждении во время буксировки буксируемого судна или иного плавучего объекта либо находящихся на нем имущества и груза, когда капитан буксирующего судна управляет буксируемым судном или иным плавучим объектом, ответственность возлагается на владельца



буксирующего судна при отсутствии иного соглашения между сторонами, если при этом владелец не сможет доказать свою невиновность.

Статья 219.

При повреждении во время буксировки буксирующего судна или находящихся на нем имущества и груза, когда операции по буксировке осуществляются капитаном буксируемого судна или иного плавучего объекта, ответственность возлагается на владельца буксируемого судна или иного плавучего объекта при отсутствии иного соглашения между сторонами, если при этом владелец не сможет доказать свою невиновность.

Статья 220.

Владелец буксировщика не несет ответственности за повреждение буксируемого судна или иного плавучего объекта или находящихся на нем имущества и груза, если буксировка ведется в ледовых условиях и не будет доказано, что ущерб причинен по вине буксирующего судна.

Статья 221.

По договору морской буксировки ответственность на владельца буксировщика возлагается с момента принятия судна или иного плавучего объекта на буксир в начальном пункте буксировки и снимается в момент постановки буксируемого судна или иного плавучего объекта на швартовые или на якорь в конечном пункте буксировки.

Статья 222.

Морской буксировкой, как правило, руководит капитан буксирующего судна, который не вправе вмешиваться во внутренний распорядок буксируемого судна или иного плавучего объекта.

Статья 223.

В случае, если судовладелец возложил руководство буксировкой на лицо, не являющееся капитаном буксира, правоотношения этого лица с капитанами буксирующего судна и буксируемого судна или иного плавучего объекта определяются договором морской буксировки.

Статья 224.

В случае неготовности судна или иного плавучего объекта к буксировке в определенные договором сроки после прибытия буксира в пункт отправления владелец буксира вправе расторгнуть договор и взыскать с владельца буксируемого объекта расходы, понесенные в связи с переходом буксира из пункта отправления в пункт назначения, а также по его возвращению в пункт базирования (или иной пункт, расположенный не далее чем порт базирования), а также возможные доходы (упущенную выгоду).

Статья 225.

В случае прибытия буксира в порт отправления в немореходном состоянии или неподготовленным к буксировке владелец буксируемого судна или иного плавучего объекта правомочен расторгнуть договор с возложением на буксировладельца понесенных им расходов и возможных доходов.

Статья 226. (11.12.2015 N4622)

Буксировка между портами Грузии, а также до иностранных портов или обратно, выполняемая судами, плавающими под Государственным флагом Грузии, регулируется настоящим Кодексом.

Статья 227.

В случае, если буксируемое судно или иной плавучий объект по не зависящим от буксирующего судна причинам оказалось в состоянии морского инцидента, капитан буксировщика обязан предоставить буксируемому судну или иному плавучему объекту спасательные средства и оказывать ему необходимую помощь до тех пор, пока пострадавшему более не понадобится помощь. В этом случае буксирующему судну возмещаются только фактические расходы без выплаты спасательного вознаграждения.

Статья 228.



1. По договору портовой буксировки буксировладелец за вознаграждение осуществляет ввод в портовые воды или вывод из портовых вод судов или иных плавучих объектов, маневрирование буксируемого судна, выполнение швартовых и других операций в портовых водах.

2. Доказательством заключения договора портовой буксировки является заявка капитана.

Статья 229.

1. Портовой буксировкой управляет капитан буксируемого судна или иного плавучего объекта, если договором не предусмотрено иное.

2. Возложить обязанности по руководству буксировкой на капитана буксирующего судна можно только путем оформления договора в письменном виде.

Статья 230. (27.06.2008 №69)

1. В целях обеспечения безопасности плавания обязательное использование буксиров для входа, выхода и передвижения, маневрирования, выполнения швартовых и иных операций в акватории морского порта определяется Правилами порта.

2. Судно общей вместимостью 500 или менее тонн освобождается от использования буксиров, если капитан судна не требует его использования.

Глава XV.

Договор морского страхования

Статья 231.

По договору морского страхования страховщик обязуется за соответствующую плату (страховую премию) при указанных в договоре опасности или случае (страховой случай) возместить ущерб страхователю или другому лицу, в пользу которого оформлен договор.

Статья 232.

Договор морского страхования оформляется в письменном виде.

Статья 233.

1. Последующие правила настоящей главы применяются в тех случаях, когда соглашением сторон не предусмотрено иное.

2. Соглашение, противоречащее случаям, прямо указанным в настоящей главе, является недействительным.

Статья 234.

1. Объектом морского страхования может быть всякий связанный с мореплаванием имущественный интерес, например, судно (в том числе – строящееся), груз, фрахт, плата за проезд, арендная плата, прибыль, а также иные требования, обеспечиваемые судном, грузом или фрахтом, заработная плата, иные виды вознаграждения капитана и других членов экипажа, имущественная или гражданская ответственность судовладельца и грузоперевозчика, а также риск, принятый на себя страховщиком (перестрахование).

2. Объект страхования должен быть указан в договоре морского страхования.

Статья 235.

1. При заключении договора страхователь обязан предоставить страховщику всю известную ему информацию об обстоятельствах, необходимую для установления степени риска, которая должна была быть ему известна, а также иные сведения по требованию страховщика.

2. Страхователь освобождается от обязанности предоставлять страховщику общеизвестную информацию или ту информацию, которая известна или должна была быть известна страховщику.

3. При непредоставлении страхователем соответствующих сведений или при предоставлении неверной информации страховщик вправе отказаться от договора.



Статья 236.

Страховщик обязан по требованию страхователя выдать ему документ за своей подписью, в котором будут отражены условия морского страхования (полис, страховой сертификат и т.д.)

Статья 237.

Страхователь обязан в установленный срок выплатить страховщику страховую премию. До уплаты страховой премии договор морского страхования не вступает в силу, если договором не предусмотрено иное.

Статья 238.

Договор морского страхования может быть оформлен страхователем в свою пользу или в пользу третьего лица, которое может быть указано или не указано в договоре.

Статья 239.

В случае оформления договора морского страхования в пользу другого лица страхователь обязан исполнять все договорные обязательства. Эти обязательства несет также лицо, в пользу которого и заключен договор, если он заключен по его указанию или даже без указания в случае, если это лицо позднее выразило согласие на страхование.

Статья 240.

При заключении договора страхования в пользу другого лица страхователь пользуется всеми правами, предоставляемыми договором страхования, и без получения от этого лица соответствующей доверенности.

Статья 241.

При выплате страхового возмещения страховщик имеет право потребовать предъявления полиса или другого страхового документа, выданного им при страховании.

Статья 242.

1. В случае отчуждения застрахованного груза договор страхования сохраняет силу. Все права и обязанности страхователя переходят к приобретателю груза.
2. Если до отчуждения груза страховая премия не была уплачена, обязанность уплатить ее возлагается как на страхователя, так и лицо, приобретшее груз. При этом, если в полисе или в другом страховом документе отсутствует указание на неуплату премии, требование к владельцу выплатить премию недействительно.

Статья 243.

1. При отчуждении застрахованного судна договор морского страхования прекращается с момента отчуждения. Исключение составляет отчуждение судна во время рейса. В этом случае договор остается в силе до окончания рейса, и на приобретателя судна переходят все права и обязанности страхователя.
2. Настоящая статья применяется и в случае страхования ответственности судовладельца.

Статья 244.

1. При заключении договора морского страхования страхователь обязан объявить сумму, на которую он страхует соответствующий интерес (страховая сумма).
2. Если страховая сумма ниже действительной стоимости застрахованного интереса (страховой стоимости), страховщик отвечает за ущерб пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.
3. Если страховая сумма, указанная в договоре морского страхования, превышает страховую стоимость, договор считается утратившим силу в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость.



Статья 245.

Если интерес застрахован у нескольких страховщиков на общую сумму, в итоге превышающую его страховую стоимость, каждый из страховщиков отвечает только в пределах страховой стоимости, причем пропорционально страховой сумме, определенной договором морского страхования.

Статья 246.

1. Договор морского страхования сохраняет силу и тогда, если в момент оформления договора опасности возникновения ущерба, подлежащего обязательному возмещению, уже не существует или этот ущерб уже возник.

2. Если при оформлении договора морского страхования страховщик знал или должен был знать, что возможность возникновения страхового случая исключена, либо если страхователь знал или должен был знать об уже имевшем место ущербе, для стороны, которой об этом не было известно, исполнение требований договора страхования не является обязательным.

3. Страховая премия причитается страховщику и в том случае, если исполнение договора морского страхования не является для него обязательным.

Статья 247.

По особому соглашению (генеральному полису) могут быть застрахованы все грузы, которые страхователь получает или отправляет в течение определенного времени.

Статья 248.

1. Страхователь обязан по получении сведений о каждой отправке груза, оформленной генеральным полисом, незамедлительно предоставить страховщику всю необходимую информацию, в частности:

а) название судна, перевозящего груз;

б) маршрут грузоперевозки;

в) страховую сумму.

2. Страхователь не освобождается от указанной в части первой настоящей статьи обязанности даже по получении им сведений о доставке груза по месту назначения без повреждений.

3. В случае непредоставления или предоставления страховщику страхователем необходимой информации с опозданием страховщик вправе отказаться от возмещения ущерба, связанного с соответствующим грузом. При этом за страховщиком сохраняется право на страховую премию, которую он бы получил, если страхователь не докажет, что непредоставление или несвоевременное предоставление информации не являлось его умышленным деянием.

4. Если страхователь умышленно задержал предоставление необходимой информации, не предоставил ее вовсе либо намеренно предоставил ложные сведения о грузе или страховой сумме, страховщик вправе отказаться от страхования по генеральному полису. При этом за страховщиком сохраняется право на страховую премию, которую он бы получил в случае добросовестного и в полном объеме выполнения страхователем условий договора страхования.

Статья 249.

1. Страховщик по требованию страхователя обязан выдать по отдельным отправкам груза, подпадающим под действие генерального полиса, полис или страховой сертификат.

2. В случае несоответствия содержания полиса или страхового сертификата генеральному полису преимущество отдается полису и страховому сертификату.

Статья 250.

Страховщик не отвечает за ущерб, вызванный грубой неосторожностью или умышленным деянием страхователя, грузоотправителя, грузополучателя или их представителей.

Статья 251.

1. При страховании судна страховщик не несет ответственности за ущерб, вызванный отправлением судна в рейс в немореходном состоянии, кроме случаев, указанных в статье 250 настоящего Кодекса, если это состояние не было результатом скрытых недостатков.



2. Страховщик также не отвечает за ущерб, вызванный ветхостью, естественным износом судна и его оснастки, а равно за ущерб, вызванный взрывчатыми и самовоспламеняющимися веществами, погруженными с разрешения страхователя или его представителя, но без согласования со страховщиком.

Статья 252.

При страховании груза или ожидаемой прибыли страховщик, кроме случаев, указанных в статье 250 настоящего Кодекса, не отвечает за ущерб, вызванный естественными свойствами самого груза (внутренней порчей, убылью, ржавлением, плесневением или замораживанием, самовозгоранием и т. д.), и ущерб, вызванный ненадлежащей упаковкой.

Статья 253.

При страховании фрахта применяются статьи 250, 251 и 252 настоящего Кодекса.

Статья 254.

Страховщик не отвечает за ущерб, вызванный радиацией или радиоактивным заражением при ядерном взрыве, если иное не предусмотрено соглашением .

Статья 255.

Страховщик не отвечает за ущерб, возникший вследствие военных действий или военных мероприятий, в случае захвата судна, нападения пиратов, народных волнений, забастовок, а также конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения судна и груза по требованию военных или гражданских властей.

Статья 256.

1. Страхователь обязан немедленно сообщать страховщику обо всех существенных изменениях, связанных с объектом страхования (перегрузка, изменение способа перевозки груза, порта выгрузки, обусловленного или обычного маршрута, оставление на зимовку и т. д.).
2. В случае увеличения опасности для объекта, подлежащего страхованию, если это не связано со спасанием людей, судов, грузов, страховщику предоставляется право пересмотреть условия договора и потребовать выплаты дополнительной премии. Если страхователь не согласится с этим, договор морского страхования расторгается с момента возникновения указанного изменения.

Статья 257.

1. Страхователь обязан с наступлением страхового случая принять все зависящие от него меры к предотвращению и уменьшению повлекших ущерб причин, немедленно известить страховщика о наступлении страхового случая и при наличии указаний страховщика исполнять их.
2. Страховщик освобождается от ответственности возмещения ущерба в случае, если страхователь по грубой неосторожности или в результате умышленного деяния не принял мер к предотвращению или уменьшению ущерба.

Статья 258.

Страховщик обязан по требованию страхователя предоставить в пределах страховой суммы обеспечение уплаты взносов по общей аварии.

Статья 259.

При составлении диспаши по общей аварии страхователь обязан защищать интересы страховщика.

Статья 260.

1. При возникновении страхового случая страховщик вправе путем уплаты полной страховой суммы освободить себя от обязательств, взятых по договору морского страхования. Он обязан о своем намерении воспользоваться этим правом уведомить страхователя в течение семи дней после получения последнего извещения о страховом случае, а также возместить расходы, произведенные страхователем в целях уменьшения и предотвращения ущерба до получения указанного уведомления.
2. При уплате страховой суммы в случае, предусмотренном настоящей статьей, страховщик не приобретает прав на застрахованное имущество.



Статья 261.

1. Страховщик обязан возместить страхователю расходы, произведенные в целях уменьшения или предотвращения ущерба, за который отвечает страховщик, а также расходы, произведенные для выполнения указаний страховщика, выяснения и установления величины ущерба, подлежащего возмещению страховщиком, а также составления диспаши по общей аварии.
2. Расходы, указанные в настоящей статье, возмещаются пропорционально соотношению страховой суммы со страховой стоимостью.

Статья 262.

1. Страховщик несет ответственность за ущерб только в пределах страховой суммы. При этом страховщик возмещает расходы, указанные в статье 261 настоящего Кодекса, и уплачивает налог по общей аварии независимо от того, превышают ли страховую сумму вышеуказанная сумма и сумма ущерба в совокупности.
2. Страховщик несет ответственность также и за ущерб, вызванный несколькими следующими друг за другом страховыми случаями, и тогда, когда его общая сумма превышает страховую сумму.

Статья 263.

При возмещении страховой суммы полностью, за исключением случая, предусмотренного статьей 260 настоящего Кодекса, к страховщику с его согласия переходят при:

- а) страховании на полную стоимость - все права на застрахованное имущество;
- б) страховании на неполную стоимость - право на долю застрахованного имущества пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

Статья 264.

1. В случае пропажи судна без вести страховщик несет ответственность в размере полной страховой суммы.
2. Судно считается пропавшим без вести, если о нем не поступило никаких сведений в течение трех месяцев, а если получение сведений было задержано военными действиями, этот срок увеличивается до шести месяцев.
3. В случае страхования судна на определенный срок по договору морского страхования страховщик отвечает за пропажу судна без вести, если последнее известие о судне получено до истечения срока договора и если страховщик не докажет, что судно погибло по истечении этого срока.

Статья 265.

1. Страхователь может заявить страховщику об отказе от своего права на застрахованное имущество (абандон) и потребовать от него полную страховую сумму в случаях:

- а) пропажи судна без вести;
- б) экономической нецелесообразности восстановления или ремонта застрахованного судна (полная конструкционная гибель);
- в) экономической нецелесообразности устранения причин повреждения застрахованного груза или его доставки в место назначения;
- г) захвата судна или груза, застрахованных от указанной опасности, если насилие продолжается в течение двух месяцев.

2. Абандон в отношении судна, находящегося в государственной собственности, может осуществляться только в соответствии со статьей 42 настоящего Кодекса. (5.06.2012 №6386)

3. Соглашение сторон, противоречащее настоящей статье, недействительно.

Статья 266.

1. Страхователь должен заявить об абандоне в течение шести месяцев с момента окончания сроков (наступления обстоятельств), указанных в статьях 264 и 265 настоящего Кодекса.
2. По истечении шести месяцев страхователь лишается права на абандон, но может требовать возмещения ущерба на общих основаниях.
3. Заявление страхователя об абандоне не может быть сделано условно, и дальнейший отказ от него не допускается.
4. Соглашение сторон, противоречащее настоящей статье, недействительно.



Статья 267.

Если после получения от страховщика возмещения выяснится, что судно не погибло либо захваченные судно и груз освобождены, страховщик может потребовать у страхователя возвратить страховое возмещение, оставив за собой имущество, за вычетом возмещения ущерба, если он страхователем понесен.

Статья 268.

1. Страховщику, уплатившему страховое возмещение, в пределах уплаченной суммы предоставляется право требований, которые страхователь (или другое лицо, получившее страховое возмещение) может предъявить лицу, ответственному за ущерб. Это право осуществляется страховщиком в соответствии с правилами, установленными для лица, получившего возмещение.

2. Если страхователь отказался от использования своих прав в отношении лица, ответственного за причиненный ущерб, или осуществление этого права стало невозможным по его же вине, страховщик освобождается от уплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части.

Статья 269.

В случаях, предусмотренных статьями 263, 265 и 268 настоящего Кодекса, страхователь обязан передать страховщику все документы и вещественные доказательства, предоставить сведения, необходимые для осуществления перешедших к нему прав.

Статья 270.

Если убытки страхователю возмещены третьим лицом, страховщик уплачивает только разницу между суммой, подлежащей оплате по договору страхования, и суммой, полученной от третьего лица.

Глава XVI.

Общая авария

Статья 271.

1. Под общей аварией подразумевается ущерб, вызванный произведенными намеренно и сознательно чрезвычайными расходами или жертвованиями в целях спасания судна, фрахта и перевозимого груза, находящихся в состоянии общей опасности.

2. Общая авария распределяется между судном, фрахтом и грузом в соответствии с их стоимостью, временем и местом окончания этого рейса.

3. Под фрахтом в настоящей главе подразумевается также плата за перевозку пассажиров и их багажа.

Статья 272.

Статьи 273-283 настоящего Кодекса применяются только в случаях, когда соглашением сторон не предусмотрено иное.

Статья 273.

К общей аварии при наличии признаков, перечисленных в статье 271 настоящего Кодекса, относятся:

а) ущерб, причиненный выбрасыванием за борт груза или судового оборудования, а также ущерб от повреждения судна или груза при проведении общих спасательных мероприятий, вызванный проникновением воды в трюмы через открытые для выбрасывания груза люки или сделанные для этого отверстия;

б) ущерб, причиненный судну и (или) грузу при тушении пожара на судне, включая преднамеренно произведенное с этой целью затопление или выброс горящего судна на берег;

в) ущерб, вызванный преднамеренной посадкой судна на мель и его снятием с мели, независимо от того, существовала ли вероятность самопроизвольной посадки судна на мель;

г) ущерб, вызванный повреждением двигателей, других машин и котлов судна при попытке снять судно с мели;

д) чрезвычайные расходы по перегрузке груза, топлива или иных запасов в лихтеры, по их обратной погрузке на судно и по найму лихтеров,



произведенные при посадке судна на мель;

е) ущерб от гибели или повреждения груза, топлива или запасов, вызванный их перемещением на судне, выгрузкой из судна, повторной погрузкой или укладкой, а также в результате хранения, если расходы по выполнению этих операций признаются общей аварией;

ж) расходы, произведенные в целях оказания помощи как по договору, так и без него, в том объеме, в каком спасательные операции осуществлялись в целях защиты судна, фрахта и груза от опасности;

з) потеря фрахта, вызванная утратой груза, в тех случаях, когда утрата груза возмещается в порядке распределения общей аварии, - из фрахта вычитаются расходы, которые были бы понесены перевозчиком груза в целях получения фрахта, но вследствие пожертвования такие расходы не имели места.

Статья 274.

К общей аварии также относятся или приравняются:

а) расходы, вызванные вынужденным заходом судна в место убежища или возвращением в место погрузки вследствие несчастного случая или какого-либо другого чрезвычайного обстоятельства, когда необходимость такого захода или возвращения обусловлена общей безопасностью;

б) расходы, вызванные выходом судна с первоначальным грузом или его частью из места убежища либо из порта отправления, куда оно вынуждено было возвратиться;

в) расходы, связанные с перемещением груза, топлива или запасов в портах захода и отправления или месте убежища, понесенные в целях общей безопасности или ремонта возвратившегося судна, вызванного несчастным случаем или другими чрезвычайными обстоятельствами, если этот ремонт был необходим для безопасного продолжения рейса;

г) расходы по хранению, вызванные, включая обоснованное страхование, повторной погрузкой и укладкой топлива, груза или предметов снабжения, выгруженных или перемещенных в условиях обстоятельств, указанных в пункте "в" настоящей статьи, если судно признано непригодным к плаванию или если оно не продолжило начатого рейса. Расходы по хранению признаются общей аварией до даты признания судна непригодным к плаванию, отказа от рейса либо завершения выгрузки судна, - если судно было признано непригодным к плаванию или до этой даты судно отказалось от продолжения рейса;

д) расходы по зарплате, содержанию судового экипажа, на топливо и предметы снабжения, понесенные в связи с продолжением рейса в результате захода судна в место убежища или его возвращения в порт при обстоятельствах, указанных в пунктах "а" и "в" настоящей статьи, если судно признано непригодным к плаванию или если оно не продолжило начатого рейса; указанные расходы признаются общей аварией до даты признания судна непригодным к плаванию, отказа судна от рейса или завершения выгрузки груза, если судно было признано непригодным к плаванию или отказалось от продолжения рейса до этой даты;

е) расходы, произведенные исходя из интересов общей безопасности, в результате несчастного случая или каких-либо иных особых обстоятельств, ремонта судна, поврежденного вследствие таких обстоятельств, если такой ремонт необходим для безопасного продолжения рейса; затраты, связанные с задержкой судна в каком-либо месте, расходы по зарплате и содержанию экипажа, портовые расходы, расходы на топливо и предметы снабжения, возникшие в результате задержки, возмещаются в порядке распределения общей аварии, за исключением расходов, возникших из-за ремонта, не общей аварии;

ж) временный ремонт судна, произведенный в целях общей безопасности в месте отправления, захода или убежища, а также временный ремонт повреждений, принимаемых на общую аварию. При этом стоимость временного ремонта случайных повреждений, необходимого только для завершения указанного рейса, возмещается лишь в пределах предотвращенных расходов, которые должны были быть отнесены к общей аварии, если бы указанный ремонт не был произведен;

з) все чрезвычайные расходы, произведенные вместо других расходов, и которые могли быть отнесены к общей аварии. При этом они возмещаются только в пределах предотвращенных расходов безотносительно к экономии, полученной кем-либо из участников общей аварии в результате таких расходов.

Статья 275.

Ущерб, не подпадающий под действие статей 271, 273 и 274 настоящего Кодекса, признается частной аварией. Такой ущерб не распределяется между судном, грузом и фрахтом. Он возмещается потерпевшим или тем, кто несет ответственность за причинение ущерба.

Статья 276.

Не признаются общей аварией, несмотря на наличие признаков, перечисленных в статье 271 настоящего Кодекса:

а) стоимость выброшенного за борт горящего самовоспламеняющегося груза и груза, перевозимого на судне не в соответствии с правилами и обычаями торгового мореплавания;

б) любой ущерб, причиненный дымом или перегревом при тушении пожара на борту судна;

в) ущерб, причиненный обрушением частей или обломков судна, унесенных или потерянных в результате несчастного случая до производства жертвований в целях спасения от общей опасности;

г) расходы по перемещению или выгрузке груза, топлива либо предметов снабжения в портах отправления и захода либо в месте убежища,



когда повреждение судна обнаружено в порту отправления или в порту захода и в течение рейса не произошло никакого несчастного случая или другого чрезвычайного происшествия, связанного с этим повреждением, а также когда расходы были произведены в целях переукладки груза из-за его смещения или выпадения в процессе рейса, если такая переукладка не является необходимой для общей безопасности;

д) расходы по заработной плате или содержанию судового экипажа, на топливо и предметы снабжения, произведенные в период ремонта и в случае, если ремонт необходим для безопасного продолжения рейса и если повреждение обнаружено в порту отправления или захода только при условии, что в течение рейса не произошло ни одного несчастного случая или другого чрезвычайного происшествия, связанного с этим повреждением;

е) любой ущерб или потери, понесенные судном или грузом вследствие увеличения продолжительности рейса (ущерб от простоя, изменения цен и т. д.).

Статья 277.

Общая авария распределяется в порядке, указанном в статье 271 настоящего Кодекса, и в том случае, когда опасность, вызвавшая чрезвычайные расходы или пожертвования, возникла вследствие преступления лица, имеющего имущественный интерес к судну, фрахту или грузу. При этом такое распределение не лишает остальных участников общей аварии права на взыскание с ответственного лица причиненного ущерба равно как и это лицо при этом не лишается возможных средств защиты.

Статья 278.

1. Ущерб, вызванный повреждением или гибелью груза, принятого на судно без разрешения судовладельца или его агента либо преднамеренно сданного к перевозке под неправильным наименованием, не распределяется в соответствии со статьей 271 настоящего Кодекса. Если груз был спасен, его владелец обязан участвовать на общем основании во взносах по общей аварии.

2. Если стоимость груза при сдаче к перевозке была объявлена ниже его действительной стоимости, владелец груза участвует во взносах по общей аварии в соответствии с действительной стоимостью груза, а возмещение ущерба получает в соответствии с объявленной им стоимостью.

Статья 279.

1. Размер ущерба, причиненного повреждением судна, его машин и оснастки, подлежащего возмещению в порядке общей аварии, определяется:

а) при ремонте судна или замене его частей - действительной стоимостью ремонта или замены;

б) в остальных случаях - уменьшением стоимости, вызванной таким повреждением, но не превышающим оценочной стоимости ремонта.

2. В случае, если старые материалы или части заменяются новыми на судне возрастом более пятнадцати лет, из стоимости ремонта, признаваемого общей аварией, делаются скидки "за новое вместо старого" в размере одной трети.

3. В случае действительной или полной конструкционной гибели судна подлежащая возмещению по общей аварии сумма составляет разность между оценочной стоимостью неповрежденного судна за вычетом необходимой для восстановления повреждения стоимости, не относимой на общую аварию, и стоимостью поврежденного судна, которая может быть определена чистой выручкой от продажи, если судно продано.

Статья 280.

1. Ущерб, причиненный повреждением или утратой груза, возмещаемый в порядке общей аварии, устанавливается по цене, определенной на момент выгрузки по счету, предъявленному грузополучателю, а в случае отсутствия счета - в соответствии с ценой груза в месте производства. В стоимость на момент выгрузки включается стоимость страхования и фрахта, за исключением случаев, когда фрахт находится на риске иных интересов, кроме груза.

2. В случае продажи поврежденного груза возмещаемый ущерб определяется разностью между стоимостью груза до повреждения и чистой выручкой от его продажи.

Статья 281.

На сумму расходов, возмещаемых по общей аварии, кроме заработной платы и расходов по содержанию экипажа, а также стоимости топлива и предметов снабжения, не замененных во время рейса, начисляются два процента в пользу стороны, осуществившей эти расходы.

Статья 282.

На сумму расходов и другие суммы, возмещаемые в порядке общей аварии, начисляются семь процентов годовых с момента, когда были произведены расходы, до окончания составления диспаша. Если какая-либо сумма была уплачена до окончания составления диспаша в порядке возмещения расходов и ущерба по общей аварии, проценты на уплаченные суммы начисляются по день ее уплаты.



Статья 283.

1. Контрибуционные взносы по общей аварии осуществляются из чистой стоимости имущества на момент окончания рейса, за исключением взносов по грузу, определяемых со стоимости груза на момент выгрузки согласно счету, предъявленному грузополучателем, а при отсутствии счета - по цене груза в месте производства. В стоимость груза на момент выгрузки включаются стоимость страхования и фрахт, кроме случая, когда фрахт находится на риске иных интересов, чем груз. В таких условиях из стоимости груза вычитается стоимость утраты или повреждения к моменту выгрузки.
2. Стоимость судна определяется без учета положительного или отрицательного эффекта димайз - или тайм-чартера.
3. К стоимости судна прибавляется сумма, предусматривающая возмещение пожертвованного в результате общей аварии имущества, если она ранее не была предусмотрена. При этом из суммы фрахта или стоимости перевозки, находящейся на риске судовладельца, вычитываются заработная плата и расходы по содержанию экипажа, которые не пришлось бы уплатить, если бы судно и груз полностью погибли в условиях, вызвавших общую аварию, и которые не были отнесены к общей аварии.
4. Из стоимости имущества исключаются все дополнительные расходы, которые были произведены в отношении этого имущества после общей аварии, за исключением расходов, относящихся к общей аварии.
5. Имущество и багаж пассажиров, на которые не был выдан коносамент, не включаются во взносы по общей аварии.

Статья 284.

Наличие общей аварии устанавливает и ее распределение на основании заявления заинтересованных лиц рассчитывает диспашер, назначаемый судовладельцем из лиц, служащих в зарегистрированных в Грузии морских сурвейрных компаниях. Диспашер должен обладать соответствующими знаниями и опытом в сфере частного морского права и торгового мореплавания.

Статья 285.

1. На стороне, требующей распределения общей аварии, лежит бремя доказывания, что заявленные ущерб или расходы действительно были признаны общей аварией.
2. Все материалы, на основании которых составляется диспаша, должны быть доступны для обозрения. Диспашер обязан по требованию заинтересованных лиц за их счет выдавать им удостоверенные копии этих материалов.

Статья 286.

За составление диспаши взимается плата, которая включается в диспашу и распределяется между всеми заинтересованными лицами пропорционально их участию в общей аварии.

Статья 287.

Заинтересованные лица могут в течение шести месяцев обжаловать диспашу в суде, с уведомлением об этом диспашера и направлением ему копии искового заявления.

Статья 288.

Если диспаша не обжалована в сроки, предусмотренные статьей 287 настоящего Кодекса, либо обжалована, но оставлена судом в силе, взыскание по ней может быть произведено путем совершения нотариальной исполнительной надписи, для чего в нотариальную контору предъявляются диспаша и справка диспашера о том, что диспаша судом не отменена и не изменена.

Статья 289.

В случае пробела в законе при установлении рода аварии, исчислении размеров общей аварии и составлении диспаши, диспашер руководствуется международными обычаями торгового мореплавания.

Глава XVII.

Возмещение ущерба от столкновения судов



Статья 290.

1. Правила настоящей главы применяются при столкновении судов в море и иных водах.
2. Согласно настоящей главе к столкновению судов приравнивается случай, когда ущерб причинен одним судном другому или находящимся на судне людям, грузу или иному имуществу выполнением или невыполнением судном маневра либо несоблюдением правил судоходства и в случае, если физическое соприкосновение судов не имело места.

Статья 291.

Ни одно из участвовавших в столкновении судов не считается виновным до тех пор, пока его вина не будет доказана.

Статья 292.

Если столкновение вызвано неправильными действиями или упущениями одного из судов, ущерб возмещается той стороной, по вине которой произошло столкновение.

Статья 293.

Если столкновение вызвано виной всех столкнувшихся судов, ответственность сторон определяется в соответствии с виной каждого из них. В случае невозможности установить степень вины каждой из сторон ответственность распределяется между ними поровну.

Статья 294.

1. Если столкновение произошло вследствие непреодолимой силы (форс-мажор), а также если невозможно установить причины столкновения, ущерб возмещается тем, кому причинен ущерб.
2. Это правило применяется и в случае, если суда или хотя бы одно из них в момент столкновения стояли на якоре либо были закреплены иным способом.

Статья 295.

1. В случае, указанном в статье 293 настоящего Кодекса, судовладельцы отвечают вместе (солидарно) перед третьими лицами за вред, причиненный смертью или повреждением здоровья людей, при этом судовладелец, уплативший сумму большую, чем с него следует, имеет право обратного требования к другим судовладельцам.
2. Любой иной ущерб, причиненный третьим лицам, возмещается в соответствии со статьей 293 настоящего Кодекса, но без солидарной ответственности.

Статья 296.

Ответственность, установленная статьями 292, 293 и 295 настоящего Кодекса, сохраняет силу и в случае, когда столкновение вызвано по вине лоцмана или системы управления судоходством.

Статья 297.

1. Капитан каждого из участвовавших в столкновении судов обязан после столкновения, не создавая серьезной опасности для своих пассажиров, экипажа и судна, по возможности оказать помощь другому судну, экипажу и пассажирам.
2. Капитаны судов обязаны по возможности сообщать друг другу названия своих судов, порты приписки, а также порты отправления и назначения или ближайший порт, в который судно пойдет.
3. За нарушение предусмотренных настоящей статьей обязанностей капитан судна несет ответственность согласно действующему законодательству.
4. Судовладелец не несет ответственности за неисполнение капитаном судна предусмотренных настоящей статьей обязанностей.

Глава XVIII.

Возмещение ущерба, причиненного загрязнением окружающей среды судами



Статья 298.

1. Собственник судна или лицо, определенное статьей 14 настоящего Кодекса, отвечает за ущерб, причиненный утечкой или сбросом с судна в море нефти или веществ вредных для здоровья человека или живых ресурсов моря (далее - "загрязняющие вещества"). Исключение составляет случай, предусмотренный статьей 299 настоящего Кодекса.

2. Ущерб от загрязнения моря означает вред, причиненный вне судна загрязняющими веществами морской среде, побережью или какому-либо иному объекту (судам, рыбопромысловым орудиям и т. д.). Он включает сумму, затраченную на проведение любым лицом разумных мероприятий по предотвращению или уменьшению вреда окружающей среде, который мог быть причинен или уже причинен загрязнением вследствие утечки или сброса загрязняющих веществ, а также ущерб, причиненный такими мероприятиями.

Статья 299.

Соственник судна не отвечает за ущерб, вызванный загрязнением моря, если докажет, что загрязнение вызвано:

- а) стихийным явлением, исключительным по своему характеру, непреодолимым и неизбежным;
- б) военными действиями, враждебными действиями или народными волнениями;
- в) третьими лицами, действовавшими или бездействовавшими с целью преднамеренного причинения ущерба;
- г) неисправностью осветительных и других навигационных средств в результате небрежности и иных неоправданных действий ответственных за исправную работу этих средств властей;
- д) аварийным сбросом фекальных вод, мусора и других веществ, вредных для окружающей среды, в случае непринятия их портом.

Статья 300.

Если судовладелец докажет, что ущерб от загрязнения моря возник полностью или частично вследствие целенаправленного или небрежного действия другой ответственной стороны и (или) потерпевшего, в зависимости от степени вины ответственной стороны и (или) потерпевшего судовладельцу размер возмещения вреда уменьшается или он полностью освобождается от возмещения причиненного ущерба.

Статья 301.

Если ущерб от загрязнения моря возник из-за утечки или сброса в море вредных веществ с двух или нескольких судов и не удалось установить долю ответственности каждого из судовладельцев в преступлении, собственники этих судов отвечают за ущерб солидарно.

Статья 302.

1. Ответственность собственника судна за ущерб от загрязнения моря в результате утечки или сброса вредных веществ в море с судна в отношении одного или нескольких происшествий, вызванных одной и той же причиной, ограничивается общей суммой из расчета 133 расчетных единиц Международного валютного фонда за каждую единицу вместимости судна. Эта общая сумма не может превышать 14 млн. расчетных единиц.
2. Вместимость судна - чистая вместимость судна с добавлением к ней объема машинного отделения. В случае невозможности определить вместимость судна по обычным правилам обмера считается, что вместимость судна равна 40 процентам количества нефти или других веществ (в тоннах), которые судно может перевозить.

Статья 303.

В целях ограничения своей ответственности за загрязнение, указанное в статье 302 настоящего Кодекса, собственник судна может создать в суде или арбитраже, где ему предъявлено требование о возмещении ущерба, фонд, равный по сумме пределу его ответственности. Фонд создается путем перечисления денег (депозит) или предоставления иного обеспечения, признаваемого судом или арбитражем приемлемым и достаточным.

Статья 304.

1. Собственник судна, перевозящего в танкере свыше 2000 тонн нефти, должен обеспечить свою ответственность за ущерб от загрязнения страхованием, банковскими или иными гарантиями.



2. Иск о возмещении ущерба от загрязнения нефтью может быть предъявлен непосредственно к страховщику ответственности судовладельца или иному лицу, обеспечивающему ответственность судовладельца. Лицо, к которому предъявлен такой иск, вправе исходя из статей 302 и 303 настоящего Кодекса ограничить свою ответственность и создать фонд, равный по сумме пределу самой ответственности даже в тех случаях, когда ответственность собственника судна исходя из статьи 337 настоящего Кодекса не может быть ограничена. Ответчик по такому иску вправе высказать возражения в отношении требований потерпевшего, на которые мог бы опираться сам собственник судна, кроме ссылок на неплатежеспособность судовладельца и ликвидацию его предприятия. Ответчик освобождается от ответственности также, если докажет, что ущерб от загрязнения нефтью является результатом умышленного деяния самого экипажа судна. По требованию ответчика собственник судна должен быть привлечен к участию в деле в качестве соответчика.

3. Иск о возмещении ущерба, если он не был причинен умышленным деянием или бездействием либо грубой неосторожностью, не может быть предъявлен:

- а) служащим и (или) агентам собственника или членам экипажа;
- б) любому лицу, выполняющему работы на судне, не являющемуся членом экипажа;
- в) фрахтователю, в том числе фрахтователю по бербоут-чартеру и управляющему судном, их служащим и агентам;
- г) спасателям, их служащим и агентам, осуществившим спасательные работы с согласия собственника или по указанию морских властей.

4. Право собственника на регресс не ограничивается.

Статья 305.

1. Судно, перевозящее свыше 2000 тонн нефти, должно иметь соответствующее действительное свидетельство, удостоверяющее обеспечение ответственности собственника судна за ущерб от загрязнения моря нефтью с соблюдением требований статьи 304 настоящего Кодекса.

2. Условия и правила выдачи, проверки и признания свидетельства, указанного в части первой настоящей статьи, устанавливаются Агентством. (22.02.2011 №4222)

Статья 306.

Ответственность за ущерб от загрязнения моря определяется в соответствии со статьями 337, 341, 342, 343 и 348 настоящего Кодекса.

Статья 307.

Под словом "нефть" понимается любая стойкая нефть, в частности сырая нефть, мазут, тяжелое дизельное топливо и смазочные масла, а также китовый и рыбий жиры.

Глава XIX.

Ответственность оператора ядерного судна за ядерный ущерб

Статья 308.

1. Оператор ядерного судна отвечает за ядерный ущерб, причиненный вследствие ядерного инцидента, связанного с ядерным судном, за исключением случаев, указанных в части первой статьи 310 настоящего Кодекса.

2. Ядерный ущерб может быть причинен личности или имуществу ядерным топливом с радиоактивными свойствами или сочетанием радиоактивных, токсических, взрывных и иных опасных свойств, радиоактивными продуктами ядерного судна или другими отходами, а также расходами, произведенными в целях предотвращения ущерба или уменьшения его размеров.

3. Если наряду с ядерным причинен иной ущерб, который не может быть отделен от ядерного, весь причиненный ущерб полностью признается ядерным.

4. Ядерным ущербом не считается ущерб, причиненный самому ядерному судну, его оснастке, ядерному топливу, топливу и запасам продовольствия.

5. Ядерным инцидентом считается происшествие или происшествия, вызванные одной и той же причиной и повлекшие ущерб в соответствии с признаками и свойствами, указанными во второй и третьей частях настоящей статьи.

Статья 309.



1. За исключением случаев, предусмотренных статьей 314 настоящего Кодекса, ответственность за ядерный ущерб несет непосредственно оператор ядерного судна.

2. Оператором ядерного судна считается физическое или юридическое лицо, которому государством флага судна предоставлено право эксплуатировать судно, или непосредственно эксплуатирующее судно.

Статья 310.

1. Оператор ядерного судна обязан возместить ядерный ущерб, если не докажет, что ущерб возник в результате военных действий, враждебных действий, народных волнений или действия непреодолимой силы.

2. Если оператор докажет, что ядерный ущерб в целом или в части вызван целенаправленным действием самого потерпевшего, он полностью или частично освобождается от ответственности перед потерпевшим.

Статья 311.

1. Оператор ядерного судна, возместивший ядерный ущерб, вправе предъявить регрессивное требование к:

а) лицу, целенаправленно вызвавшему ядерный ущерб;

б) лицу, осуществившему подъем затонувшего ядерного судна без разрешения оператора или государства флага судна, если ущерб является результатом его деяния.

2. Регрессивный иск может быть предъявлен также лицу, по согласованию с оператором ядерного судна принявшему на себя возмещение ядерного ущерба. В случае, предусмотренном настоящей статьей, регрессивное требование может быть предъявлено также лицу, возместившему ущерб на основании статьи 317 настоящего Кодекса.

Статья 312.

1. Ответственность оператора ядерного судна за ядерный ущерб, причиненный вследствие одного ядерного инцидента, связанного с этим судном, определяется 81,97 млн. расчетных единиц Международного валютного фонда, включая судебные издержки.

2. Если в результате ядерного инцидента предъявлено требование о возмещении ущерба, причиненного физическому лицу или имуществу, одна часть суммы, установленной в первом пункте настоящей статьи в размере 57,38 млн. расчетных единиц, предназначается исключительно для возмещения ущерба, причиненного физическому лицу, а вторая часть в размере 24,59 млн. расчетных единиц - для оплаты требования о возмещении ущерба, причиненного имуществу.

3. Если первой части указанной суммы окажется недостаточно для оплаты требования о возмещении ущерба, причиненного физическому лицу, оставшая сумма выплачивается пропорционально из второй части суммы вместе с требованием о возмещении ущерба, причиненного имуществу.

4. Сумма, предусмотренная для оплаты требования, распределяется между истцами пропорционально утвержденным размерам их требований.

Статья 313.

1. В случае причинения ядерного ущерба операторами нескольких ядерных судов операторы отвечают солидарно. При этом ответственность оператора ядерного судна, к которому предъявлен иск о возмещении ядерного ущерба в полном объеме, не может превышать предела, установленного в части первой статьи 312 настоящего Кодекса.

2. Оператор ядерного судна, возместивший ущерб в соответствии с частью первой настоящей статьи, вправе потребовать от операторов других ядерных судов возмещения ущерба пропорционально размеру ущерба, причиненного каждым из них, а если это невозможно, - в равных долях.

Статья 314.

Если при причинении ядерного ущерба ядерным судном на момент ядерного инцидента судно не имело выданного государством флага судна разрешения, ответственность возлагается на собственника судна. В этом случае ответственность оператора ядерного судна, предусмотренная статьей 312 настоящего Кодекса, не ограничивается.

Статья 315.

1. Если в результате ядерного инцидента причинен вред работнику при исполнении им трудовых (служебных) обязанностей, ответственность несет оператор судна. Оператор судна также обязан уплатить пострадавшему страховой взнос.

2. Если пострадавший получает пособие или пенсию по специальному страхованию, выплата возмещения производится в соответствии с законодательством Грузии.



Статья 316.

1. Ядерное судно должно иметь соответствующее действительное свидетельство, подтверждающее обеспечение ответственности оператора судна в случае ядерной аварии согласно статье 312 настоящего Кодекса.
2. Условия и правила выдачи, проверки и признания свидетельства, указанного в части первой настоящей статьи, устанавливаются Агентством. (22.02.2011 №4222)

Статья 317.

1. Иск о возмещении ядерного ущерба, причиненного ядерным судном, может быть предъявлен непосредственно к страховщику или иному лицу, предоставляющему финансовое обеспечение оператору ядерного судна.
2. При предъявлении иска о возмещении ядерного ущерба к оператору ядерного судна страховщик или иное лицо, предоставляющее финансовое обеспечение, имеет право принимать участие в судебном процессе.

Статья 318.

1. Если размер ядерного ущерба превышает предел ответственности оператора ядерного судна, определенной частью первой статьи 312 настоящего Кодекса, по требованиям оператора ядерного судна, истца или государства, выдавшего разрешение на эксплуатацию ядерного судна, в суде или арбитраже этого государства создается фонд для обеспечения ограниченной ответственности в пределах этого размера путем внесения оператором в суд или арбитраж денежных средств (депозита) или предоставления иного обеспечения, признаваемого судом или арбитражем приемлемым и достаточным.
2. При создании и распределении этого фонда применяются статьи 343, 344 и 345 настоящего Кодекса.

Статья 319.

Ответственность оператора ядерного судна за ядерный ущерб определяется пунктом "б" статьи 339, статьями 341 и 348 настоящего Кодекса.

Статья 320. (7.12.2017 N1664)

Ядерное судно может зайти в территориальные воды и порты Грузии только с разрешения Правительства Грузии. Контроль за ядерным судном в территориальных водах и портах Грузии осуществляют Агентство и Министерство охраны окружающей среды и сельского хозяйства Грузии.

Глава XX.

Вознаграждение за спасание на море

Статья 321.

1. Спасательной операцией считается любое действие по спасанию находящихся в опасности людей, судна или иного имущества, осуществленное в любых водах.
2. Правила настоящей главы распространяются также на суда, плавающие под военно-морским флагом Грузии. (11.12.2015 №4622)

Статья 322

1. Всякое имеющее положительный результат действие по спасанию оказавшегося в опасности судна, находящихся на нем людей, грузов и иных предметов, а также по спасанию фрахта, сохранению платы за перевозку пассажиров, багажа или иного имущества, а равно предупреждению загрязнения окружающей среды дает право на получение справедливого вознаграждения.
2. Вознаграждение не выдается, если действие не имело положительного результата.

Статья 323.



Вознаграждение не выплачивается за:

- а) услуги по спасанию, оказанные судну, подвергшемуся опасности вопреки прямому и разумному воспрещению капитана этого судна оказывать такие услуги;
- б) действия по спасанию, вытекающие из договора морской буксировки.

Статья 324.

- 1. Спасенные люди не обязаны уплачивать денежное вознаграждение за свое спасение.
- 2. Спасатели людей имеют право на получение справедливой доли из вознаграждения, установленного за спасенное имущество, наравне со спасателями имущества, если спасание людей и имущества было осуществлено во время одного и того же происшествия.

Статья 325.

Вознаграждение выплачивается и в том случае, если судно, производившее спасательные мероприятия, принадлежит владельцу спасенного судна.

Статья 326.

- 1. Размер вознаграждения определяется соглашением сторон, а в случае несогласия, - судом или арбитражем.
- 2. Всякое соглашение о спасании, состоявшееся в момент и под влиянием опасности, по требованию одной из сторон может быть признано недействительным или изменено судом и арбитражем, если суд или арбитраж признает условия соглашения несправедливыми.

Статья 327.

Вознаграждение за спасание включает:

- а) возмещение услуг по спасанию;
- б) возмещение расходов по спасанию;
- в) плату за хранение спасенного имущества;
- г) специальную компенсацию, если спасатель предотвратил или свел к минимуму загрязнение окружающей среды.

Статья 328.

1. Размер вознаграждения в случае несогласия сторон определяет суд или арбитраж с учетом следующих критериев, независимо от порядка, в котором они представлены ниже:

- а) степени успеха, достигнутого спасателем;
- б) стоимости спасенного судна и иного имущества;
- в) опасности, которой подвергались спасенное судно, его экипаж, пассажиры и груз;
- г) усилий и мастерства спасателей, проявленных ими для спасания судна, людей и иного имущества;
- д) затраченного спасателем времени, понесенных расходов и потерь;
- е) возможной ответственности спасателя перед третьими лицами;
- ж) риска ответственности и иного риска, которым подверглись спасатели и их имущество;
- б) стоимости имущества спасателей, подвергшегося опасности;
- и) специального назначения судна-спасателя;
- к) усилий спасателей по предотвращению или сведению к минимуму загрязнения окружающей среды.

2. Выплата установленного вознаграждения должна производиться в соответствии со всеми интересами (судном или другим спасенным имуществом) пропорционально стоимости спасенного имущества.



Статья 329.

Размер вознаграждения может быть уменьшен или в вознаграждении спасателям может быть отказано, если необходимость спасания вызвана их же виной или они совершили кражу, присвоение имущества либо по неосторожности осуществили деяние, еще более усугубившее последствия операции.

Статья 330.

1. Судовладелец выплачивает спасателю специальную компенсацию произведенных им расходов по предотвращению или сведению к минимуму загрязнения окружающей среды в размере, превышающем не более чем на 30 процентов эти расходы.
2. Если суд или арбитраж с учетом обстоятельств дела и статей 328-329 настоящего Кодекса признает справедливым, он может принять решение об увеличении размера специальной компенсации расходов, понесенных спасателем, до 100 процентов.

Статья 331.

Вознаграждение за спасание не должно превышать стоимости спасенного имущества.

Статья 332.

Стоимостью спасенного имущества признается сумма его оценки, а если имущество было продано, - сумма, вырученная от его продажи, за вычетом в обоих случаях из указанных сумм (пошлины и сбора, а также затрат по погрузке, хранению, оценке и продаже имущества).

Статья 333.

Вознаграждение распределяется между несколькими спасателями по их соглашению, а при отсутствии соглашения распределение производится по решению суда или арбитража в соответствии со статьями 328-329 настоящего Кодекса.

Статья 334.

Вознаграждение распределяется между судовладельцем, членами экипажа и другими лицами в соответствии с долей участия каждого из них в результатах спасания и по взаимному соглашению сторон, а при отсутствии соглашения вопрос распределения вознаграждения решается судом или арбитражем.

Статья 335.

Выплата вознаграждения спасателям производится в валюте, полученной за спасание.

Глава XXI.

Определение пределов ответственности судовладельца

Статья 336.

Судовладелец отвечает по своим обязательствам тем принадлежащим ему имуществом, на которое в соответствии с законодательством Грузии может быть обращено взыскание.

Статья 337.

1. Ответственность судовладельца по требованиям, возникшим независимо от их правового основания, определяется в соответствии со статьей 340 настоящего Кодекса. Таковыми являются:

- а) требования, связанные со смертью или повреждением здоровья людей, а также утратой или повреждением имущества (включая повреждение портовых сооружений, водных бассейнов, путей судоходства, средств навигации), имевших место на судне или находящихся в прямой связи с его эксплуатацией или спасательными операциями;
- б) требования, связанные с удалением, уничтожением или обезвреживанием находящегося на судне груза;



в) ущерб, вызванный морской перевозкой груза, пассажиров и их багажа с задержкой;

г) ущерб, вызванный любым нарушением прав, не предусмотренных договором, находящийся в прямой связи с эксплуатацией судна или спасательными операциями;

д) требования, связанные с подъемом, удалением, уничтожением и обезвреживанием затонувшего, распавшегося на части, севшего на мель либо покинутого судна;

е) ущерб, причиненный не находившимся на судне людям или имуществу в результате судоходства или эксплуатации судна.

2. Если ущерб, указанный в пункте "е" части первой настоящей статьи, вызван лицом, не находящимся на судне, судовладелец, ответственный за деяния и небрежность этого лица, может ограничить свою ответственность, если указанное деяние или ответственность были связаны с судовождением или управлением судном либо с погрузкой, перевозкой или выгрузкой груза, багажа или ручной клади, с посадкой или высадкой пассажиров.

Статья 338.

Ответственность судовладельца не ограничивается, если доказано, что ущерб вызван его личным деянием или небрежностью, осуществленной с намерением причинить такой ущерб или по осознанной самонадеянности в возможности его причинения.

Статья 339.

Ограничение ответственности на основании статьи 337 настоящего Кодекса не касается требований:

а) вызванных спасанием или взносом по общей аварии;

б) членов экипажа и других служащих судовладельца, обязанности которых связаны с судном, а также наследников или граждан, имеющих право на получение пособия, если по законодательству, регулирующему отношения этих лиц с судовладельцем, их ответственность по этим требованиям не будет ограничена или не превысит пределов, предусмотренных статьями 331 настоящего Кодекса;

в) по подъему или удалению затонувшего имущества;

г) по загрязнению окружающей среды различными опасными для жизни людей или живых ресурсов моря веществами и нефтью, когда ответственность за этот ущерб определяется в соответствии с главой XVIII настоящего Кодекса;

д) о возмещении ядерного ущерба, ответственность за который определяется согласно главе XIX настоящего Кодекса.

Статья 340.

1. Пределами ответственности по требованиям, указанным в статье 337 настоящего Кодекса и возникшим в связи с одним и тем же происшествием, являются:

а) в отношении требований, вызванных смертью или причинением вреда здоровью людей:

333000 расчетных единиц - для судов общей вместимостью не более 500 тонн;

если вместимость судна более 500 тонн, к этой сумме добавляются:

от 501 тонны до 3000 тонн - 500 расчетных единиц на каждую тонну;

от 3001 тонны до 30000 тонн - 333 расчетные единицы на каждую тонну;

от 30001 тонны до 70000 тонн - 250 расчетных единиц на каждую тонну;

свыше 70000 тонн - 167 расчетных единиц на каждую тонну;

б) в отношении любых других требований:

167000 расчетных единиц - для судов общей вместимостью не более 500 тонн;

если вместимость судна более 500 тонн, к этой сумме добавляются:

от 501 тонны до 30000 тонн - 167 расчетных единиц на каждую тонну;

от 30001 тонны до 70000 тонн - 125 расчетных единиц на каждую тонну;

свыше 70000 тонн - 83 расчетные единицы на каждую тонну.

2. Если происшествие повлекло требования, указанные в части первой настоящей статьи, а суммы, указанной в пункте "а" части первой настоящей статьи, окажется недостаточно для оплаты требования о возмещении ущерба, причиненного физическому лицу, неоплаченная часть



таких требований пропорционально покрывается из суммы, указанной в пункте "б" части первой настоящей статьи, наряду с иными требованиями.

3. Требование о возмещении причиненного физическому лицу ущерба относится к требованиям, возникшим в результате причинения смерти или повреждения здоровья людей.

4. Для установления пределов ответственности судовладельца судно вместимостью менее 300 единиц считается судном вместимостью 300 единиц.

Статья 341.

Пределы ответственности, предусмотренные статьей 340 настоящего Кодекса, применяются в совокупности всех требований, возникших вследствие какого-либо одного происшествия и предъявленных одному судовладельцу и лицам, указанным в статье 347 настоящей главы.

Статья 342.

Если судовладелец, ответственность которого ограничивается на основании статьи 337 настоящего Кодекса, исходя из того же самого происшествия имеет право на встречное требование, его ответственность ограничивается только разницей, возникшей в результате зачета сумм взаимных требований.

Статья 343.

1. Судовладелец в целях обеспечения своей ответственности может создать фонд в суде или ином компетентном органе, в котором к нему предъявлено требование.

2. Фонд создается в размере суммы, не превышающей пределов ответственности судовладельца. Этот фонд создается путем внесения денежных средств (депозит) или иного обеспечения, признаваемого приемлемым и достаточным судом или другим компетентным органом, в котором создается фонд.

Статья 344.

Фонд, созданный в соответствии со статьей 343 настоящего Кодекса, предназначается только для оплаты требований, ответственность по которым может быть ограничена.

Статья 345.

1. В соответствии со статьей 343 настоящего Кодекса суд, в котором создан фонд, исключительно компетентен решать любые вопросы распределения фонда.

2. Фонд распределяется между кредиторами пропорционально их требованиям, установленным судом.

Статья 346.

Расчетная единица представляет собой единицу "с правом специального кредитования", установленную Международным валютным фондом, курс которой определяет Международный валютный фонд. Суммы, указанные части первой статьи 340 настоящей главы переводятся в национальную валюту того государства, в суде или арбитраже которого рассматривался иск.

Статья 347.

Если какое-либо требование, по которому ответственность судовладельца может быть ограничена, предъявлена непосредственно лицу, за деяния или небрежность которого судовладелец несет ответственность, это лицо имеет право пользоваться всеми правилами об ограничении ответственности, установленными для судовладельца, если не доказано, что ущерб причинен этим лицом умышленно.

Статья 348.

Действие, направленное на обеспечение ограниченной ответственности, в частности создание фонда или ссылка на такое обеспечение, не означает признания ответственности.

Статья 349.



Глава XXII.

Привилегированные требования

Статья 350.

1. Подлежат преимущественному удовлетворению перед другими различными требованиями, в том числе и обеспеченными залогом, первоочередные требования в следующей последовательности:

- а) требования, вытекающие из трудовых правоотношений, о возмещении вреда, причиненного увечьем, любым другим повреждением здоровья или смертью, и после их полного удовлетворения - требования по социальному страхованию, поскольку все эти требования касаются соответствующего судна;
- б) требования, вытекающие из ядерного ущерба и загрязнения моря;
- в) требования по портовым ценам;
- г) общие требования о вознаграждении за спасание и об уплате взносов по общей аварии;
- д) требования о возмещении ущерба от столкновения судов или других инцидентов на море, повреждения портовых сооружений, иного имущества порта, а также навигационного оборудования;
- е) требования, вытекающие из действий, совершенных капитаном судна в пределах своих полномочий с целью сохранения судна или продолжения рейса;
- ж) требования о возмещении ущерба, связанного с грузом или багажом;
- з) требования о возмещении фрахта и других сумм, подлежащих уплате за перевозку груза.

2. Требование об уплате стоимости услуг, оказанных в порту, приравнивается к требованиям, указанным в пунктах "ж" и "з" части первой настоящей статьи, в зависимости от того, из какого имущества они будут удовлетворены.

Статья 351.

Требования, указанные в пунктах "а" - "ж" части первой статьи 350 настоящего Кодекса, подлежат преимущественному удовлетворению исходя из:

- а) стоимости судна;
- б) фрахта и платы за провоз пассажиров и их багажа, начисляемых за рейс, в течение которого возникли основные требования;
- в) взноса по общей аварии, причитающегося судовладельцу с этого судна;
- г) возмещения, причитающегося судовладельцу вследствие потери фрахта, а также за причиненный судну и еще не возмещенный ущерб;
- д) вознаграждения, причитающегося судовладельцу за спасание судна до окончания рейса, за вычетом суммы, которая в соответствии со статьей 332 настоящего Кодекса должна быть уплачена судовладельцем.

Статья 352.

Требования, перечисленные в пунктах "в", "г", "е" и "з" части первой статьи 350 настоящего Кодекса, подлежат преимущественному удовлетворению из следующих источников:

- а) стоимости не сданного получателю груза;
- б) возмещения, причитающегося за повреждение груза;
- в) взносов по общей аварии, причитающихся владельцу груза.

Статья 353.

Требования, отмеченные в статье 350 настоящего Кодекса, удовлетворяются в порядке очередности и пропорционально общему размеру требований в пределах каждого из них. При этом требования, указанные в пунктах "г" и "е" части первой статьи 350 настоящего Кодекса, удовлетворяются в пределах этой очередности обратно пропорционально времени их возникновения. Если несколько требований касаются



одного происшествия, они считаются возникшими одновременно.

Статья 354.

1. Требования, связанные с последним рейсом, удовлетворяются предпочтительно по сравнению с такими же требованиями по предшествующим рейсам.
2. При этом требования, отмеченные в пункте "а" части первой статьи 350 настоящего Кодекса, относящиеся к нескольким рейсам, приравниваются к таким же требованиям по последнему рейсу.

Статья 355.

Право преимущественного удовлетворения прекращается по истечении одного года со дня предъявления требования, за исключением требований, указанных в пункте "е" части первой статьи 350 настоящего Кодекса, право преимущественного удовлетворения которых прекращается по истечении шестимесячного срока со дня возникновения требования.

Глава XXIII.

Морской протест

Статья 356.

1. Если в период плавания или стоянки судна имел место инцидент, который может считаться основанием для предъявления к судовладельцу имущественных требований, капитан судна в целях обеспечения доказательств для защиты прав и законных интересов судовладельца заявляет в установленном порядке морской протест.
2. В заявлении о морском протесте должны быть описаны обстоятельства, связанные с происшествием, а также мероприятия, проведенные капитаном судна для обеспечения сохранности вверенного ему имущества.

Статья 357. (27.06.2008 №69)

Заявление о морском протесте с целью постановки на учет представляется на регистрацию в:

- а) в портах Грузии – Агентству в нотариально удостоверенном порядке. (22.02.2011 №4222)
- б) иностранных портах - консульскому должностному лицу Грузии или местному компетентному лицу в соответствии с законодательством этого государства. (12.06.2012 №6439)

Статья 358.

В порту Грузии заявление о морском протесте делается в течение 24 часов с момента захода в порт. Если происшествие, вызвавшее необходимость заявления морского протеста, произошло в порту, заявление о морском протесте должно быть сделано в течение 24 часов с момента происшествия.

Статья 359.

1. В случае невозможности заявить протест в установленный срок причины этого должны быть отражены в заявлении.
2. При наличии основания повреждения груза во время происшествия на судне заявление о морском протесте должно быть сделано до открытия люков. Выгрузка груза до заявления морского протеста возможна только в случае крайней необходимости.

Статья 360.

В доказательство обстоятельств, приводимых в заявлении о морском протесте, капитан судна обязан не позднее семи дней с момента захода судна в порт или момента происшествия, если оно имело место в порту, вместе с заявлением представить нотариусу или другому должностному лицу на рассмотрение судовой журнал или удостоверенную капитаном судна выписку из этого журнала.

Статья 361.



Нотариус или иное должностное лицо на основании заявления капитана судна, данных судового журнала и опроса капитана судна, а в случае необходимости, опираясь на результаты опроса других свидетелей из числа членов экипажа судна, составляет акт о морском протесте и заверяет его своей подписью и гербовой печатью.

Статья 362.

Заявления о морском протесте от капитанов иностранных судов могут приниматься представительствами соответствующих консульств иностранных государств в Грузии на условиях взаимности либо лицами, указанными в пункте "а" статьи 357 настоящего Кодекса.

Глава XXIV.

Претензии и иски

Статья 363.

1. Обстоятельство, которое может стать основанием для имущественной ответственности отправителя, перевозчика и получателя груза, а также в отношении перевозчика пассажиров, должно быть удостоверено письменно рапортом или актом независимого сурвеира.
2. В иностранном порту эти обстоятельства удостоверяются письменно в соответствии с местными правилами.
3. Рапорт или акт должен быть составлен для удостоверения следующих обстоятельств:
 - а) несоответствия между фактическим наименованием, массой груза или багажа, количеством мест груза или багажа и данными, занесенными в перевозочные документы;
 - б) повреждения или порчи груза или багажа;
 - в) обнаружения груза, багажа без документов или документов без груза и багажа;
 - г) возвращения перевозчику похищенного груза и багажа.
4. Форма рапорта или акта, порядок его составления, а также обстоятельства, не требующие составления акта, определяются в соответствии с правилами или рекомендациями, принятыми независимым сурвеиром.

Статья 364.

1. До предъявления иска к перевозчику во время морской перевозки груза необходимо предъявить ему претензию.
2. Претензии предъявляются лицам, осуществившим погрузку и выгрузку груза во время морской перевозки, а если груз не был перевезен, претензии касаются организаций, которые согласно договору морской перевозки груза должны были перевезти его.
3. Претензия, связанная с перевозкой багажа, по усмотрению заявителя претензии может быть предъявлена к грузоперевозчику, порту отправления или назначения.

Статья 365.

1. Претензии, связанные с перевозкой грузов в прямом или смешанном морском сообщении, предъявляются к тому перевозчику груза, транспортным средством которого был перевезен или должен был быть перевезен в порт назначения груза.
2. В случае, когда конечным пунктом транспортировки является железнодорожная или автомобильная станция либо аэропорт, претензия предъявляется соответствующему перевозчику по правилам, установленным для соответствующего вида транспорта.

Статья 366.

1. Право на предъявление претензии и иска имеют:
 - а) отправитель груза в случае подачи судна с опозданием или его неподачи;
 - б) в случае недостачи, повреждения или утраты груза - экспедитор (форвадер), получатель или отправитель груза при условии предъявления им коносамента, а также письменной справки или соответствующего документа в соответствии с действующими правилами;
 - в) получатель груза в случае просрочки в доставке или задержки выдачи груза при условии предъявления им коносамента;
 - г) в случае утраты или просрочки в доставке багажа - предъявитель багажной квитанции, а в случае недостачи или повреждения багажа - предъявитель письменной справки;



д) в случае превышения расходов по перевозке - отправитель или получатель груза при условии предъявления ими коносамента.

2. Если перевозка груза производится на основании морской накладной, заявитель претензии вместо коносамента должен предъявить морскую накладную, а в случае утраты груза, перевозимого по накладной, - квитанцию.

3. Отсутствие письменной справки не лишает данное лицо права заявления претензии и предъявления иска, если будет доказано, что в составлении письменной справки ему было отказано и этот отказ был обжалован.

Статья 367.

1. Отправитель может передать право заявления претензии и предъявления иска грузополучателю либо наоборот, получатель или отправитель груза - собственнику груза, экспедиторской организации или страховщику, уполномоченным адвокатам или агентам.

2. Передача права заявления претензии и предъявления иска удостоверяется передаточной надписью передающего на коносаменте, морской накладной, накладной и квитанции или письменно.

Статья 368.

1. Претензия заявляется в письменной форме.

2. К заявлению о претензии должны прилагаться подтверждающие ее документы. Перевозочные документы груза должны быть представлены в подлиннике, а в случае его отсутствия - в копии.

3. При предъявлении претензии о недостатке, повреждении или порче груза к документам, подтверждающим право предъявления претензии, должны прилагаться и документы, удостоверяющие стоимость груза.

Статья 369.

1. В отношении юридических лиц Грузии определен двухлетний, а в отношении физических лиц - трехлетний срок исковой давности.

Этот срок исчисляется:

а) по требованиям, предусмотренным договором перевозки груза, - со дня выдачи груза, а если груз не был выдан, с того дня, когда он должен был быть выдан;

б) по требованиям об уплате штрафов или премий исходя из перевозки груза - по истечении месяца, в котором началась или должна была начаться перевозка. По требованиям о начислении штрафа за простой судна на время, превышающее стальной, - со дня, когда отправитель получил от грузоперевозчика копию платежного требования (счет) о начислении штрафа;

в) по требованиям, вытекающим из договоров о временном найме (фрахте), бербоут-чартере, ипотеке, морской буксировке судна, в связи с требованиями по сделкам, осуществленным капитаном судна в пределах предоставленных ему законом прав, и лоцманскому обслуживанию, а также в связи с другими требованиями, предусмотренными статьей 304 настоящего Кодекса, - со дня возникновения права обжалования;

г) в связи с перевозкой пассажиров - со дня, когда пассажир покинул или должен был покинуть судно, а если требование предъявлено в связи с повреждением здоровья пассажира, во время перевозки повлекшим его смерть, - со дня смерти пассажира, но не позднее трех лет с того дня, когда пассажир покинул судно;

д) в связи с перевозкой багажа - со дня, когда багаж был выдан или должен был быть выдан;

е) по требованиям о возмещении ущерба, вызванного столкновением судов, - со дня столкновения;

ж) по требованиям, связанным с вознаграждением за спасание на море, - со дня окончания спасательных работ;

з) по требованиям, связанным с договором морского страхования, - со дня возникновения права обжалования.

2. Претензии, указанные в пункте "а" части первой настоящей статьи, могут быть предъявлены грузоперевозчику в течение первых шести месяцев срока исковой давности.

3. Грузоперевозчик обязан рассмотреть предъявленную претензию и уведомить заявителя об ее удовлетворении или отклонении в течение трех месяцев после получения претензии.

4. Со дня предъявления претензии к грузоперевозчику время исковой давности приостанавливается до получения ответа или истечения срока получения ответа на претензию.

Статья 370.

1. Для требований, связанных с возмещением ущерба, причиненного загрязнением моря, и ядерного ущерба определен трехлетний срок исковой давности, а если указанные требования возникли у юридических лиц Грузии по отношению друг к другу, - годичный срок исковой



давности.

2. Этот срок исчисляется с того дня, когда потерпевшему стало известно или должно было стать известно о причиненном ему ущербе или недостатках, но не позднее 6 лет со дня происшествия, когда имело место загрязнение, и 15 лет - со дня причинения ущерба в результате происшествия.

Статья 371.

На требования, для которых срок исковой давности настоящим Кодексом не определен, распространяется общий срок, установленный гражданским законодательством Грузии, если международными договорами Грузии для этих требований не установлен иной срок.

Статья 372.

1. На сроки исковой давности, указанные в настоящем Кодексе, распространяются установленные гражданским законодательством Грузии правила прекращения, приостановления и возобновления сроков исковой давности.
2. В случае, если начисление исковой суммы зависит от расчетов, связанных с общей аварией, срок исковой давности временно приостанавливается со дня принятия диспашером постановления об общей аварии до дня получения диспаши заинтересованным лицом.

Статья 373.

Срок исковой давности, установленный для требований, перечисленных в пунктах "е" и "ж" части первой статьи 369 настоящего Кодекса, продлевается на три года в случае, если судно, к которому предъявлены эти требования, в течение срока исковой давности не зашло в территориальные воды Грузии.

Статья 374.

1. При удовлетворении предусматриваемых настоящим Кодексом требований на сумму, подлежащую оплате, начисляется годовой процент в пределах, установленных Национальным банком Грузии.
2. Проценты начисляются со дня письменного требования об уплате данной суммы до дня ее уплаты.
3. Правила настоящей статьи не касаются штрафов и премий, а также требований возмещения ущерба, оплата которых производится путем распределения общей аварии.

Глава XXIV¹ (5.06.2012 №6386)

Рабочие формы моряка

Статья 374¹ (5.06.2012 №6386)

На судне, плавающем под Государственным флагом Грузии, моряки обязаны носить соответствующую рабочую форму. Рабочая форма должна соответствовать условиям труда и иметь символику, определяющую уровни компетенции моряков.

Статья 374² (5.06.2012 №6386)

1. Сотрудники Агентства обязаны носить соответствующую рабочую форму.
2. Список сотрудников Агентства, которые обязаны носить рабочую форму, определяет Агентство по согласованию с Министерством экономики и устойчивого развития Грузии.

Статья 374³ (5.06.2012 №6386)

Основные характеристики рабочих форм, указанных в статьях 374¹ и 374² настоящего Кодекса, определяет Агентство.

Глава XXIV² (5.06.2012 №6386)



Переходные положения

Статья 374⁴ (5.06.2012 №6386)

1. Если свидетельство выдано до введения в действие главы II¹ настоящего Кодекса, оно считается выданным в соответствии с положениями этого же Кодекса и имеющим силу, если выдавшая его организация получит признание в соответствии с той же главой.
2. Если свидетельство выдано до введения в действие главы II¹ настоящего Кодекса и выдавшая его организация не получит признания в соответствии с той же главой, срок действия этого свидетельства определяется сроком действия выданного свидетельства.

Глава XXV.

Заключительное положение

Статья 375.

Настоящий Кодекс ввести в действие с 1 июля 1997 года.

Президент Грузии Эдуард Шеварднадзе

Тбилиси

15 мая 1997 года

№ 715-Пс

ар

Приложение к Морскому кодексу Грузии

(5.06.2012 №6386)

Морские термины, используемые в Морском кодексе Грузии

1. **Судно** – плавучее транспортное средство, используемое для перевозки людей и грузов.
2. **Баржа** – плавучее грузовое транспортное средство, приводимое в движение буксиром.
3. **Буксир (буксировщик)** – судно, оснащенное канатом или тросом.
4. **Буксируемое** – судно или иной плавучий объект, плавающий (движущийся) с помощью буксира (буксировщика).
5. **Круиз** – морское путешествие.
6. **Фрахт** – плата за перевозку груза кораблем.
7. **Фрахтовка** – найм судна на определенный срок.
8. **Фрахтователь судна** – наниматель судна.
9. **Фрахтовщик судна** – лицо, сдающее судно в наем.
10. **Чартер** – договор между судовладельцем и нанимателем судна о фрахтовке судна.
11. **Бербоут-чартер** – найм судна без экипажа.
12. **Тайм-чартер** – найм судна с экипажем на определенное время.
13. **Рейсовый чартер** – фрахтовка с целью перевозки определенного количества грузов между заранее согласованными портами.



14. **Ипотека судна** – обременение судна ипотекой в соответствии с настоящим Кодексом.

15. **Оператор:**

а) должностное лицо, принимающее и уведомляющее непосредственного исполнителя о распоряжении диспетчера;

б) при бербоут-чартере судовладелец или любое физическое или юридическое лицо-фрахтователь судна, на которое официально возлагается ответственность владельца или фрахтователя судна.

16. **Оператор транспортного терминала** – лицо, которое при исполнении своих служебных обязанностей обязано принять в свое распоряжение грузы, являющиеся объектом международной перевозки. Оператором транспортного терминала не признается лицо, которое согласно конвенции о международных перевозках грузов является перевозчиком.

17. **Сталийное время** – точно определенное чистое время, в течение которого должны быть осуществлены разгрузка или загрузка судна.

18. **Контрсталийное время** – дополнительное время для окончания погрузочных работ на судне после истечения определенного времени.

19. **Диспач** – премия, выплачиваемая судовладельцем хозяину грузов за досрочную погрузку или выгрузку грузов.

20. **Демередж** – размер согласованной суммы, уплачиваемой chartererом судовладельцу за простой судна в течение контрсталийного времени.

21. **Диспаша** – расчет убытков, причиненных грузу и судну в случае аварии.

22. **Капитан порта** – Начальник Службы государственного надзора и контроля морского порта, отвечающий за безопасность мореплавания в порту.

23. **Лоцманская служба** – физическое или юридическое лицо, зарегистрированное в правовой форме, предусмотренной Законом Грузии «О предпринимателях», осуществляющее лоцманское обслуживание посредством сертифицированного лоцмана, в соответствии с требованиями, установленными Агентством. (11.12.2015 N4622)

24. **Лоцман** – сертифицированное в соответствии с законодательством Грузии физическое лицо, обеспечивающее проводку судов на подходах к морским портам Грузии.

25. **Коносамент** – документ, определяющий правовые отношения между грузоперевозчиком и грузополучателем, в котором отмечены все реквизиты груза (морская накладная).

26. **Ордерный коносамент** – коносамент, в котором получатель груза не указывается, но указывается только лицо, по приказу которого может быть выдан груз.

27. **Каботаж** – прибрежное судоходство между портами одного государства.

28. **Дисбурсментский счет** – документ, по которому производятся расчеты между судовладельцем и портом.

28. **Сюрвейерное обслуживание** – замеры порожних и загруженных судов, экспертиза их технического состояния, а также проверка количества груза, его недостатки и повреждения и т. д.

30. **Государственный контроль флага** – контроль за экипажем и капитаном со стороны государства, под флагом которого плавает судно.

31. **Государственный контроль порта** – контроль государства за судами, входящими в его порты.

32. **Государственный судовой реестр Грузии** – база данных судов, зарегистрированных в Грузии.

33. **Классификационное общество** – организация технического надзора, в соответствии с правилами и под надзором которой осуществляется проектирование, строительство судов и т. д..

34. **Прямая смешанная перевозка** – перевозка груза различными транспортными средствами.

35. **Прямая водная перевозка** – международная перевозка груза между местами отправления и назначения различными транспортными средствами без загрузки водными или морскими путями (например, из Гамбурга в Потти или Батуми – по рекам Эльбе и Дунаю и Черному морю).

36. **ВМСО** – Балтийская международная морская конференция – международная организация, которая: объединяет судовладельцев, брокеров и судовых агентов; создает и утверждает унифицированные формы морских перевозок,



коносаменты и другие морские коммерческие документы. ВІМСО признана всеми арбитражами мира. При составлении морского коммерческого соглашения необходимо руководствоваться ее документами.

37. Судходность судна – совокупность судходных качеств судна, обеспечивающих его беспрепятственное и безопасное плавание.

38. Надлежащая забота – обеспечение судходности судна, которое может определяться как компетентные и разумные усилия перевозчика по исполнению необходимых условий, предусмотренных частями «а», «b» и «с» подпункта первого пункта 3 Гаагских правил.

39. Имущество, затонувшее в море, - обнаруженное в море или на берегу моря утерянное, бесхозяйное, заброшенное имущество, в частности груз, выброшенный на берег, обломки погибшего судна, плавающие на поверхности моря, судно, имущество, перевозимое судном или с его помощью, и другое. Затонувшим в море не считается имущество, случайно затонувшее в акватории порта при осуществлении в портах Грузии грузовых операций и ремонтных работ с портовой инфраструктурой. (11.12.2015 N4622)

